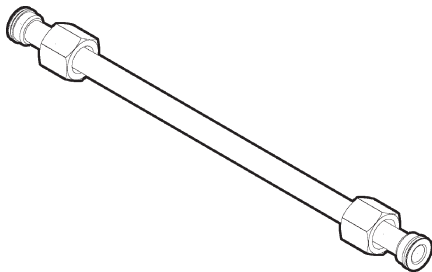


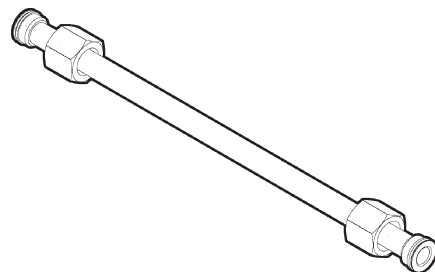
Instrucciones de juego de instalación arriba de cama modelo BMR-A

Juego N/P 280550-01

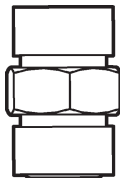
NOTA: El elevador hidráulico puede montarse de manera que la plataforma esté 8" por encima del piso del vehículo. Sin embargo, la altura máxima a la que la plataforma puede estar es 56" sobre el suelo. La plataforma no llegará al suelo si puede elevarse a más de 56" sobre el suelo



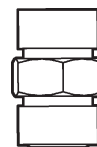
Ensamble de tubo,
sello anular frontal, 8" (1/2" diám. ext.)
N/P 280551-01
cant. 2



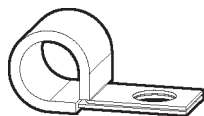
Ensamble de tubo,
sello anular frontal, 8" (3/8" diám. ext.)
N/P 280552-01
cant. 3



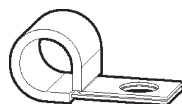
Unión, sello frontal,
#8 macho a macho
N/P 905161
cant. 2



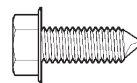
Unión, sello frontal,
#6 macho a macho
N/P 905175
cant. 3



Abrazadera, #8
ahulada
N/P 214663
cant. 2



Abrazadera, #6
ahulada
N/P 224006
cant. 3



Chillo, 3/4" long.
N/P 900045-01
cant. 5



Cintillo de plástico, 7"
N/P 205780
cant. 5

NOTA: Utilice estas instrucciones junto con el Manual de instalación de BMR-A **MS-00-24** para realizar una instalación completa del elevador hidráulico. Las siguientes instrucciones sólo abarcan la mano de obra y partes que permiten elevar el elevador BMR-A sobre nivel de cama del vehículo. Consulte el **MS-00-24** para instrucciones sobre como instalar el sistema hidráulico, eléctrico y componentes de equipo opcional.

⚠ Precaución
Atienda las etiquetas de advertencia en las correderas izq. y der.

¡ Precaución !

Cuando realice procesos de soldadura eléctrica sobre la estructura del elevador, conecte la terminal de tierra a la parte que será soldada (ej. correderas, columnas, plataformas), y lo más cercanamente posible al lugar de soldadura. Como los diferentes ensamblajes en los elevadores serie BMR están aislados por bujes libres de lubricación, el no hacerlo puede resultar en daños severos a los componentes eléctricos y partes metálicas.

1. Suelde 2 piezas de placa angular 10" x 2" a la superficie de la placa de extensión cerca de la columna izquierda como se muestra en la **FIG. 2-1** y de la misma manera cerca de la columna derecha. La placa angular ayuda a mantener la placa de extensión a ras con la parte superior de la cama del vehículo durante la instalación del elevador.

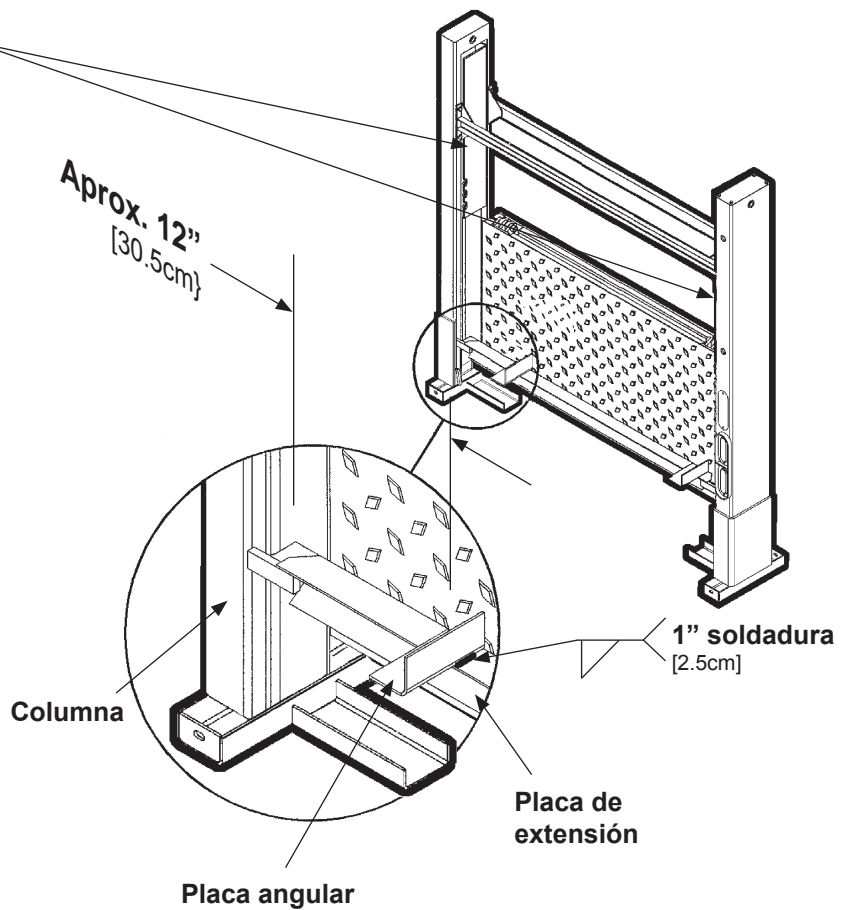


FIG. 2-1

2. Retire las (2) bases de transporte inferior (**FIG. 3-1**) desatornillándolas desde el interior de las columnas.

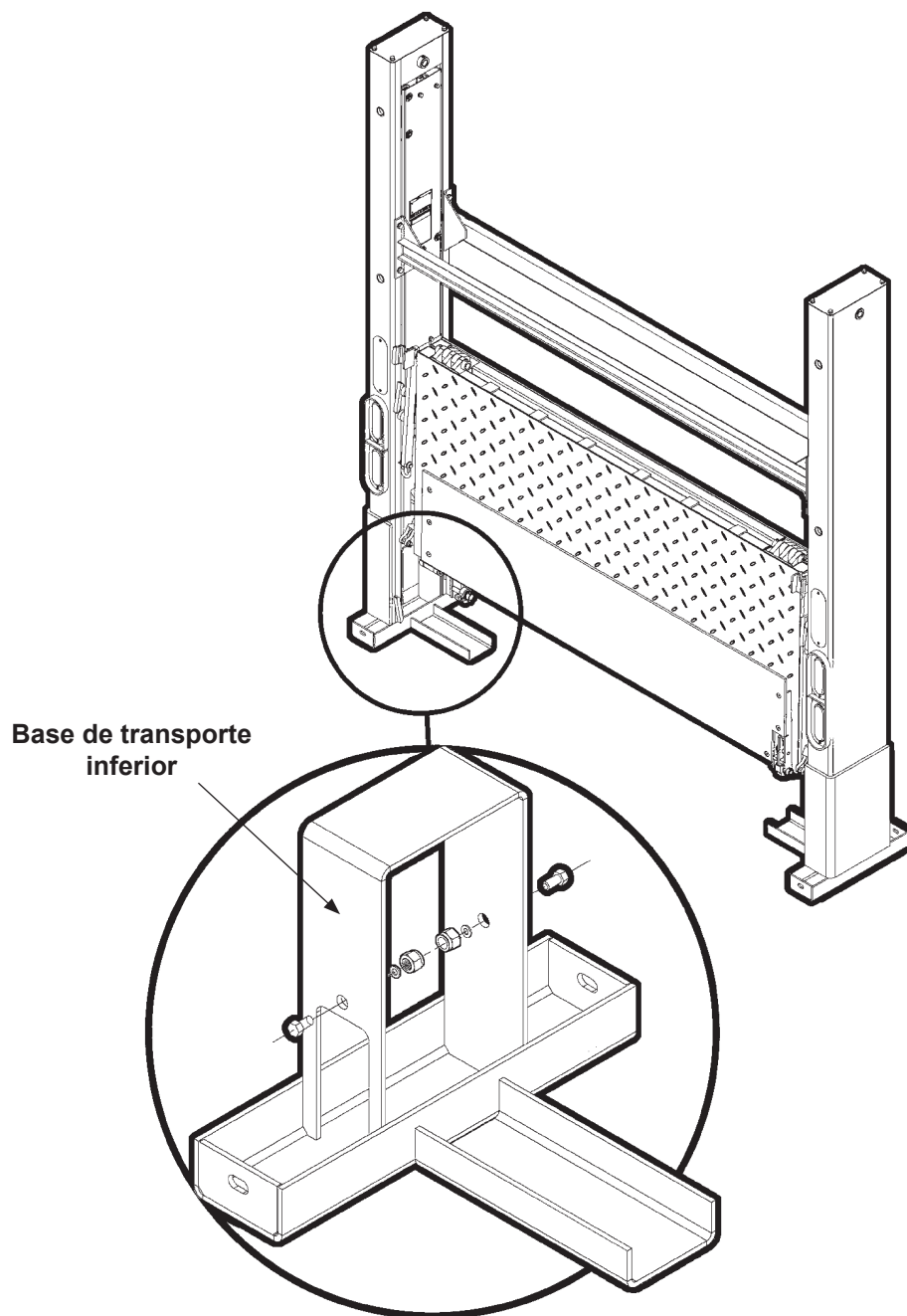
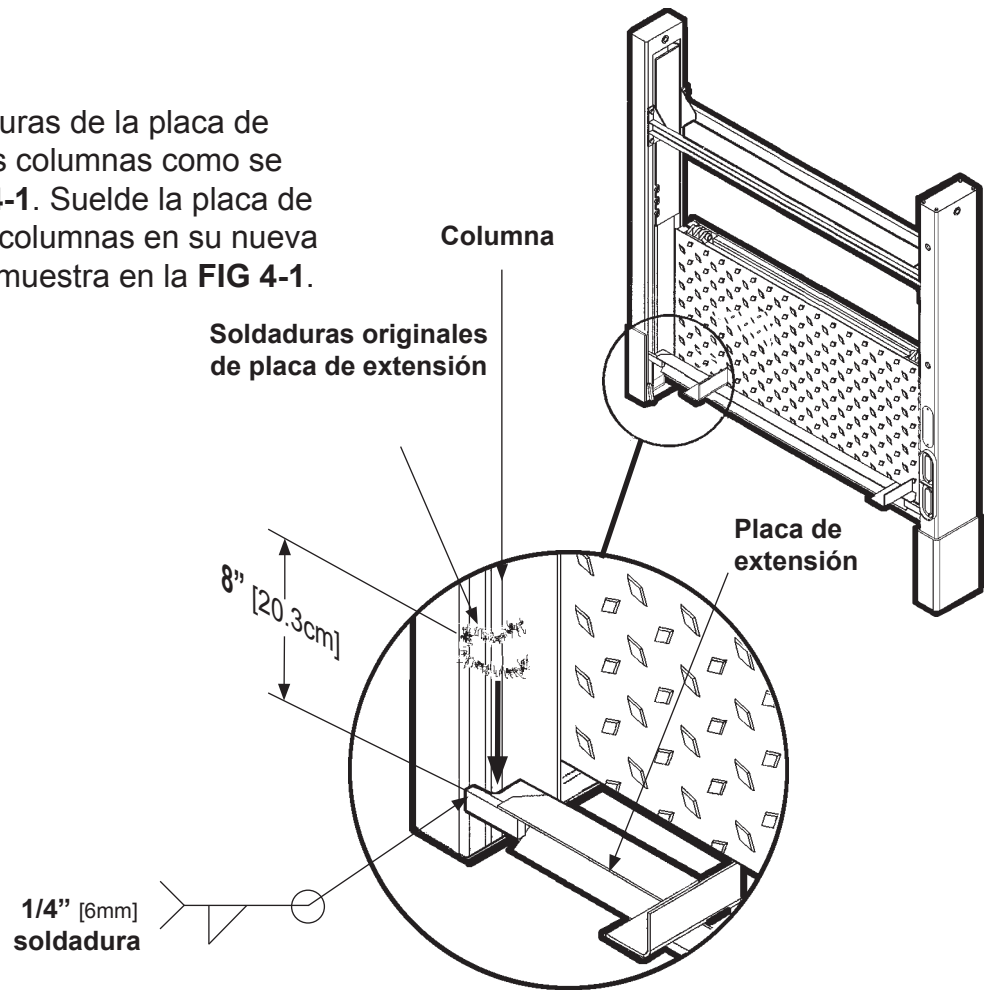
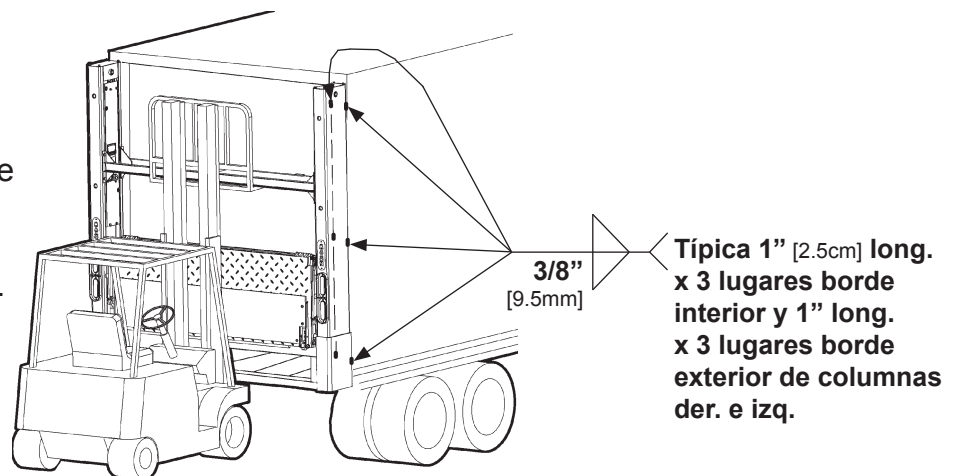


FIG. 3-1

3. Esmerile las soldaduras de la placa de extensión de ambas columnas como se muestra en la **FIG 4-1**. Suelde la placa de extensión a ambas columnas en su nueva ubicación como se muestra en la **FIG 4-1**.

**FIG. 4-1**

4. Utilice una grúa o montacargas para centrar el elevador hidráulico sobre el vehículo (**FIG. 4-2**). Deje que la placa angular, soldada a la placa de extensión, descansa sobre la superficie superior de cama del vehículo como se muestra en la **FIG. 4-2**.

**FIG. 4-2**

NOTA: Si las columnas del elevador no pueden montarse a ras del bastidor del vehículo, utilice calces tales como un perfil tubular, canal o placa para reducir la diferencia entre el marco de la caja y las columnas del elevador hidráulico. Asegúrese que los materiales y soldaduras añadidos cumplan con los requisitos de **Firmeza del chasis** en el manual **MS-00-24**.

! Precaución !

Cuando realice procesos de soldadura eléctrica sobre la estructura del elevador, conecte la terminal de tierra a la parte que será soldada (ej. correderas, columnas, plataformas), y lo más cercanamente posible al lugar de soldadura. Como los diferentes ensambles en los elevadores serie BMR están aislados por bujes libres de lubricación, el no hacerlo puede resultar en daños severos a los componentes eléctricos y partes metálicas.

- Suelde ambas columnas del elevador a la carrocería del vehículo como se muestra en la **FIG. 5-1**. También, tome 2 placas de 12" de largo de la caja de partes. Suelde una placa a la manga de refuerzo en ambas columnas como se muestra en la **FIG. 5-1**.



⚠ Precaución

Atienda las etiquetas de advertencia en correderas izq. y der.

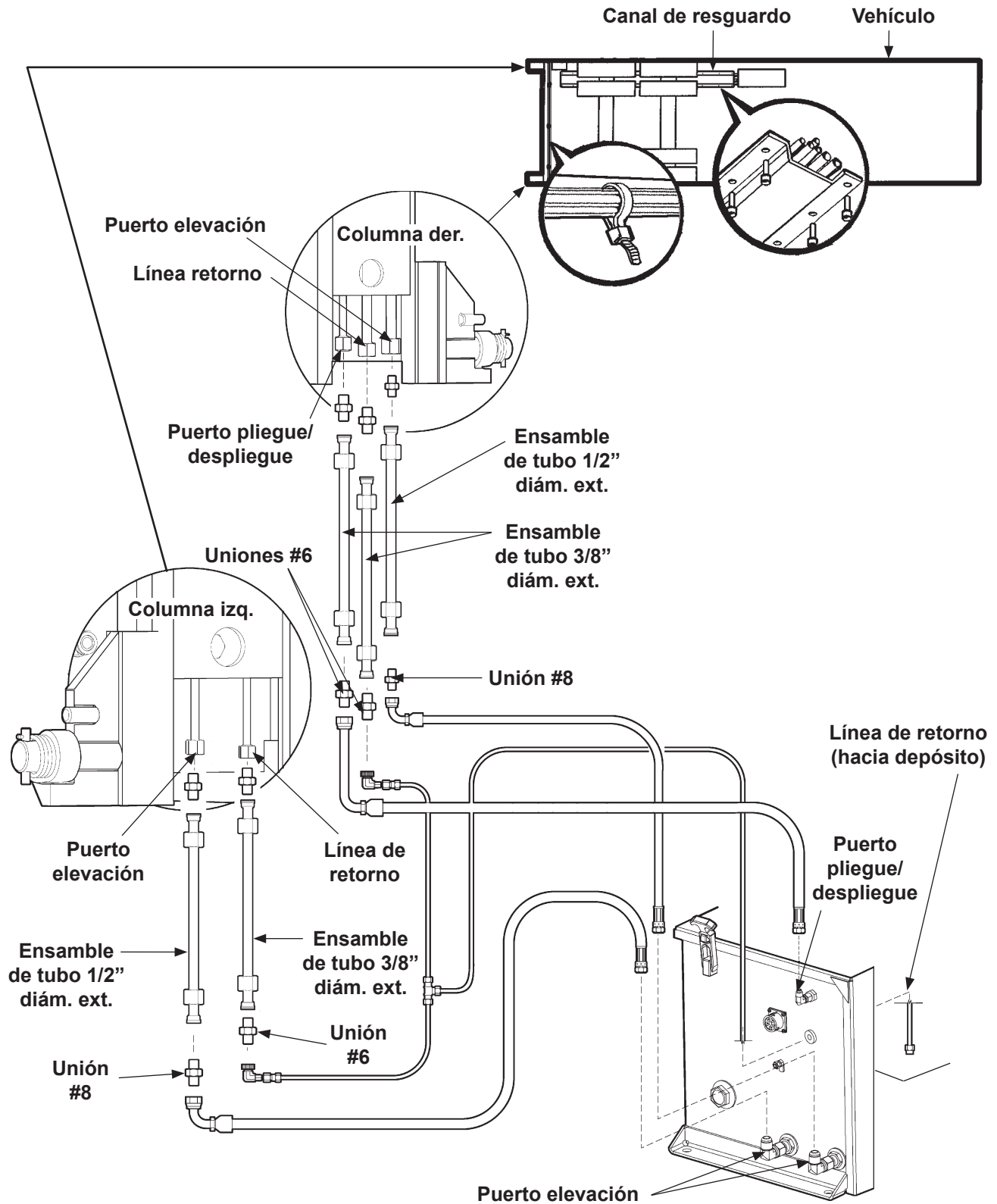
⚠ Advertencia

No retire los soportes superiores antes de soldar el elevador.

Precaución

No permita que entre suciedad, agua y otros contaminantes al sistema hidráulico. Antes de quitar los tapones de llenado y drenado del depósito del fluido hidráulico y líneas hidráulicas, limpie los contaminantes que pudiesen ingresar por cualquier acceso al depósito. Además, proteja los accesos de cualquier contaminación accidental.

- Conecte los (2) ensambles de tubo de 1/2" diámetro exterior y ensambles de tubo (3/8") diámetro exterior entre las mangueras hidráulicas y líneas hidráulicas (columnas) como se muestra en la **FIG. 6-1** (elevadores descenso x gravedad) y **FIG. 7-1** (elevadores descenso asistido).

**Bomba descenso por gravedad****FIG. 6-1**

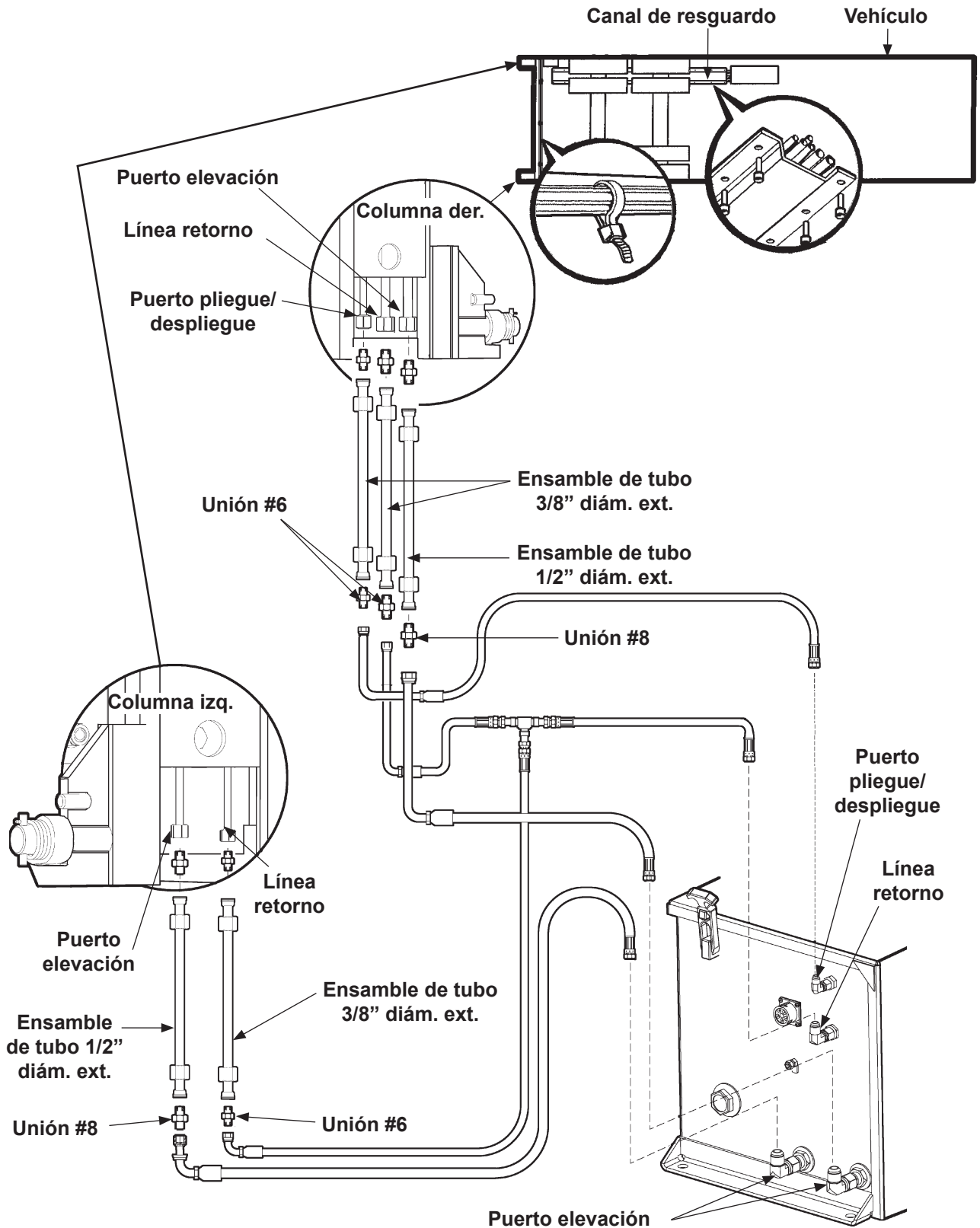


FIG. 7-1

Bomba descenso asistido

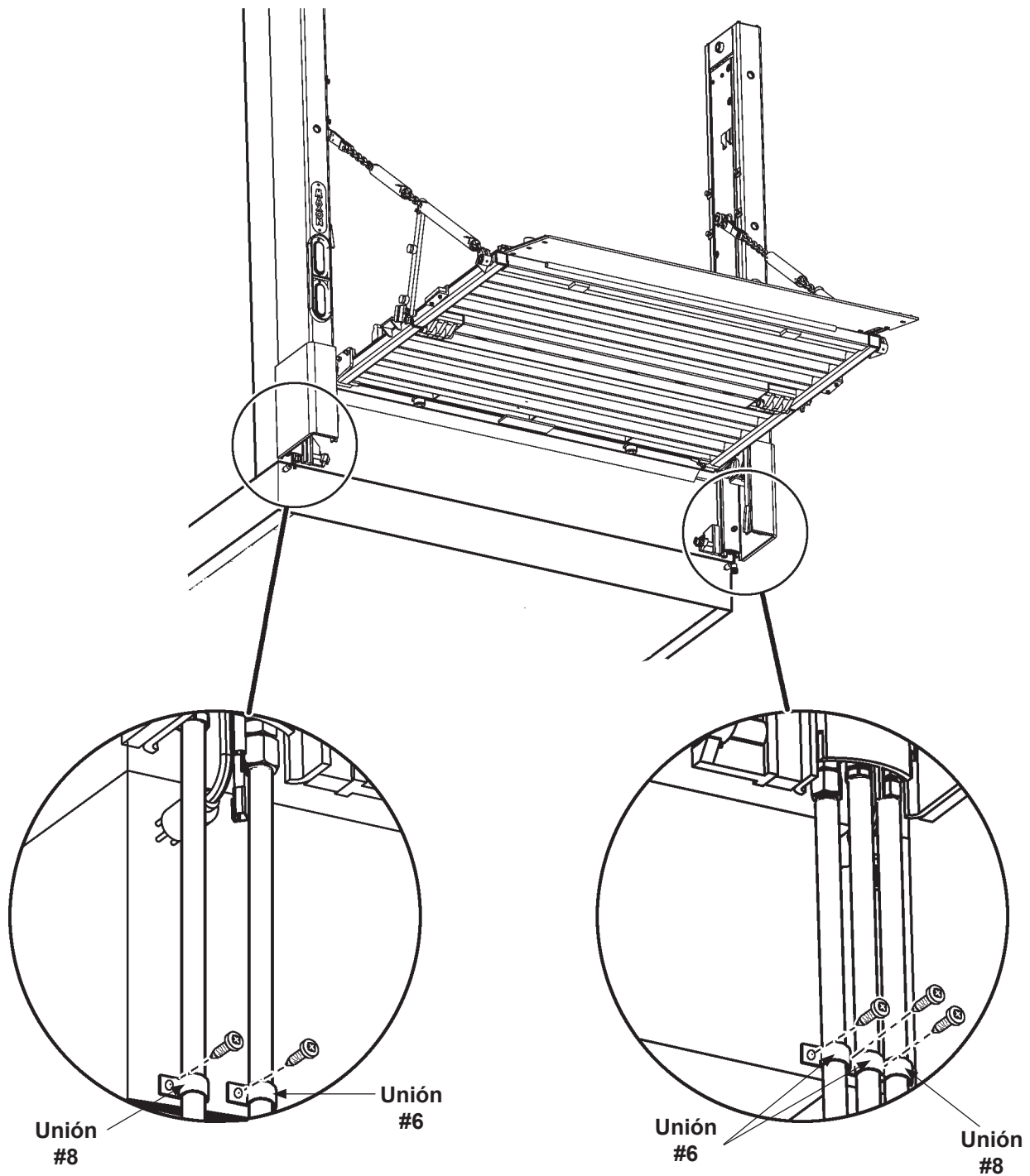


FIG. 8-1

7. Tome abrazaderas ahuladas #6 para cada (3) tubo de 3/8" diámetro exterior y abrazaderas ahuladas #8 para los (2) tubos de 1/2" diámetro exterior. Coloque las abrazaderas ahuladas sobre cada tubo y marque un orificio para fijar cada abrazadera a la carrocería del vehículo como se muestra en la **FIG. 8-1**. Taladre un orificio tamaño #20 (.161) para cada abrazadera. Fije cada una de las 5 abrazaderas a la carrocería del vehículo con chilillos.