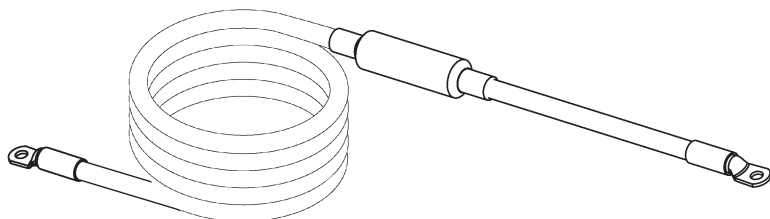
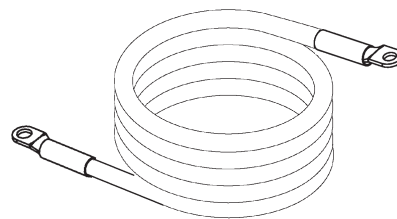


## Instrucción, línea de carga de camión calibre 2/0

### Juego N/P 285860-01



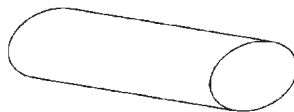
**Ensamble de cable con fusible,  
calibre 2/0 200 A rojo  
N/P 285861-01  
cant. 1**



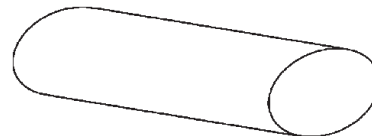
**Ensamble de cable,  
200 A negro  
N/P 284114-01  
cant. 1**



**Terminal de cable,  
cobre calibre 2, 3/8"  
N/P 906497-03  
cant. 2**



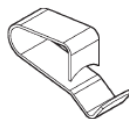
**Tubo termorretráctil,  
3/4" x 1-1/2" long.  
N/P 253316-04  
cant. 4**



**Tubo termorretráctil,  
1" d.i. (6" long.)  
N/P 905189  
cant. 1**



**Terminal de cable,  
calibre 2/0 3/8" (cobre)  
N/P 907116-01  
cant. 2**



**Broche de chasis  
N/P 050079  
cant. 8**



**Cintillo de plástico,  
7" (50 lb)  
N/P 205780  
cant. 8**

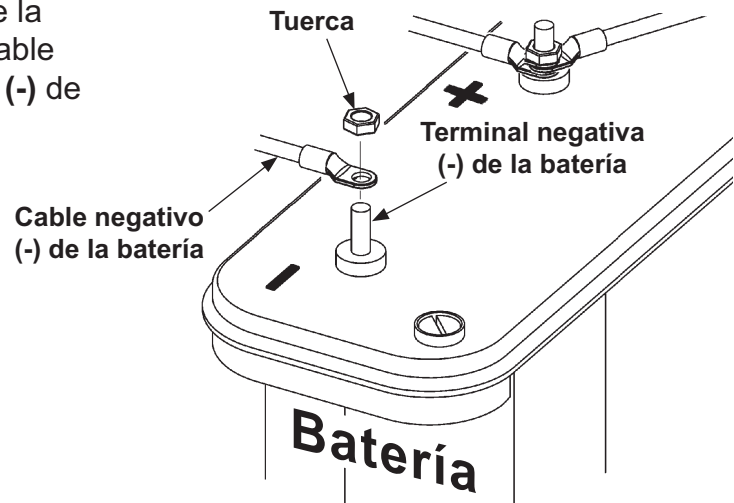
**⚠ Advertencia**

Antes de comenzar cualquier trabajo eléctrico, retire anillos, relojes y cualquier otro tipo de joyería.

**⚠ Advertencia**

Para evitar lesiones accidentales y daños al equipo, desconecte el cable (-) de la batería.

1. Desconecte la alimentación eléctrica de la batería del camión desconectando el cable negativo (-) de la terminal (-) de la batería (**FIG. 2-1**).



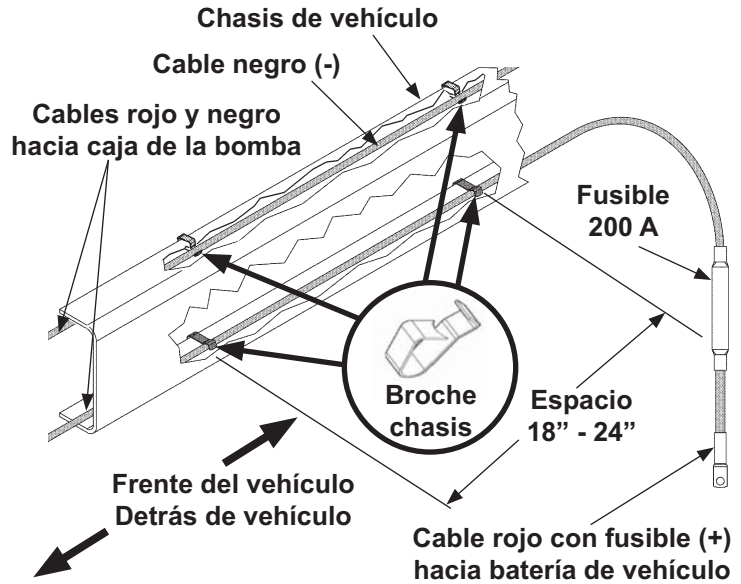
Desconectar alimentación eléctrica  
**FIG. 2-1**

**⚠ Precaución**

**Nunca instale un cable mientras esté energizado. Asegúrese que la batería esté desconectada. Siempre instale cables eléctricos alejados de partes móviles, líneas de freno, bordes filosos y sistemas de escape de gases de combustión. Evite hacer dobleces pronunciados en los cables. Una con firmeza. Si fuese necesario taladrar, verifique la parte posterior de dicha zona para evitar daños a líneas de combustible, ventilación, freno o cables.**

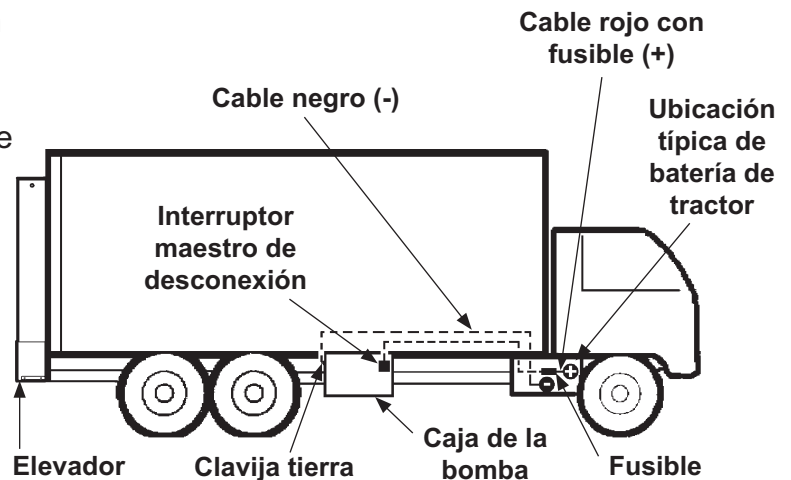
**NOTA:** Verifique que el cable es lo suficientemente largo para alcanzar el interruptor maestro de desconexión en caja de la bomba del elevador sin tensionarlo.

**NOTA:** El juego contiene dos ensamblajes de cable. Corte los cables al largo final en la caja de la bomba. Deje suficiente holgura a ambos extremos del cable, para evitar que las conexiones se tensen.



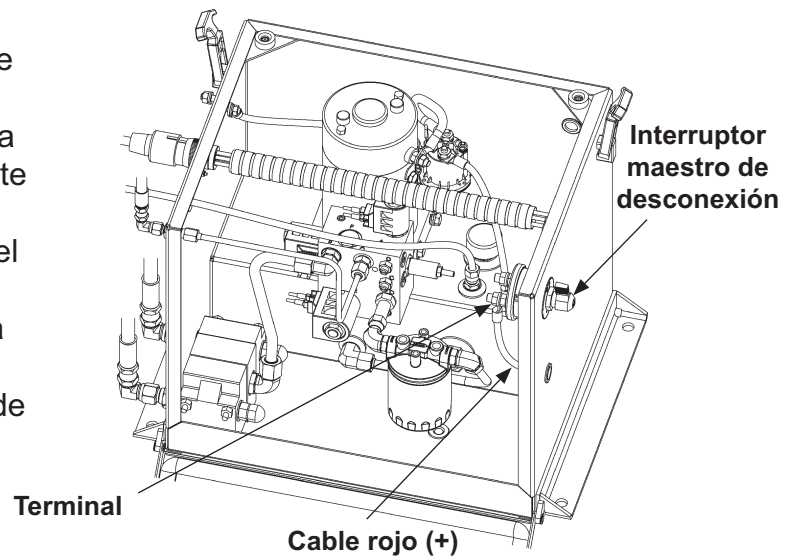
**Instalar cable rojo con fusible (+) y cable negro (-) en chasis de camión  
FIG. 3-1**

2. Instale el cable **rojo (+)** de aliment. eléct. con fusible y cable **negro (-)** a lo largo del interior del chasis del vehíc. desde la batería del vehíc. hasta el interruptor maestro de desconexión en caja de la bomba del elevador (**FIGS. 3-1 y 3-2**). Asegúrese que el extremo con fusible de 200 A del cable esté cerca de la batería (**FIG. 3-2**). Utilice broches de chasis y cintillos de plástico (j. de art.) para sujetar el cable (**FIG. 3-1**).



**Cable rojo con fusible (+) y cable negro (-) instalados entre caja de la bomba del elevador y batería de vehículo  
FIG. 3-2**

3. Prepare el extremo del cable **rojo (+)** de aliment. eléct. con fusible, cerca de la terminal no usada del interruptor de desconexión en caja de la de la bomba de la siguiente manera (**FIG. 4-1**). Corte el cable al largo final. Coloque el tubo termorretráctil sobre el cable. Preense el conector. Luego, aplique calor al tubo termorretráctil sobre la parte prensada del conector. Conecte la terminal a la terminal no conectada del interruptor de desconexión (**FIG. 4-1**).

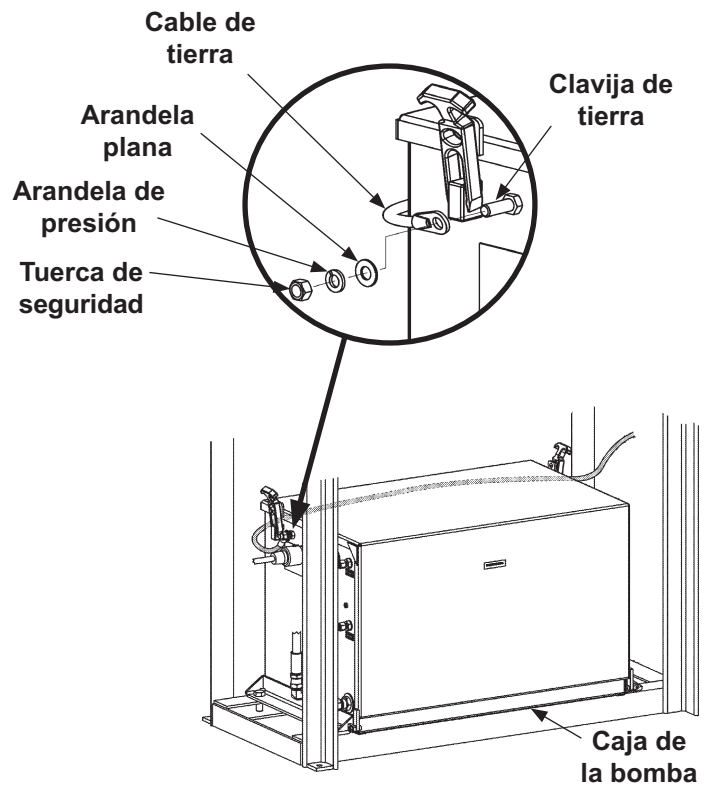


**Conectar terminal a interruptor maestro de desconexión**

**FIG. 4-1**

**NOTA:** Asegúrese que la bomba del elevador, luces traseras del elevador, y el sistema de carga del vehículo estén conectados a una misma tierra. Para tráileres, de ser posible, utilice una línea de carga de doble polaridad para conectar el sistema de carga del remolque a las baterías del elevador.

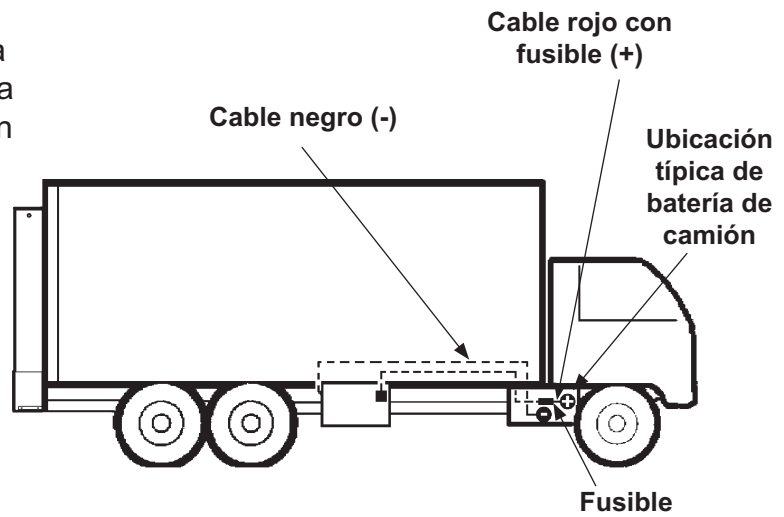
4. Prepare el extremo del cable **negro (-)** más cercano a la clavija de tierra (-) en el exterior de caja de la batería de la siguiente manera (**FIG. 4-2**). Corte el cable al largo final. Coloque el tubo termorretráctil sobre el cable. Preense la terminal. Luego, aplique calor al tubo termorretráctil sobre la parte prensada de la terminal. Conecte la terminal a la clavija de tierra (-) en caja de la bomba (**FIG. 4-2**). Apriete la tuerca.



**Conectar cable de tierra a clavija de tierra**

**FIG. 4-2**

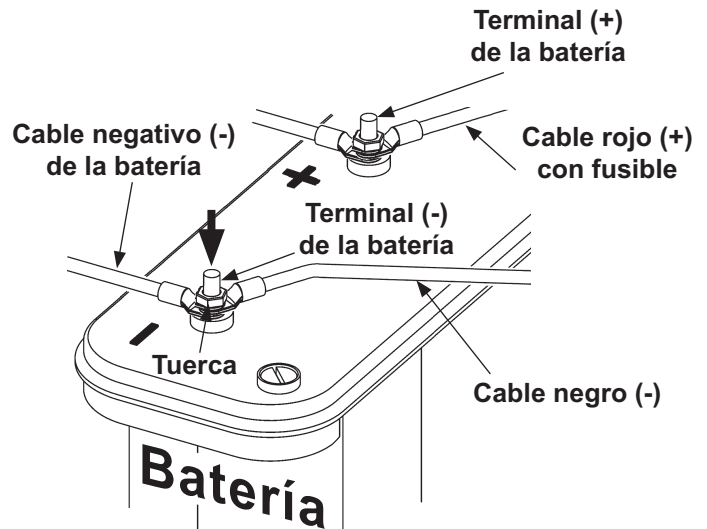
5. Conecte el cable **rojo (+)** de alimentación eléctrica con fusible a la terminal **(+)** y el cable **negro (-)** a la terminal **(-)** en la batería del camión (**FIG. 5-1 y 5-2**).



Cable negro (-) conectado entre caja de la bomba del elevador y batería de camión

FIG. 5-1

6. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería a la terminal negativa (-) de la batería (**FIG. 5-2**). Apriete la tuerca.



Conectar alimentación eléctrica

FIG. 5-2