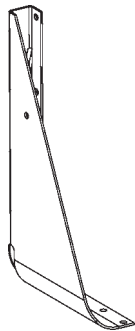


## INSTRUCTIONS, CHEVY & GMC INSTALLATION KIT (C2 PICKUP LIFTGATES)

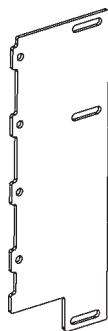
CHEVY & GMC 1500, 2500 & 3500 PICKUP TRUCKS, 2007 TO PRESENT  
KIT P/N 289493-01G



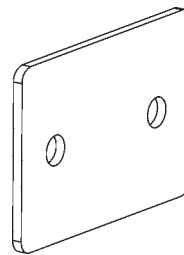
**MOUNTING BRACKET  
WELDMENT, RH  
P/N 289542-02G  
QTY. 1**



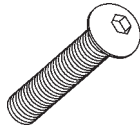
**MOUNTING BRACKET  
WELDMENT, LH  
P/N 289542-01G  
QTY. 1**



**MAIN FRAME  
MOUNTING BRACKET  
P/N 289540-01G  
QTY. 2**



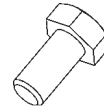
**PLATE BRACKET,  
3.75" X 2.5"  
P/N 289545-01G  
QTY. 2**

**BOLT KIT, P/N 289488-01**

**BUTTONHEAD SCREW**  
3/8"- 16 X 1" LG.  
P/N 900064-05  
QTY. 8



**PAN HEAD SCREW**  
#10-24 X 3/4" LG.  
P/N 900753-07  
QTY. 8



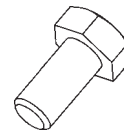
**HEX CAP SCREW**  
3/16"-16 X 1" LG, GR5  
P/N 900778-02  
QTY. 12



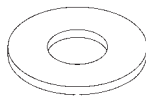
**LOCK WASHER, 3/8"**  
P/N 902011-4  
QTY. 20



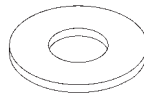
**LOCK WASHER, 1/2"**  
P/N 902011-6  
QTY. 6



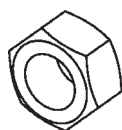
**HEX CAP SCREW**  
1/2"- 13 X 1-1/4" LG, GR5  
P/N 900781-02  
QTY. 6



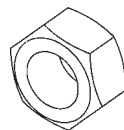
**FLAT WASHER, 3/8"**  
P/N 902001-2  
QTY. 6



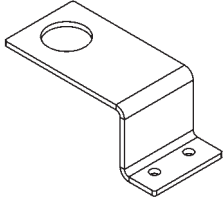
**FLAT WASHER,**  
1-3/8" OD, 1/2"  
P/N 902014  
QTY. 4



**HEX NUT, 3/8"-16**  
P/N 903161-05  
QTY. 20



**LOCK NUT, 1/2"-13**  
P/N 040066  
QTY. 4

**TIRE RELOCATOR KIT P/N 289634-01G**

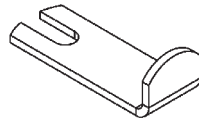
**TIRE RELOCATOR  
(BRACKET)  
P/N 289633-01G  
QTY. 1**



**PAN HEAD SCREW,  
1/4-20 X 3/4" LG  
P/N 900002-1  
QTY. 2**



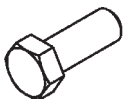
**LOCK NUT, 1/4-20"  
P/N 040366  
QTY. 2**

**TAIL LIGHT CLIP KIT P/N 289632-01**

**LIGHT CLIP  
P/N 289631-01  
QTY. 2**



**HEX FLANGE BOLT,  
M8 X 12 MM LG.  
P/N 901610-01  
QTY. 2**

**SPRING-FRAME KIT P/N 289635-01**

**HEX CAP SCREW,  
3/8"-16 X 1" LG, GR5  
P/N 900778-02  
QTY. 2**



**FLAT WASHER, 3/8"  
P/N 902001-2  
QTY. 2**



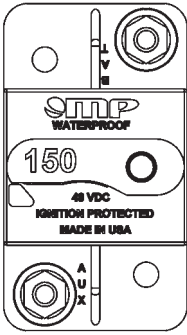
**LOCK WASHER, 3/8"  
P/N 902011-4  
QTY. 2**



**LOCK NUT,  
3/8"-16  
P/N 903161-05  
QTY. 2**

**NOTE:** C2 Liftgates are shipped with the following parts kits for installing the Liftgate.  
The parts are stored in the main frame housing.

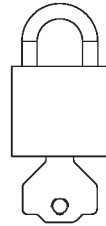
## C2 LIFTGATE SMALL PARTS & MANUAL KIT P/N 289484-01



**CIRCUIT BREAKER,  
150 AMP  
P/N 907207-02  
QTY. 1**



**LICENSE PLATE  
LIGHT  
P/N 907210-01  
QTY. 1**



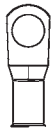
**PADLOCK (2 KEYS)  
P/N 908221-01  
QTY. 1**

LICENSE  
PLATE LIGHT  
INSTALLATION  
M-14-35

C2  
OPERATION  
MANUAL  
M-14-36



**NYLON PLUG, 1/2"  
P/N 908081-01  
QTY. 5**



**LUG, 4GA  
COPPER, 3/8"  
P/N 907278-01  
QTY. 4**



**BUTT CONNECTOR,  
14-16 AWG  
P/N 030491  
QTY. 2**



**SELF-TAPPING SCREW,  
1/4"-20 X 5/8" LG.  
P/N 900705-02  
QTY. 2**



**PAN HEAD SCREW,  
#10-24 X 3/4" LG.  
P/N 900007-6  
QTY. 2**



**DROP-AWAY PIN  
P/N 289483-01  
QTY. 1**



**BREATHER PLUG, 3/8" NPT  
P/N 295049  
QTY. 1**



**GROMMET NUT, 1/4"  
P/N 901015-03  
QTY. 2**

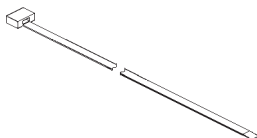


**NUT, #10-24  
P/N 903163-02  
QTY. 2**

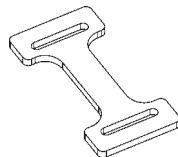


**LOCK NUT, 3/8"-16  
P/N 901016-4  
QTY. 1**

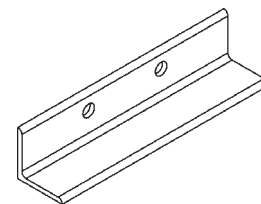
## LOWER MOUNTING ANGLE



**PLASTIC TIE  
P/N 205780  
QTY. 8**



**CAMERA BACK BRACKET  
P/N 298514-01  
QTY. 1**



**SHIPPING LEG  
P/N 289543-02  
QTY. 2**

**NOTE:** Installer is responsible for ensuring vehicle meets Federal, State, and Local standards and regulations.

## BODY STRENGTH

### **⚠ WARNING**

Consult vehicle body manufacturer for vehicle body strength data. Make sure the forces created by the Liftgate are within the limits prescribed by the vehicle body manufacturer.

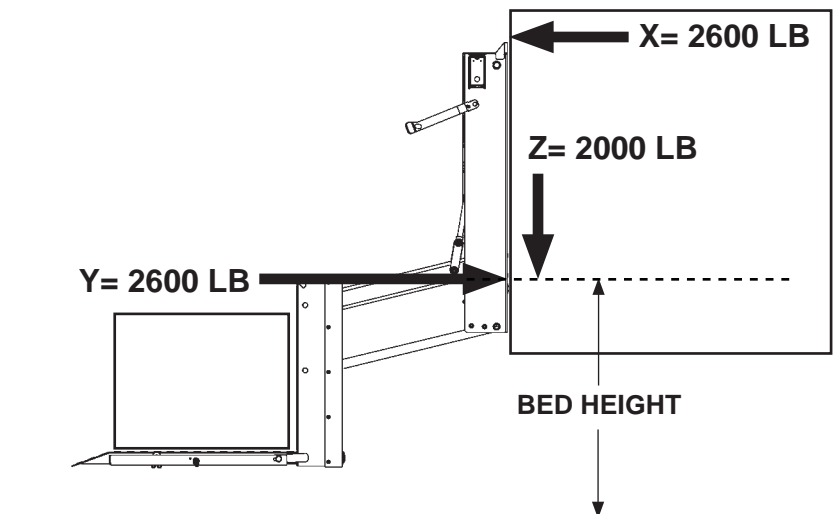
**NOTE:** Maximum operating bed height for **C2** mounted on pickup body is **42" (Unloaded)**. Minimum bed height is **28" (Loaded)**.

The **C2** is a body-mounted liftgate that put forces on the side walls of truck bodies (**FIG. 5-1**). For correct installation, truck bodies must be strong enough to withstand the tension, compression and shear forces shown in **FIG. 5-1**.

**X= Tension on each sidewall**

**Y= Compression on each sidewall**

**Z= Shear on each sidewall**



**C2 LIFTGATE SHOWN ON TRUCK BODY  
FIG. 5-1**

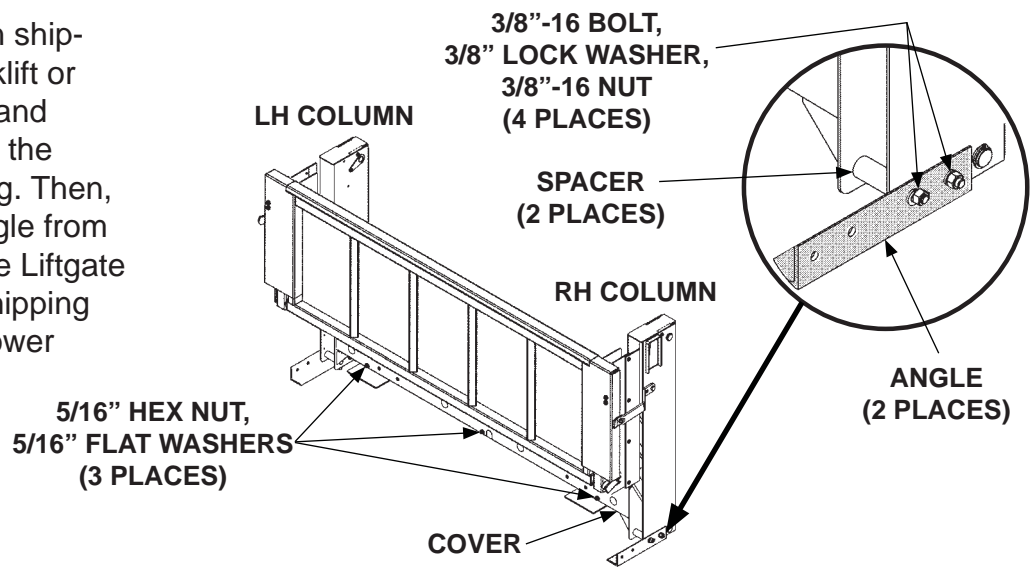
**PREPARE LIFTGATE**

1. Remove mounting kits shipped with liftgate. Refer to kits on **Sheets 1 through 4**. Verify mounting brackets are the correct brackets for this installation.

**⚠ CAUTION**

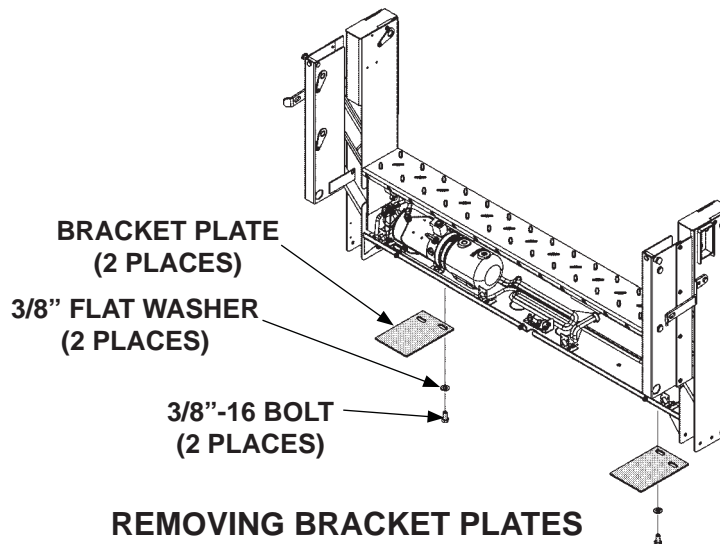
Liftgate will not stand upright without the shipping angles. Before removing the angles, make sure Liftgate is supported with forklift or pallet jack. Injury & property damage could result if Liftgate falls over.

2. Support Liftgate on shipping pallet with forklift or pallet jack. Unbolt and remove cover from the main frame housing. Then, unbolt shipping angle from each column on the Liftgate (**FIG. 6-1**). Save shipping angles to use for lower mounting brackets.



**REMOVING SHIPPING ANGLES**  
**FIG. 6-1**

3. Unbolt bracket plates from bottom of main frame housing (**FIG. 6-2**). Save the plates to use for lower mounting brackets.

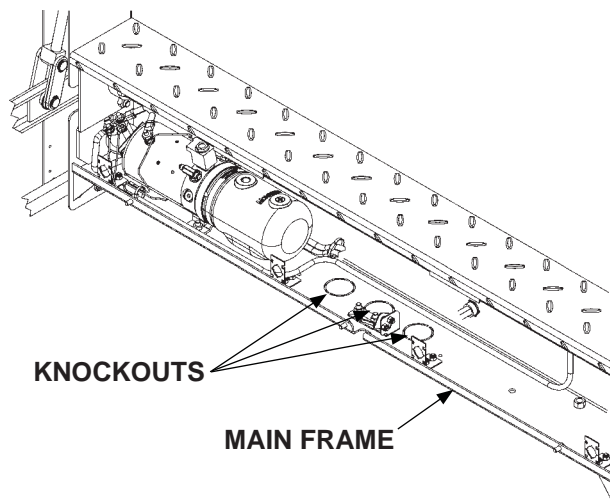


**REMOVING BRACKET PLATES**  
**(PLATFORM NOT SHOWN)**  
**FIG. 6-2**

## PREPARE LIFTGATE - Continued

### REMOVE KNOCKOUTS

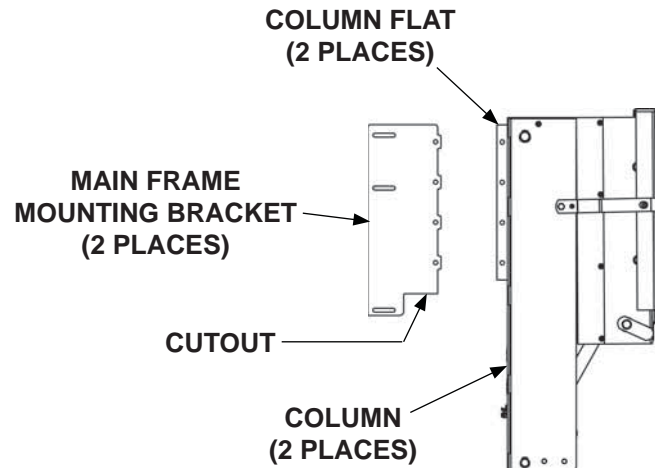
Verify which knockouts to remove from the bottom of main frame housing (**FIG. 7-1**). Then, remove the knockouts as needed.



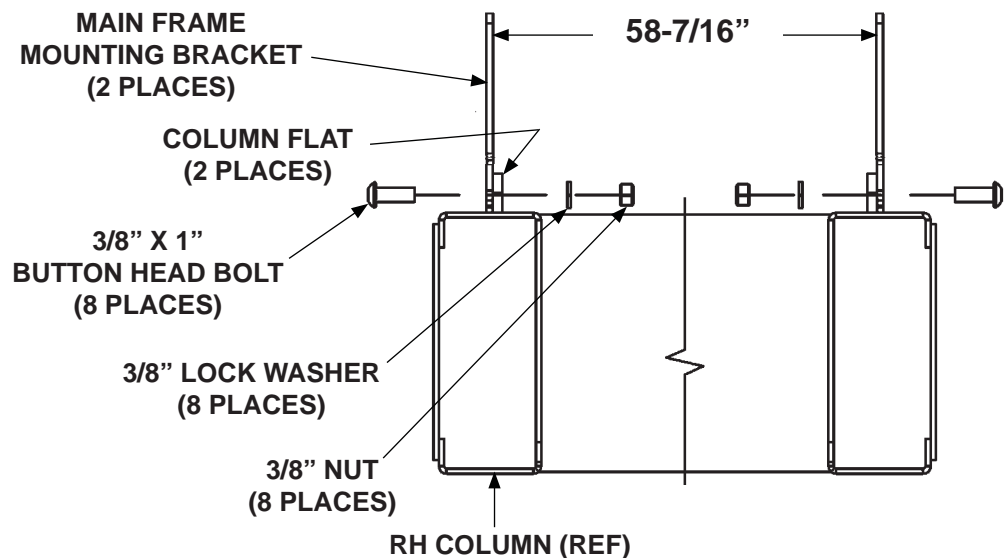
**REMOVING KNOCKOUTS FROM  
MAIN FRAME HOUSING  
FIG. 7-1**

## BOLTING ON MAIN FRAME BRACKETS

Bolt main frame mounting brackets (Kit items) to column flats (FIGS. 8-1 and 8-2).



**C2 LIFTGATE SHOWN WITH BOLT-ON  
MAIN FRAME BRACKETS  
FIG. 8-1**



**C2 LIFTGATE - BOLTING MAIN FRAME MOUNTING  
BRACKETS TO COLUMNS (TOP VIEW)  
FIG. 8-2**



## PREPARING PICKUP TRUCK

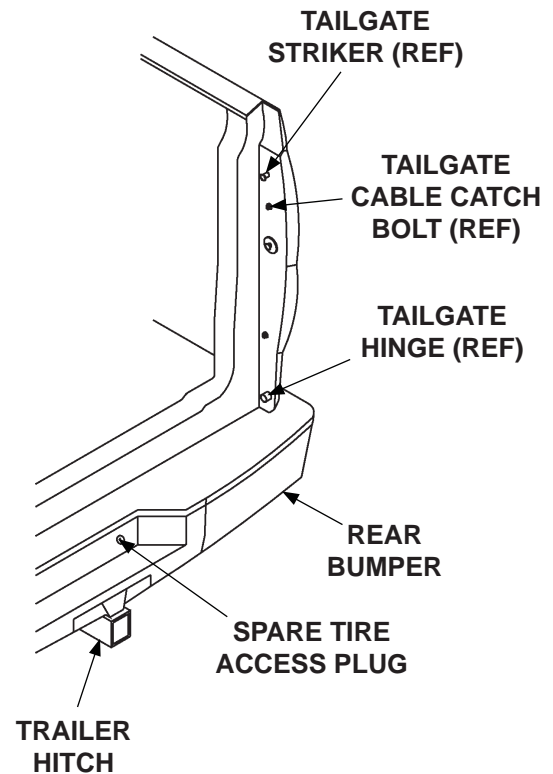
1. Use truck ignition key to unlock the spare tire access plug (**FIG. 9-1**). Remove the plug.
2. Remove spare tire from truck (**FIG. 9-1**). Refer to instructions in the owner's manual and use the tools provided with truck.
3. Unbolt the tailgate and supports (**FIG. 9-1**).
4. Support rear bumper and trailer hitch (**FIG. 9-1**) before unbolting the bumper and hitch.
5. Unbolt and remove trailer hitch (**FIG. 9-1**).

**NOTE:** If truck is equipped with dual rear wheels, side marker lamps may have to be disconnected and rewired.

6. Disconnect the wiring clips from rear bumper (**FIG. 9-1**).

**NOTE:** When liftgate is installed on the truck tailgate, trailer hitch, and rear bumper cannot be reinstalled.

7. Unbolt and remove rear bumper (**FIG. 9-1**).
8. Use the spring frame kit (**Sheet 3**) if bolts had to be removed from leaf spring shackles for rear bumper to be removed. Install the spring frame bolts and washers (Kit items) in the empty mounting holes on the frame of the spring shackle.

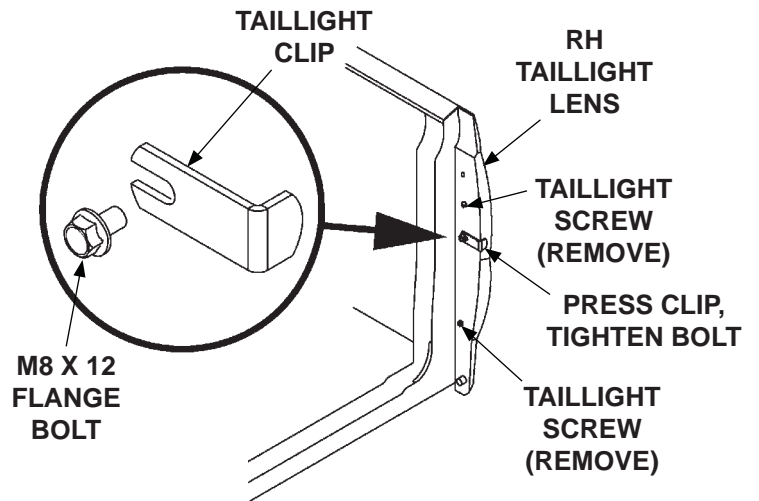


**REMOVING TAILGATE, REAR BUMPER & TRAILER HITCH  
FIG. 9-1**

## CHANGING TAILLIGHT MOUNTING

**NOTE:** Change the taillight mounting fasteners before installing the liftgate. The new fasteners will allow both taillight lenses to be removed after the liftgate is installed.

1. Remove 2 original taillight screws and RH taillight lens from pickup bed (**FIG. 10-1**). Repeat for LH taillight lens.
2. Ensure all tailgate mounting fasteners have been removed (**FIG. 10-1**).
3. Reinstall the LH and RH taillight lenses (**FIG. 10-1**) without using the original fasteners.
4. Insert M8 X 12 flange bolt (Kit item) through taillight clip (Kit item) for each taillight lens (**FIG. 10-1**). Then, fasten clip to the tailgate cable catch bolt hole on the RH and LH side of opening in the pickup bed (**FIG. 10-1**).
5. Press clip against each taillight lens and tighten bolt (**FIG. 10-1**).



**INSTALLING TAILLIGHT MOUNTING CLIPS  
FIG. 10-1**

## BOLTING ON SPARE TIRE RELOCATOR BRACKET

**NOTE:** The spare tire relocater bracket provides access to the spare tire hoist after the liftgate is installed.

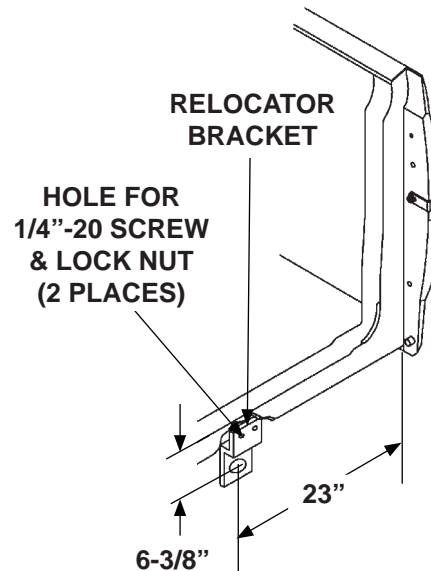
1. Position relocater bracket on the inside lip of the pickup bed as shown in **FIGS. 11-1 & 11-2**. Ensure the spare tire access tube extends through the large hole in the new bracket.

### CAUTION

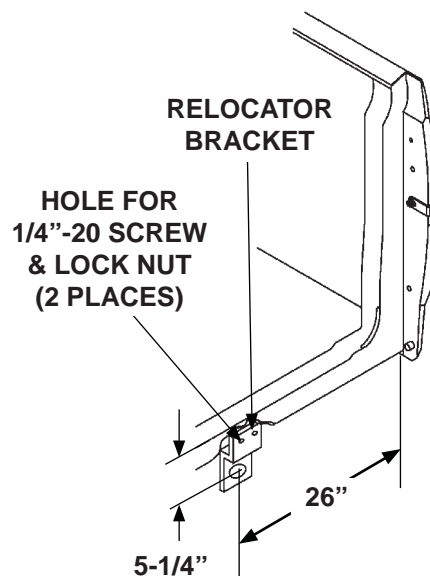
Before drilling holes in the pickup bed, ensure there are no obstructions to drill bit or items behind sheet metal that could be damaged.

2. Use relocater bracket as a template to mark and drill 2 holes, for 1/4"-20 screws, on the pickup bed (**FIGS. 11-1 & 11-2**).

3. Screw the relocater bracket to pickup bed (**FIGS. 11-1 & 11-2**) with two 1/4"-20 screws and lock nuts (Kit items).
4. Before installing liftgate, ensure plastic plug is removed from spare tire access hole on rear of the liftgate.



**POSITIONING RELOCATOR BRACKET  
(FOR LONG BED)  
FIG. 11-1**

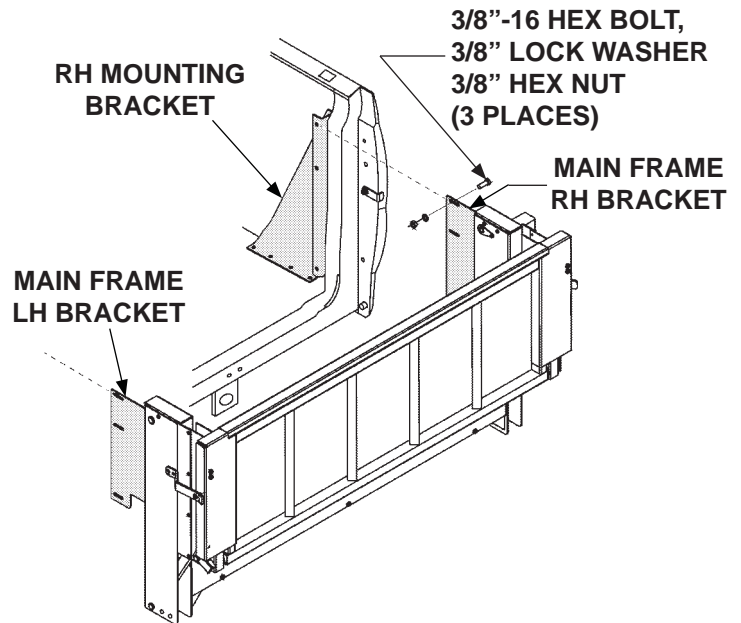


**POSITIONING RELOCATOR BRACKET  
(FOR SHORT BED)  
FIG. 11-2**

## INSTALLING LIFTGATE

**NOTE:** Holes for mounting brackets are marked and drilled only after liftgate is in correct position on the pickup bed.

1. Position the LH and RH mounting brackets (Kit items) in the pickup bed just forward of corner posts (**FIG. 12-1**).
  
2. Position liftgate in the rear opening of the pickup bed (**FIG. 12-1**).
  - Liftgate centered on rear opening in pickup bed
  - Columns vertical
  - Spare tire access hole aligned with spare tire tube on truck
  - Top of main frame flush with floor of pickup bed



**BOLTING LIFTGATE TO RH MOUNTING BRACKET**  
**FIG. 12-1**

**NOTE:** Ensure nuts and lock washers are on the inboard side of the mounting brackets.

3. Bolt the main frame brackets on liftgate, to the RH mounting brackets as shown in **FIG. 12-1**. Handtighten bolts and nuts. Repeat for LH mounting bracket.

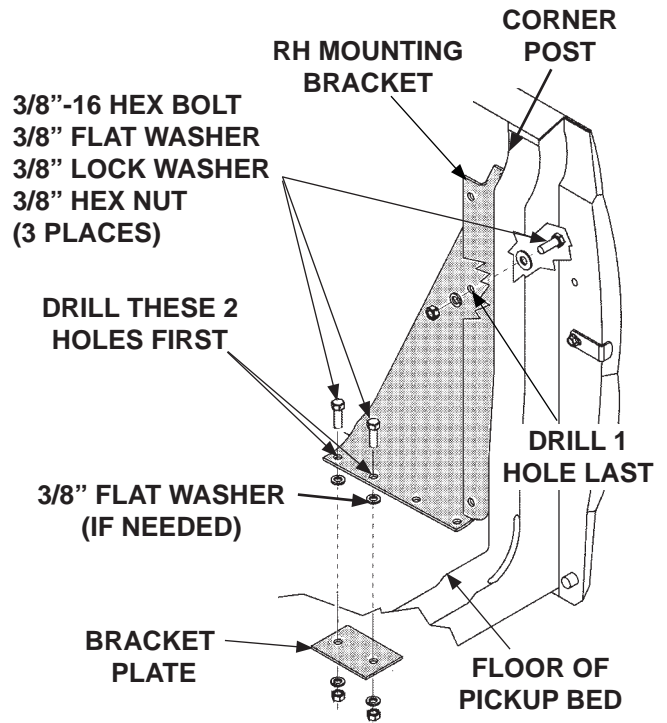
**NOTE:** To fill gaps between mounting bracket and floor, use 3/8" flat washers below bracket, with each bolt.

- Let liftgate hang with support from corner posts of the pickup bed.

## CAUTION

Before drilling holes in the pickup bed, ensure there are no obstructions to drill bit or items that could be damaged.

- Hold RH mounting bracket against corner post of the pickup bed (**FIG. 13-1**). Then, use 2 bracket holes closest to front of truck, to drill 2 holes for 3/8"-16 bolts in floor of the pickup bed (**FIG. 13-1**). Repeat for LH mounting bracket.
- Bolt RH mounting bracket to the floor of pickup bed as shown in **FIG. 13-1**. Repeat for LH mounting bracket.
- Unlatch and unfold platform. Refer to operation manual if needed. Then, adjust liftgate position so platform is level from front to back.
- Securely tighten 3 bolts fastening RH mounting bracket to main frame bracket (**FIG. 13-1**). Ensure the split lock washers are not in the slotted holes on main frame bracket. Repeat for LH mounting bracket.
- Check and ensure there is enough clearance between the taillight lenses and liftgate.
- Use upper hole in the RH mounting plate as a template to drill hole through inner side of pickup bed (**FIG. 13-1**). Then, bolt RH mounting plate to inner side wall of pickup bed as shown in **FIG. 13-1**. Repeat for LH mounting plate.



**BOLTING RH MOUNTING BRACKET TO PICKUP BED (LIFTGATE NOT SHOWN)**  
**FIG. 13-1**

## CHECKING ACCESS TO SPARE TIRE

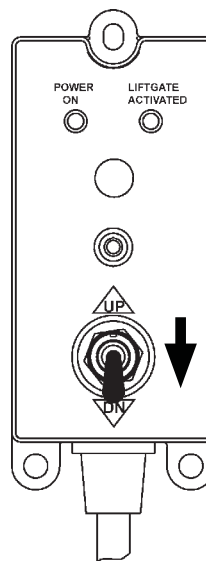
### CAUTION

Do not use a battery charger for connecting power to Liftgate power cables.

1. Connect power from a 12 volt truck battery to the Liftgate power cables extending from the back of main frame housing.
2. Refer to operating instructions, in **C2 Operation Manual**, to unfold platform and activate the Liftgate.

**NOTE:** With the **POWER ON** and **LIFTGATE ACTIVATED** lights on, the Liftgate can be raised or lowered. If the Liftgate is not used for 90 seconds, the control will automatically deactivate.

3. Use the control switch to lower (**DN**) the platform to the ground (**FIG. 14-1**).

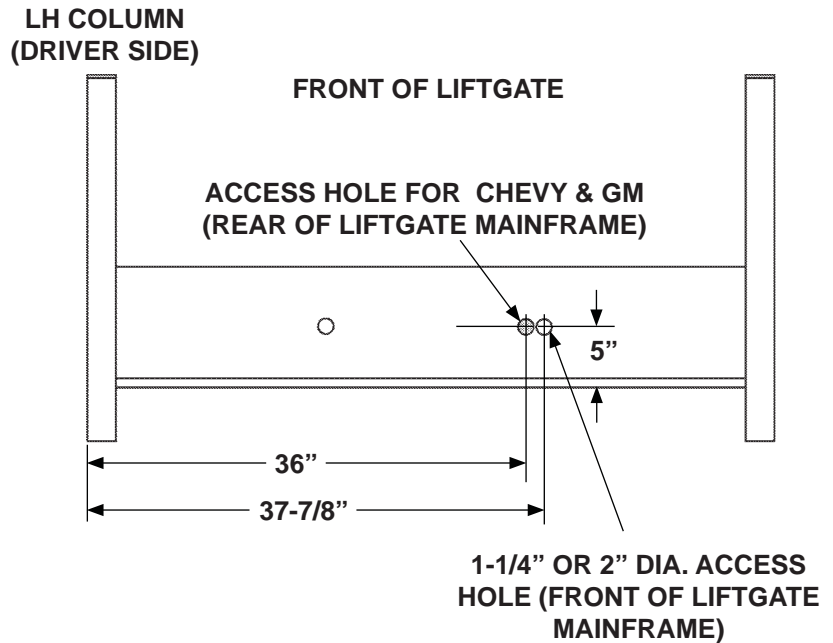


**USING CONTROL SWITCH  
TO LOWER LIFTGATE  
FIG. 14-1**

**CHECKING ACCESS TO SPARE TIRE - Continued**

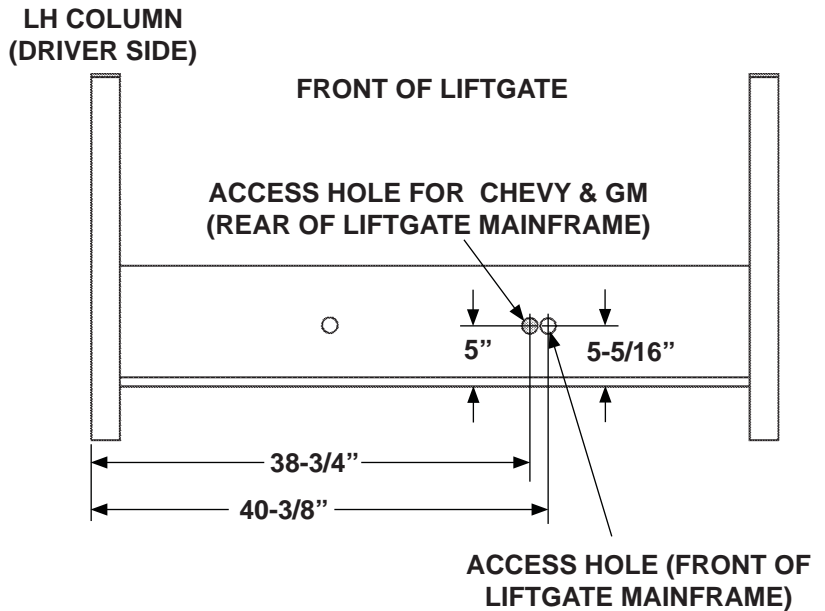
4. Remove the correct black plastic plugs from the cover and mainframe (FIGS. 15-1 and 15-2).

5. Insert the spare tire crank handle through the holes in the liftgate main frame.



**REMOVING PLASTIC PLUGS FOR SPARE TIRE ACCESS, CHEVY & GM SHORT BED PICKUP  
FIG. 15-1**

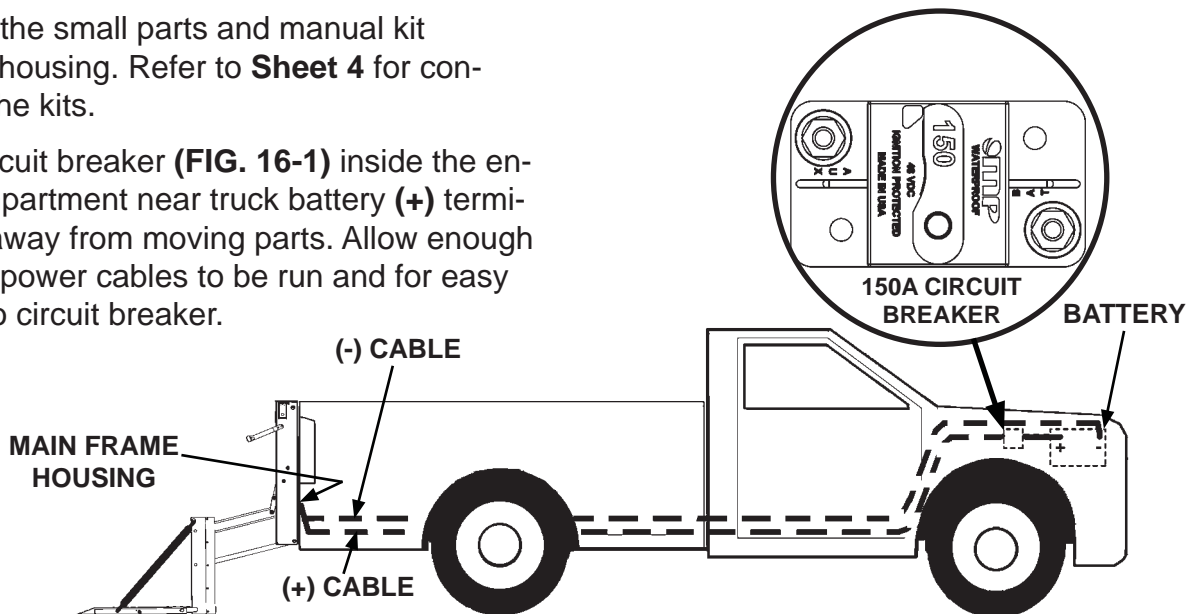
6. Ensure spare tire can be accessed using the crank handle.



**REMOVING PLASTIC PLUGS FOR SPARE TIRE ACCESS, CHEVY & GM LONG BED PICKUP  
FIG. 15-2**

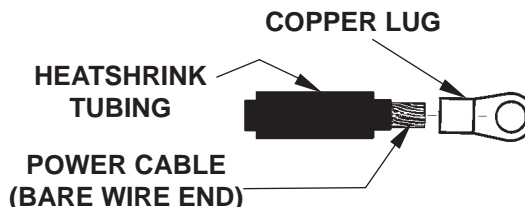
### ROUTING POWER CABLES

1. Remove the small parts and manual kit from the housing. Refer to **Sheet 4** for contents of the kits.
2. Install circuit breaker (**FIG. 16-1**) inside the engine compartment near truck battery (+) terminal and away from moving parts. Allow enough room for power cables to be run and for easy access to circuit breaker.



**RUNNING POWER CABLES FROM LIFTGATE TO BATTERY**  
**FIG. 16-1**

3. Pull the (+) and (-) power cables through the cord grip on back of main frame housing. Leave about 2" of slack, for power cables, inside main frame housing.
4. Route power cables along truck frame to truck battery (**FIG. 16-1**). Pull extra cable beyond the battery terminals. Then, separate positive (+) cable from negative (-) cable.
5. Cut positive (+) cable to the length required to reach the **AUX** terminal of the circuit breaker (**FIG. 16-1**), without putting strain on the connection. Install copper lug (Kit item) (**FIGS. 16-2 and 16-3**). Then, connect to **AUX** terminal on 150A circuit breaker.



**PLACING COPPER LUG & HEATSHRINK TUBING ON POWER CABLE**  
**FIG. 16-2**

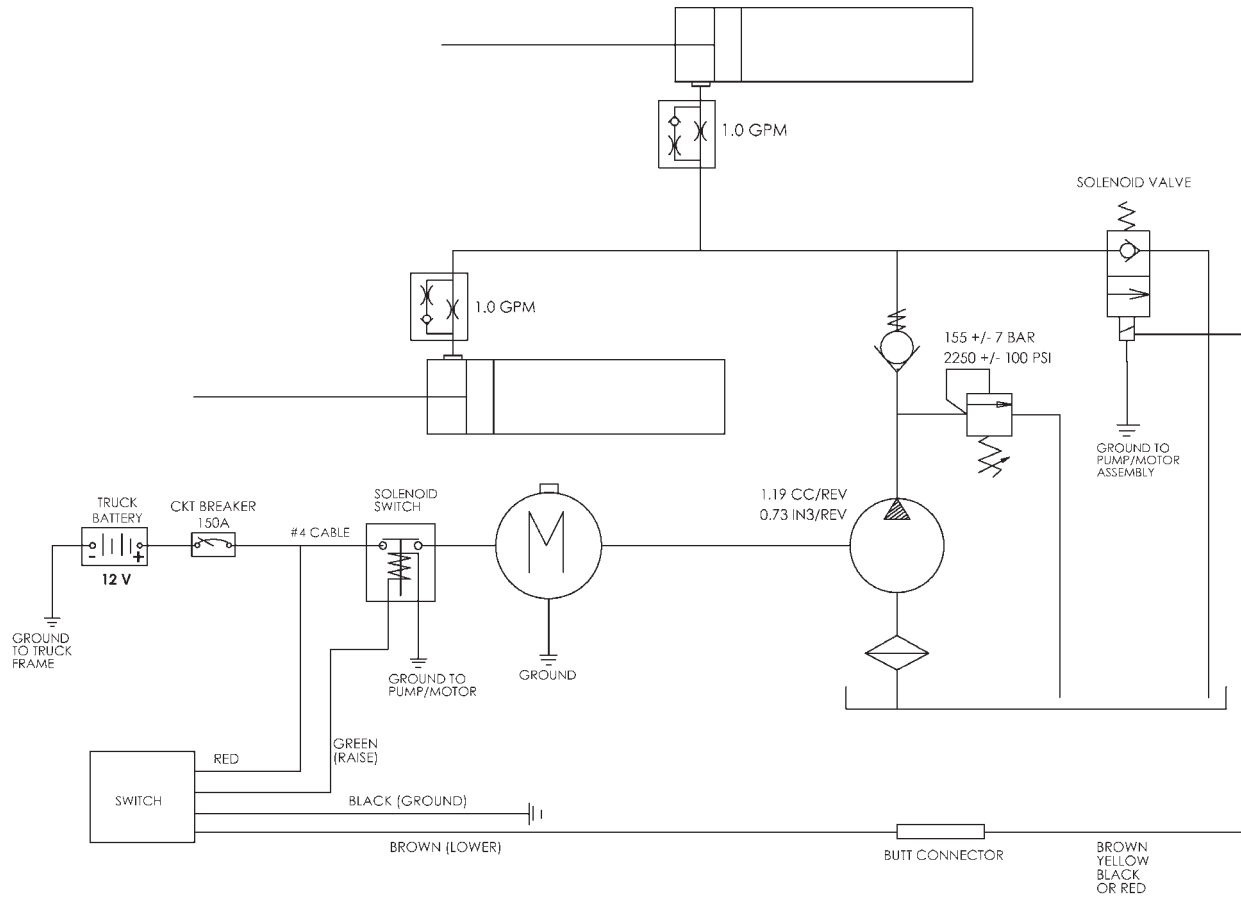
6. Cut remaining positive (+) cable long enough to reach from the circuit breaker **BAT** terminal to the positive (+) battery terminal (**FIG. 16-1**) without putting strain on the connection. Install copper lugs (Kit item) on both ends of cable (**FIGS. 16-2 and 16-3**). Then, connect cable to **BAT** terminal on 150A circuit breaker and positive (+) terminal on battery.



**TYPICAL POWER CABLE WITH COPPER LUG INSTALLED**  
**FIG. 16-3**

7. Cut negative (-) cable to length required to reach negative (-) battery terminal without putting strain on the connection. Install copper lug (Kit item) (**FIGS. 16-2 and 16-3**). Then, connect cable to negative (-) terminal on battery.





**C2 PICKUP LIFTGATE HYDRAULIC & ELECTRICAL SYSTEMS DIAGRAM**  
**FIG. 17-1**

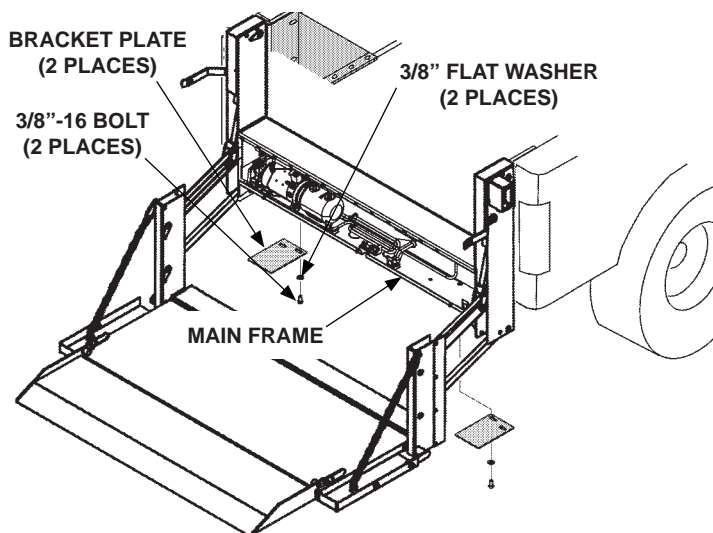
**INSTALL LOWER MOUNTS**

**CAUTION**

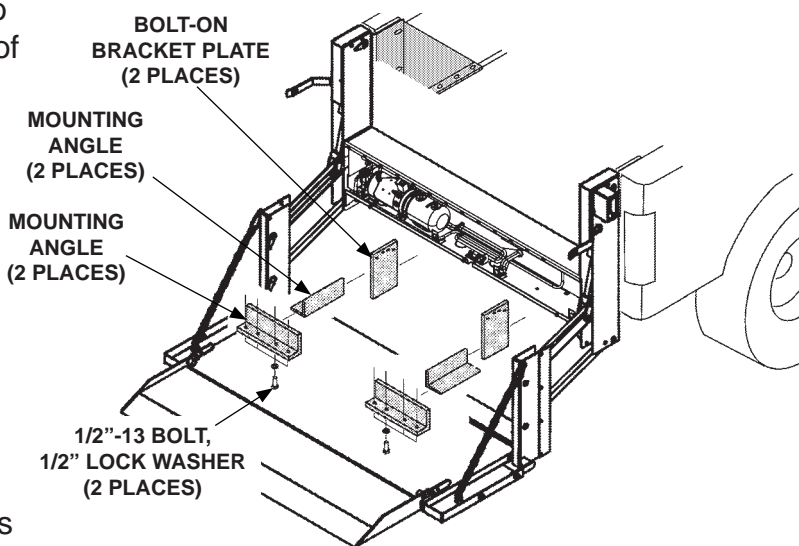
Liftgate can be severely damaged by connecting electric welder ground lead to the wrong place. To prevent damage, always connect ground lead directly to component being welded and as close as possible to the weld.

**NOTE:** Lower mounts are essential for Liftgate to be installed correctly. They attach to the truck frame and support the bottom of Liftgate.

1. Unbolt bracket plates from bottom of main frame housing (**FIG. 18-1**).
2. Position 2 bolt-on mounting angles, nearest to truck frame at bottom of Liftgate main frame housing (**FIG. 18-2**). Then bolt each angle to hole allowing closest fit to truck frame.
3. Position 2 bracket plates (Kit items) on truck frame at bottom of Liftgate main frame housing (**FIG. 18-2**). Bolt to truck frame. If necessary, modify bracket plates for best fit.
4. Clamp 2 short angles (no holes) (Kit items) to bracket plates on truck frame (**FIG. 18-2**). Position the 2 angles to reach the angles bolted on bottom of main frame housing.
5. With angles, and bracket plates positioned and clamped together, tack weld the angles and plates in position (**FIG. 18-2**).
6. Unbolt tack-welded lower brackets from truck frame (**FIG. 18-2**). Then, finish weld the bracket plates and angles.
7. Bolt the finish-welded bracket plates and angles back in position on the bottom of the main frame housing and truck frame (**FIG. 18-2**).



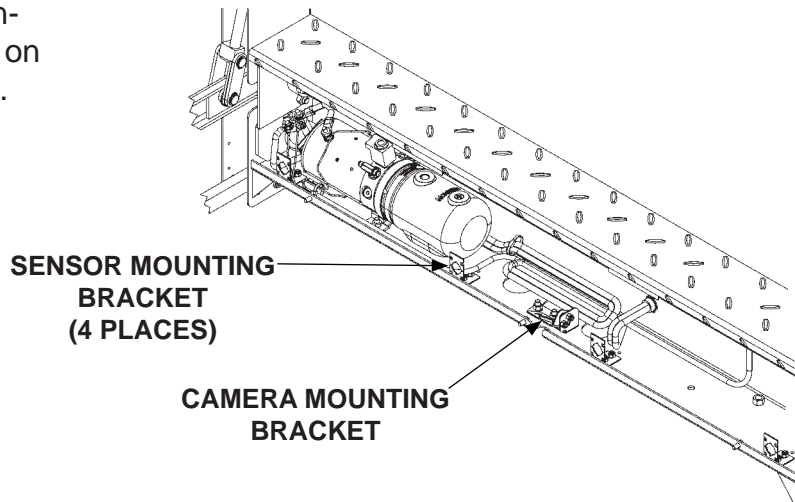
**REMOVING BRACKET PLATES FROM MAIN FRAME HOUSING (C2 SHOWN)**  
**FIG. 18-1**



**FABRICATING LOWER BRACKETS TO SUPPORT LIFTGATE (C2 SHOWN)**  
**FIG. 18-2**

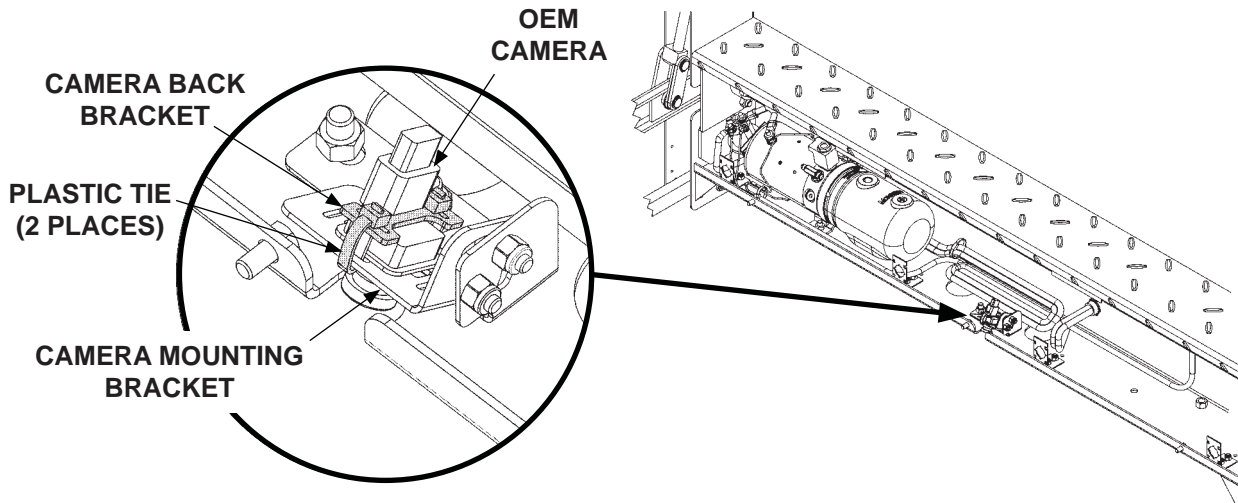
## INSTALLING CAMERA AND SENSORS (IF EQUIPPED)

1. Note camera mounting and sensor mounting bracket locations on mainframe housing (**FIG. 19-1**).



**CAMERA AND SENSOR BRACKET LOCATION**  
**FIG. 19-1**

2. Attach OEM camera to camera mounting bracket with camera back bracket and plastic ties (Kit items) (**FIGS. 19-2 & 19-2A**). Connect OEM camera harness to camera.

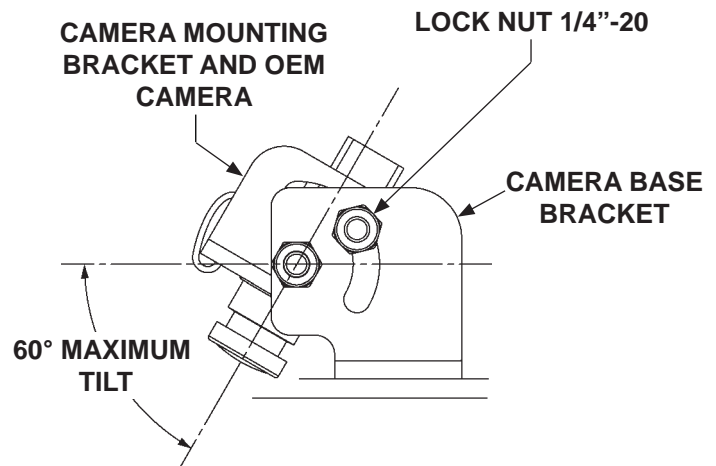


**FIG. 19-2A**

**ATTACHING CAMERA TO MOUNTING BRACKET**  
**FIG. 19-2**

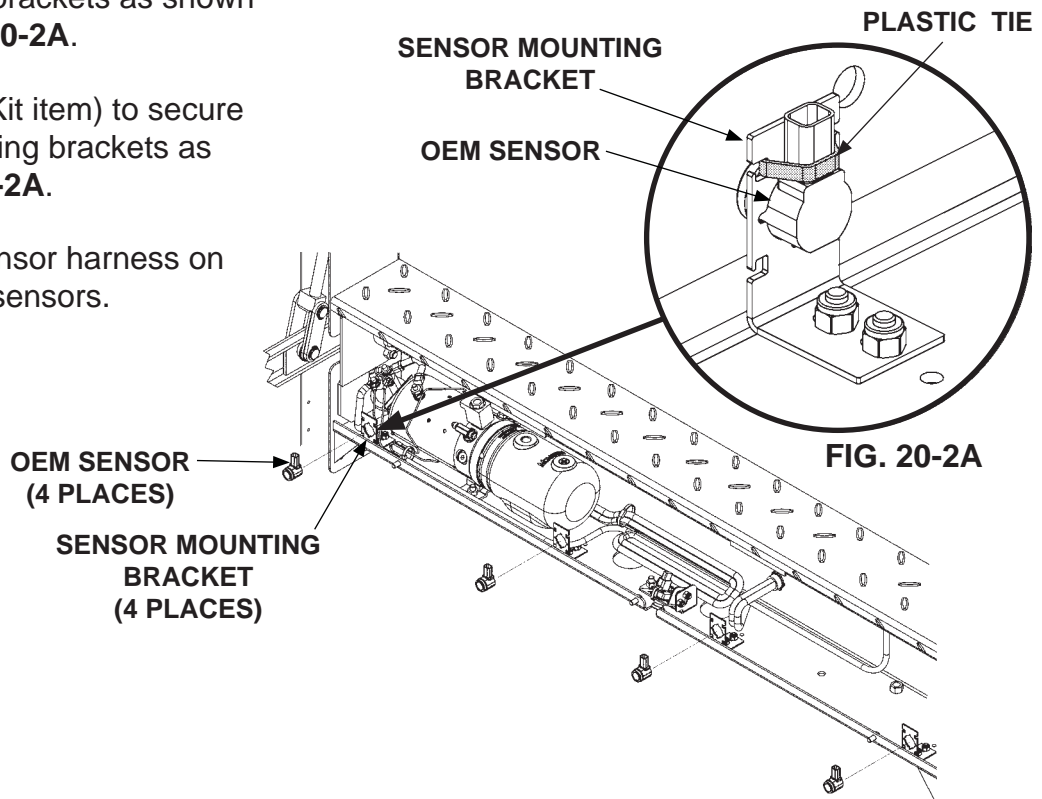
## INSTALLING CAMERA AND SENSORS (IF EQUIPPED) - Continued

- Adjust camera angle by loosening 1/4" hex bolt and lock nut. Then rotate camera mounting bracket to correct angle as shown in **FIG. 20-1**. Tighten hex bolt and lock nut when desired camera angle is set.



**ADJUSTING CAMERA ANGLE**  
**FIG. 20-1**

- Install each of the OEM sensors (if equipped) into 4 brackets as shown in **FIGS. 20-2 & 20-2A**.
- Use plastic ties (Kit item) to secure sensors to mounting brackets as shown in **FIG. 20-2A**.
- Connect OEM sensor harness on the vehicle to all sensors.



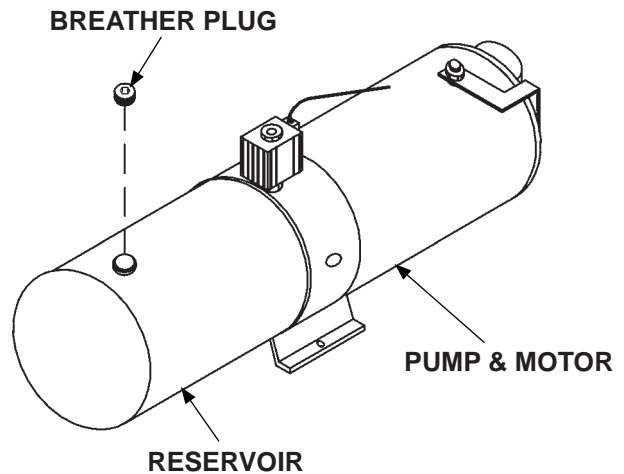
**INSTALLING SENSORS (IF EQUIPPED)**  
**FIG. 20-2**

## COMPLETE LIFTGATE INSTALLATION

### CAUTION

Hydraulic system is filled at the factory with correct amount of oil. It is unnecessary to add more oil except as required for periodic maintenance of the liftgate.

1. Remove the solid plug from the pump reservoir (**FIG. 21-1**). Install breather plug (Kit item) in pump reservoir.



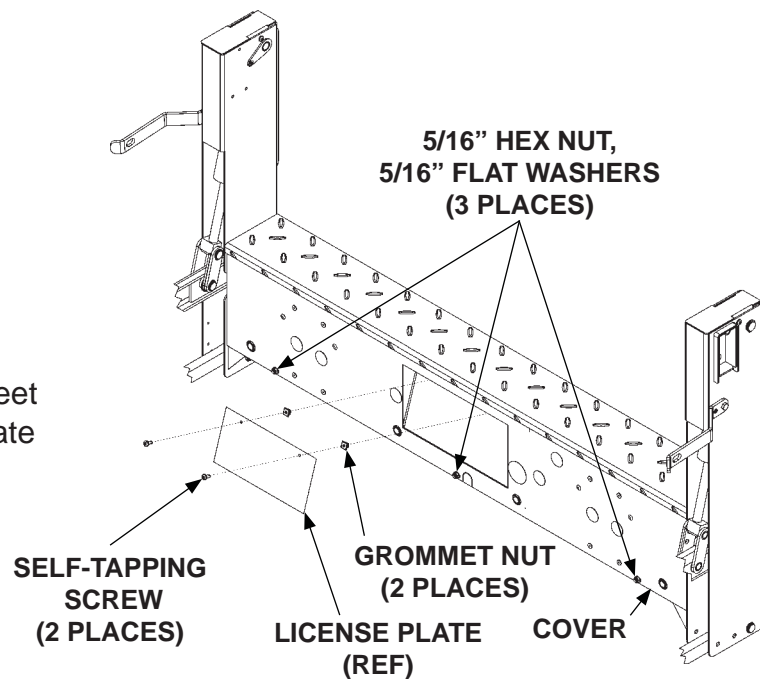
2. Bolt on main frame cover (**FIG. 21-2**).

**INSTALLING VENT PLUG ON  
PUMP RESERVOIR  
FIG. 21-1**

3. Install the two square plastic grommet nuts (Kit item), for the license plate, into the square holes on the Liftgate main frame cover (**FIG. 21-2**).

4. Install the license plate using two 1/4"-20 self-tapping screws (Kit item) (**FIG. 21-2**).

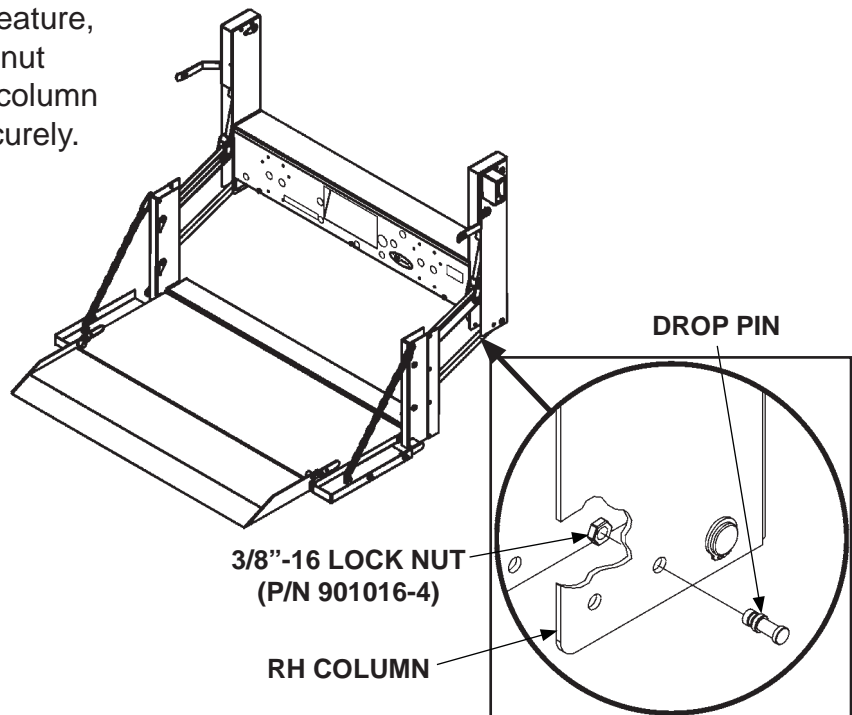
5. Install the license plate lights into the holes provided. Refer to instruction sheet **M-14-35**. Then, connect the license plate lights to the vehicle's wiring.



**INSTALLING COVER & LICENSE PLATE  
(C2 LIFTGATE SHOWN)  
FIG. 21-2**

## COMPLETE LIFTGATE INSTALLATION - Continued

6. To use the drop-away platform feature, install drop pin and 3/8"-16 lock nut (Kit items) on the bottom of RH column (**FIG. 22-1**). Tighten lock nut securely.



**INSTALLING DROP PIN ON  
RH COLUMN (C2 LIFTGATE SHOWN)  
FIG. 22-1**

7. Install the 3/8" round plastic plugs into the empty holes in the bottom of the columns.
8. If previously removed, reinstall spare tire.

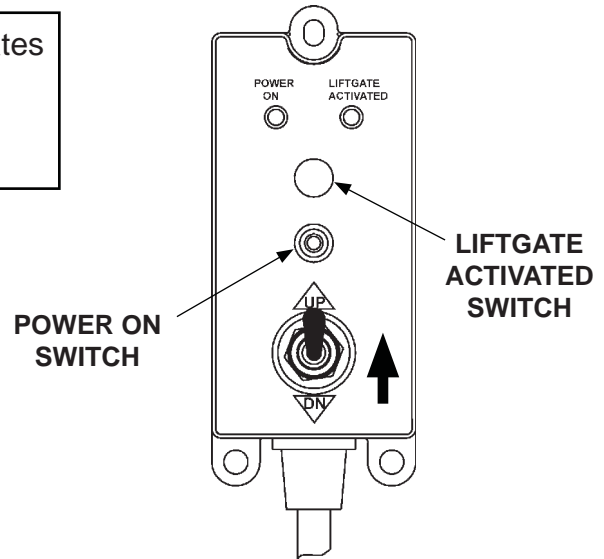
**TEST OPERATION OF LIFTGATE**

**! WARNING**

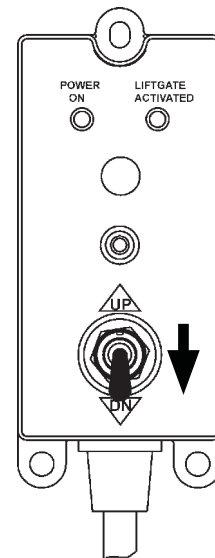
**Keep all foreign objects out of the Liftgate mainframe and away from pinch points at all times when operating Liftgate.**

**NOTE:** The **LIFTGATE ACTIVATED** LED illuminates when Liftgate power is on. Control switch should deactivate after 90 seconds of not being used.

1. Check operation of control switch for proper operation by pressing **POWER ON** button once to activate. Next, press **POWER ON** button again to deactivate Liftgate power. Then, press the **POWER ON** button twice to reset low voltage (**FIG. 23-1**).
2. Press the **LIFTGATE ACTIVATED** switch within 1 second to activate the timer (**FIG. 23-1**).
3. Raise (**UP**) and lower (**DN**) the unloaded platform (**FIGS. 23-1** and **23-2**) on a flat surface. Check for proper operating speed and alignment with the ground.
4. Load the platform with the rated capacity and measure the time to **RAISE** the platform (**FIG. 23-1**). The platform should raise approximately 2" to 3" per second.
5. Examine the platform for any downward creep.
6. Measure the time to **LOWER** the platform still loaded (**FIG. 23-2**). The load should descend approximately 7" to 9" per second.
7. Remove the load from the platform and examine the Liftgate and vehicle for hydraulic oil leaks, loose wiring, and any other problems.
8. Reinstall the main frame housing cover. Then, close and latch platform.



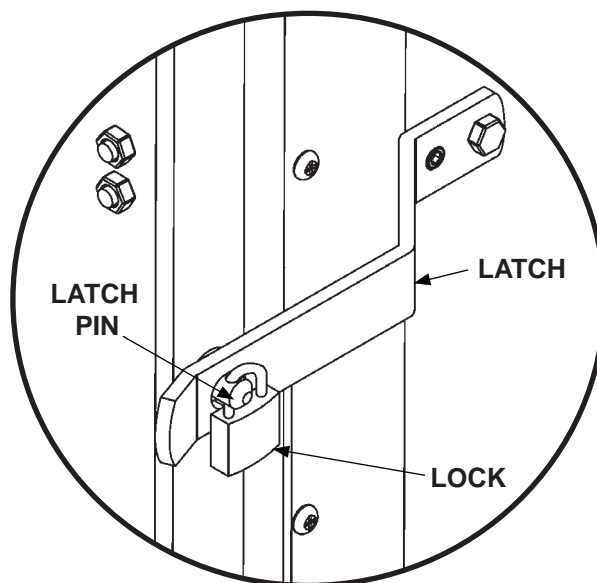
**CHECKING OPERATION OF CONTROL SWITCH AND RAISING PLATFORM  
FIG. 23-1**



**USING CONTROL SWITCH TO LOWER PLATFORM  
FIG. 23-2**

**TEST OPERATION OF LIFTGATE - Continued**

9. Lock the latch on LH side or RH side through the hole in the latch pin (**FIG. 24-1**).



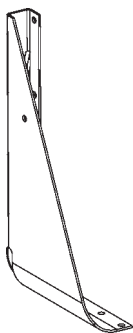
**LOCKING PLATFORM  
(C2 LIFTGATE)  
FIG. 24-1**



# INSTRUCCIONES PARA EL KIT DE INSTALACIÓN PARA CHEVY Y GMC (ELEVADORES C2 PARA CAMIONETA)

CAMIONETAS CHEVY Y GMC 1500, 2500 Y 3500, 2007 A PRESENTE

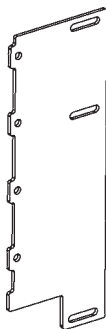
KIT N/P 289493-01G



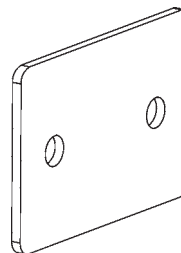
**SOPORTE DE MONTAJE  
SOLDADO, DERECHO  
N/P 289542-02G  
CANT. 1**



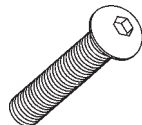
**SOPORTE DE MONTAJE  
SOLDADO, IZQUIERDO  
N/P 289542-01G  
CANT. 1**



**SOPORTE DE MONTAJE  
PARA BASTIDOR PRINCIPAL  
N/P 289540-01G  
CANT. 2**



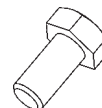
**PLACA DE SOPORTE  
3.75" X 2.5"  
N/P 289545-01G  
CANT. 2**

**KIT DE PERNOS, N/P 289488-01**

**TORNILLO CABEZA DE BOTÓN  
3/8"- 16 X 1" DE LARGO  
N/P 900064-05  
CANT. 8**



**TORNILLO DE CABEZA  
TRONCOCÓNICA  
#10-24 X 3/4"  
DE LARGO  
N/P 900753-07  
CANT. 8**



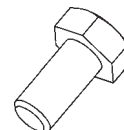
**TORNILLO CON CABEZA  
HEXAGONAL  
3/16"-16 X 1" DE LARGO  
GRADO 5  
N/P 900778-02  
CANT. 12**



**ARANDELA  
DE PRESIÓN 3/8"  
N/P 902011-4  
CANT. 20**



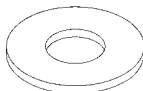
**ARANDELA  
DE PRESIÓN 1/2"  
N/P 902011-6  
CANT. 6**



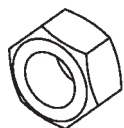
**TORNILLO CON  
CABEZA HEXAGONAL  
1/2"- 13 X 1-1/4" DE LARGO  
GRADO 5  
N/P 900781-02  
CANT. 6**



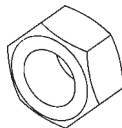
**ARANDELA PLANA 3/8"  
N/P 902001-2  
CANT. 6**



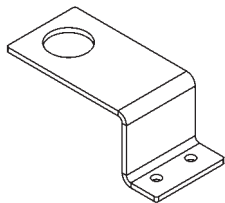
**ARANDELA PLANA 1/2"  
D.E. 1-3/8"  
N/P 902014  
CANT. 4**



**TUERCA HEXAGONAL  
3/8"-16  
N/P 903161-05  
CANT. 20**



**TUERCA DE SEGURIDAD  
1/2"-13  
N/P 040066  
CANT. 4**

**KIT PARA CAMBIAR LA UBICACIÓN DEL NEUMÁTICO N/P 289634-01G**

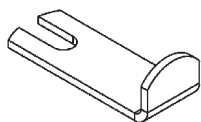
**SOPORTE PARA CAMBIAR  
LA UBICACIÓN  
DEL NEUMÁTICO  
N/P 289633-01G  
CANT. 1**



**TORNILLO DE CABEZA  
TRONCOCÓNICA  
1/4-20 X 3/4" DE LARGO  
N/P 900002-1  
CANT. 2**



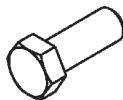
**TUERCA DE  
SEGURIDAD 1/4-20"  
N/P 040366  
CANT. 2**

**KIT DE CLIPS PARA LUCES POSTERIORES N/P 289632-01**

**CLIP PARA LUZ  
N/P 289631-01  
CANT. 2**



**PERNO DE CABEZA  
HEXAGONAL CON BRIDA  
M8 X 12 MM DE LARGO  
N/P 901610-01  
CANT. 2**

**KIT PARA RESORTE DE BASTIDOR N/P 289635-01**

**TORNILLO CON  
CABEZA HEXAGONAL  
3/8"-16 X 1" DE LARGO  
GRADO 5  
N/P 900778-02  
CANT. 2**



**ARANDELA  
PLANA 3/8"  
N/P 902001-2  
CANT. 2**



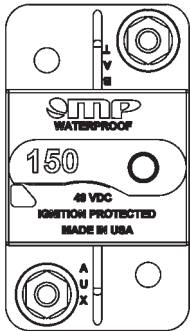
**ARANDELA DE  
PRESIÓN 3/8"  
N/P 902011-4  
CANT. 2**



**TUERCA DE  
SEGURIDAD  
3/8"-16  
N/P 903161-05  
CANT. 2**

**NOTA:** Los Elevadores C2 se envían con los siguientes kits de partes para instalar el Elevador. Las partes se guardan en la carcasa del bastidor principal.

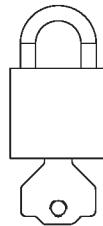
### KIT DE MANUALES Y PARTES PEQUEÑAS PARA C2 N/P 289484-02



**DISYUNTOR  
150 A  
N/P 907207-02  
CANT. 1**



**LUZ PARA  
MATRÍCULA  
N/P 907210-01  
CANT. 1**



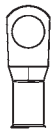
**CANDADO  
(2 LLAVES)  
N/P 908221-01  
CANT. 1**

**INSTALACIÓN  
DE LUCES  
PARA MATRÍCULA  
M-14-35**

**MANUAL DE  
OPERACIÓN C2  
MS-14-36**



**TAPÓN DE NYLON 1/2"  
N/P 908081-01  
CANT. 5**



**TERMINAL DE  
COBRE 3/8"  
CALIBRE 4  
N/P 907278-01  
CANT. 4**



**CONECTOR  
DE PUNTAS,  
14-16 CALIBRE  
N/P 030491  
CANT. 2**



**TORNILLO  
AUTORROSCANTE  
1/4"-20 X 5/8"  
DE LARGO  
N/P 900705-02  
CANT. 2**



**TORNILLO  
CON CABEZA  
TRONCOCÓNICA  
#10-24 X 3/4" DE LARGO  
N/P 900007-6  
CANT. 2**



**PASADOR  
PARA CADENA  
N/P 289483-01  
CANT. 1**



**TAPÓN RESPIRADERO  
3/8" ROSCA AMERICANA  
CÓNICA PARA TUBERÍA  
N/P 295049  
CANT. 1**



**TUERCA DE OJAL  
DE CAUCHO 1/4"  
N/P 901015-03  
CANT. 2**

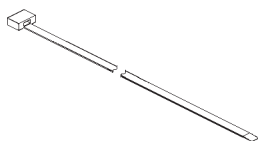


**TUERCA  
#10-24  
N/P 903163-02  
CANT. 2**

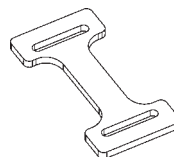


**TUERCA DE  
SEGURIDAD  
3/8"-16  
N/P 901016-4  
CANT. 1**

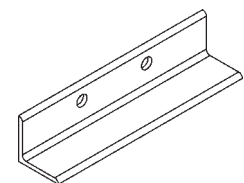
### ÁNGULO DE MONTAJE INFERIOR



**CINTILLO DE PLÁSTICO  
N/P 205780  
CANT. 8**



**SOPORTE PARA CÁMARA POSTERIOR  
N/P 298514-01  
CANT. 1**



**PERFIL DE ENVÍO  
N/P 289543-02  
CANT. 2**

**NOTA:** El instalador es responsable de asegurarse que el vehículo cumpla con las leyes y estándares Federales, Estatales y Locales.

## CAPACIDAD DE LA CARROCERÍA

### **⚠ ADVERTENCIA**

**Consulte la capacidad de la carrocería de su vehículo con el fabricante de la carrocería. Asegúrese que las fuerzas creadas por el Elevador estén dentro de los límites establecidos por el fabricante de la carrocería.**

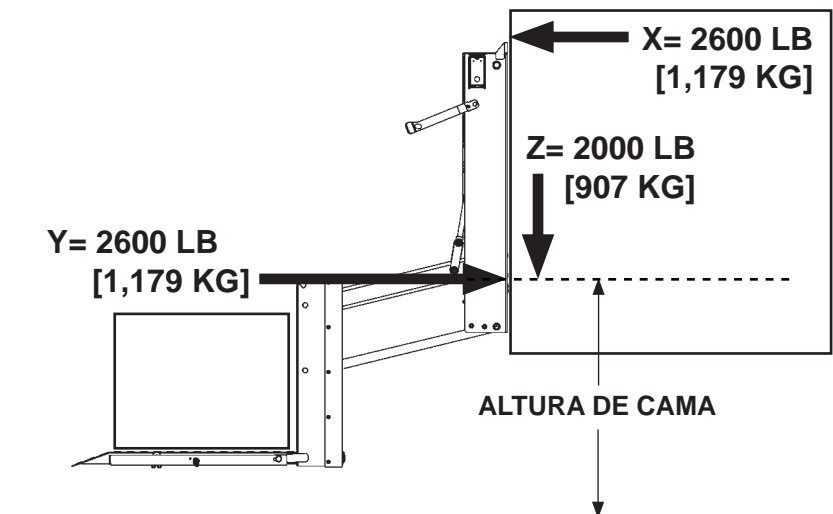
**NOTA:** La altura máxima de cama para una correcta operación del **C2** montado en la carrocería de una camioneta es de **42" [106.6 cm] (sin carga)**. La altura mínima de cama es de **28" [71.1 cm] (con carga)**.

El **C2** es un elevador montado en la carrocería que aplica fuerzas en las paredes laterales de la carrocería (**FIG. 5-1**). Para una correcta instalación, la carrocería de los camiones debe ser lo suficientemente fuerte para soportar las fuerzas de tensión, compresión y transversales que se muestran en la **FIG. 5-1**.

**X= Tensión en cada pared lateral**

**Y= Compresión en cada pared lateral**

**Z= Transversal en cada pared lateral**



**SE MUESTRA ELEVADOR C2  
EN CARROCERÍA DE CAMIONETA  
FIG. 29-1**

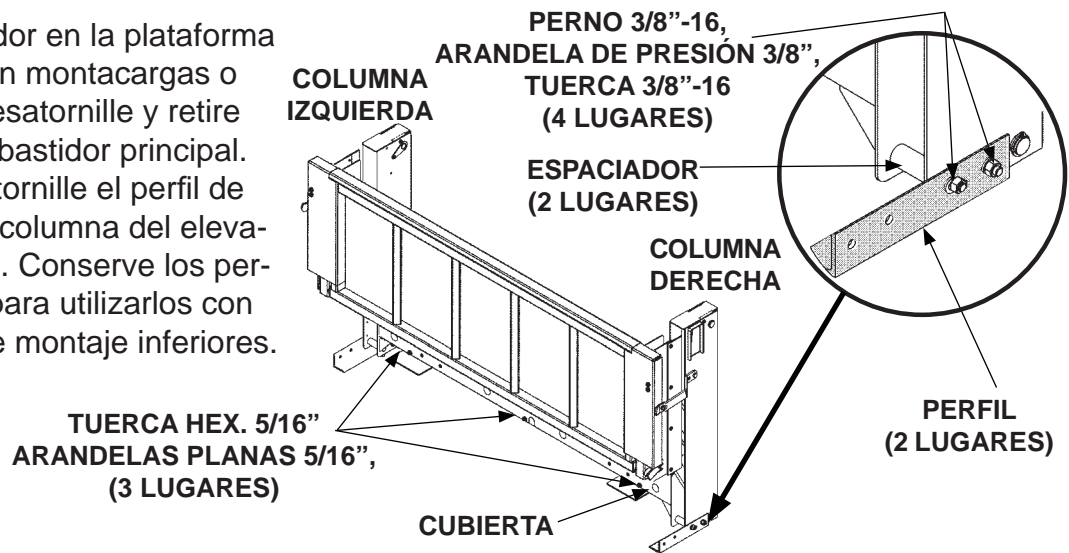
## PREPARAR EL ELEVADOR

1. Retire los kits de montaje enviados con el elevador. Consulte los kits en las **Hojas de la 25 - 28**. Verifique que los soportes de montaje sean los soportes correctos para esta instalación.

### **⚠ PRECAUCIÓN**

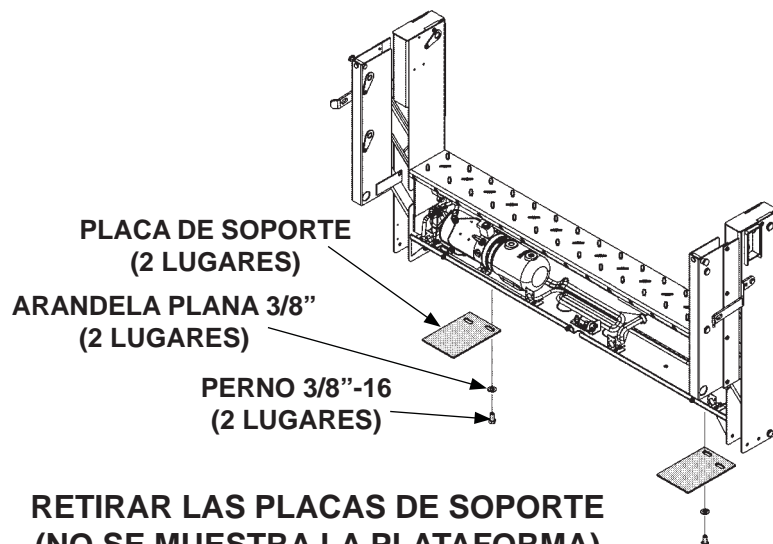
**El elevador no se mantendrá en pie sin los perfiles de envío. Antes de retirar los perfiles, asegure que el elevador esté apoyado en montacargas o transpaletas. Si el elevador se cae, puede ocasionar daños a la propiedad y lesiones.**

2. Apoye el elevador en la plataforma de envío con un montacargas o transpaleta. Desatornille y retire la cubierta del bastidor principal. Después desatornille el perfil de envío en cada columna del elevador (**FIG. 30-1**). Conserve los perfiles de envío para utilizarlos con los soportes de montaje inferiores.



**RETIRAR PERFILES DE ENVÍO  
FIG. 30-1**

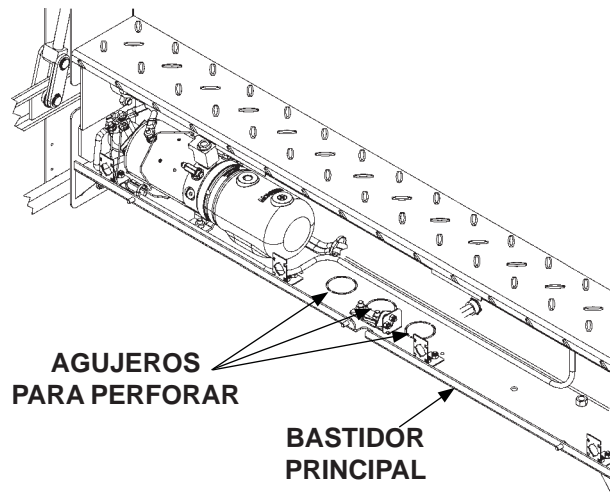
3. Desatornille las placas del soporte en la parte inferior del bastidor principal (**FIG. 30-2**). Conserve las placas para utilizarlas en los soportes de montaje inferiores.



**RETIRAR LAS PLACAS DE SOPORTE  
(NO SE MUESTRA LA PLATAFORMA)  
FIG. 30-2**

**PREPARAR EL ELEVADOR - Cont.****RETIRAR AGUJEROS PARA PERFORAR**

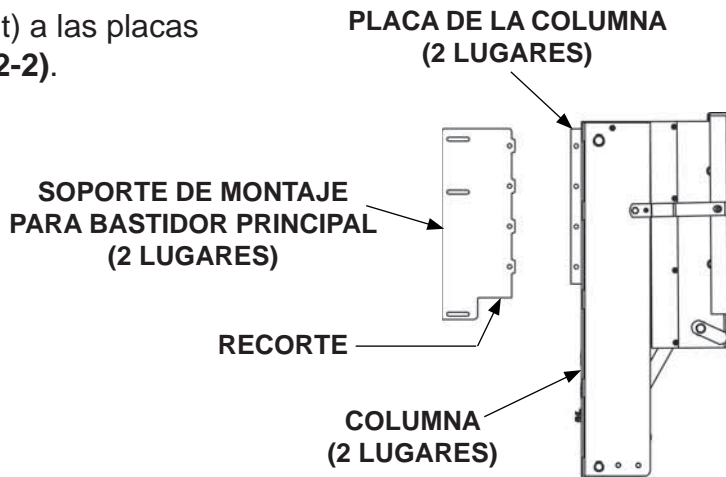
Verifique cuáles agujeros para perforar se deben retirar de la base en la carcasa del bastidor principal (**FIG. 31-1**). Después, retire los agujeros que se necesiten.



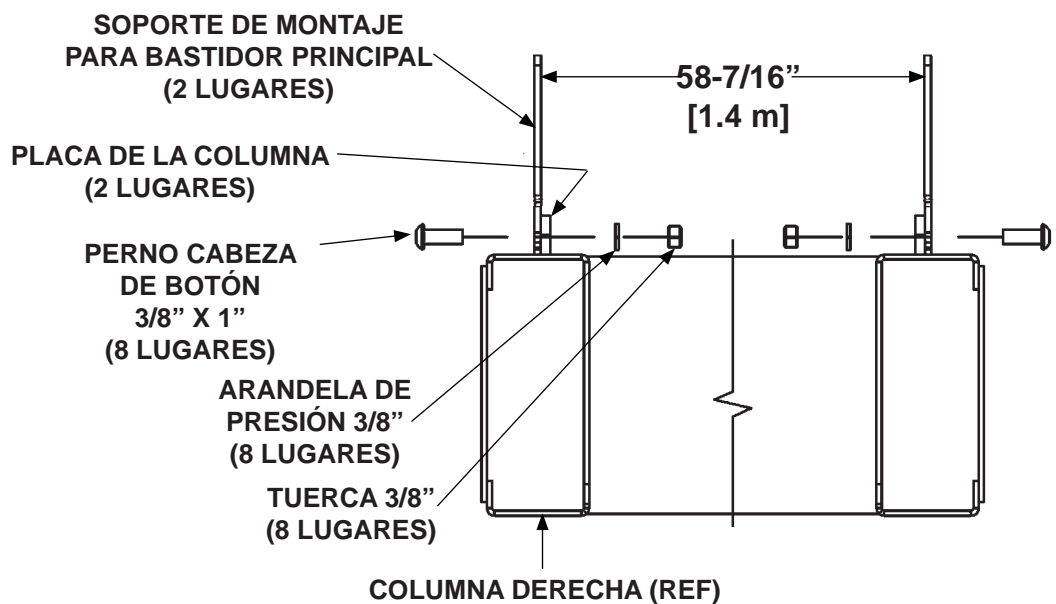
**RETIRAR LOS AGUJEROS PARA PERFORAR  
EN LA CARCASA DEL BASTIDOR PRINCIPAL  
FIG. 31-1**

## ATORNILLAR LOS SOPORTES EN EL BASTIDOR PRINCIPAL

Atornille los soportes de montaje del bastidor principal (artículos incluidos en kit) a las placas de las columnas (**FIGS. 32-1 y 32-2**).



SE MUESTRA ELEVADOR C2  
CON SOPORTES DE MONTAJE PARA  
ATORNILLAR EN EL BASTIDOR PRINCIPAL  
FIG. 32-1



ATORNILLAR SOPORTES DE MONTAJE PARA BASTIDOR  
PRINCIPAL A LAS COLUMNAS EN ELEVADOR C2  
(VISTA SUPERIOR)  
FIG. 32-2



## PREPARAR CAMIONETA

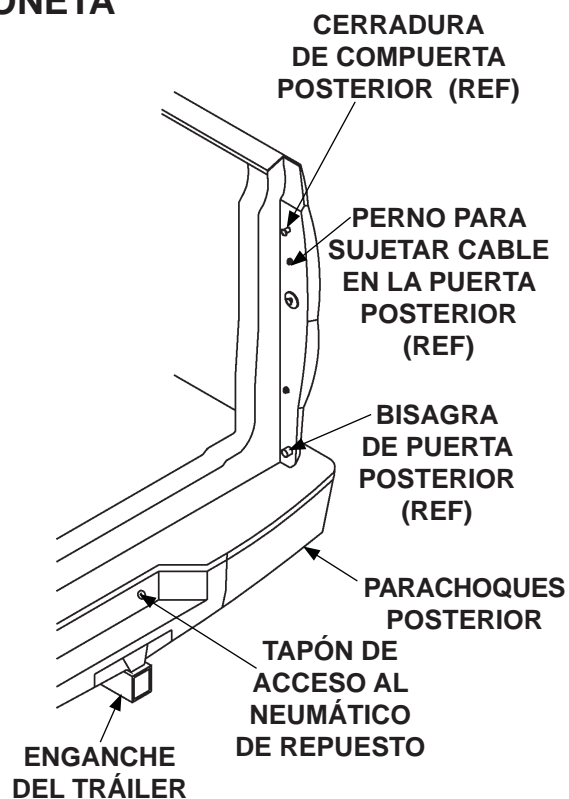
1. Utilice la llave para encender en la camioneta para abrir el tapón de acceso a la llanta de repuesto (**FIG. 33-1**). Retire el tapón.
2. Retire el neumático de repuesto de la camioneta (**FIG. 33-1**). Consulte las instrucciones en el manual del propietario y haga uso de las herramientas proporcionadas con la camioneta.
3. Desatornille la puerta posterior y los soportes (**FIG. 33-1**).
4. Apoye el parachoques posterior y el enganche del tráiler (**FIG. 33-1**) antes de desatornillar el parachoques y el enganche.
5. Desatornille y retire el enganche del tráiler (**FIG. 33-1**).

**NOTA:** Si la camioneta cuenta con ruedas posteriores dobles, puede ser necesario desconectar y volver a colocar el cableado de las lámparas laterales.

6. Desconecte los clips de cableado del parachoques posterior (**FIG. 33-1**).

**NOTA:** Cuando el elevador esté instalado en la puerta posterior de la camioneta, el enganche del tráiler y el parachoques posterior no pueden reinstalarse.

7. Desatornille y retire el parachoques posterior (**FIG. 33-1**).
8. Utilice el kit para resorte de bastidor (**Hoja 27**) si retiró los pernos de los grilletes de resorte para retirar el parachoques posterior. Instale los pernos para el resorte del bastidor y las arandelas (incl. en el kit) en los agujeros de montaje vacíos localizados en el marco del grillete de resorte.



**RETIRAR COMPUERTA POSTERIOR, PARACHOQUES POSTERIOR Y ENGANCHE DE TRÁILER  
FIG. 33-1**

## CAMBIAR EL MONTAJE DE LAS LUCES POSTERIORES

**NOTA:** Cambie los sujetadores de montaje de las luces posteriores antes de instalar el elevador. Los nuevos sujetadores permitirán que ambos lentes de las luces posteriores se puedan retirar después de instalar el elevador.

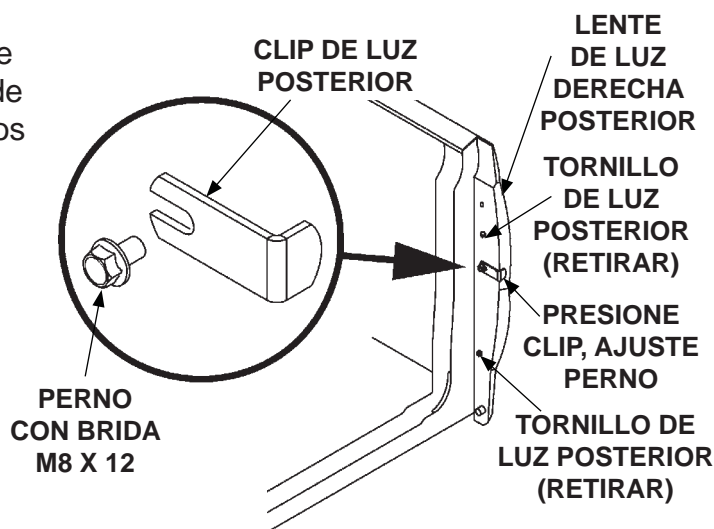
1. Retire los 2 tornillos originales en el lente de la luz posterior derecha en la cama de la camioneta (**FIG. 34-1**). Siga los mismos pasos para el lente izquierdo.

2. Asegúrese que todos los sujetadores de montaje se hayan retirado (**FIG. 34-1**).

3. Reinstale los lentes de ambas luces posteriores (**FIG. 34-1**) sin utilizar los sujetadores originales.

4. Inserte el perno con brida M8 X 12 (en kit) a través del clip para la luz posterior (incluido en kit) en cada lente (**FIG. 34-1**). Después, asegure el clip al agujero del perno que sujeta el cable en ambos lados de la cama de la camioneta (**FIG. 34-1**).

5. Presione el clip contra cada lente de luz posterior y ajuste el perno (**FIG. 34-1**).



**INSTALAR CLIPS DE LUZ POSTERIOR  
FIG. 34-1**

## ATORNILLAR SOPORTE PARA CAMBIAR LA UBICACIÓN DEL NEUMÁTICO DE REPUESTO

**NOTA:** El soporte para cambiar la ubicación del neumático de repuesto brinda acceso al polipasto del neumático de repuesto después de instalar el elevador.

1. Posicione el soporte para cambiar la ubicación en el borde interior de la cama del vehículo como se muestra en las **FIGS. 35-1 y 35-2**. Asegúrese que el tubo de acceso al neumático de repuesto se extienda a través del agujero mayor en el nuevo soporte.

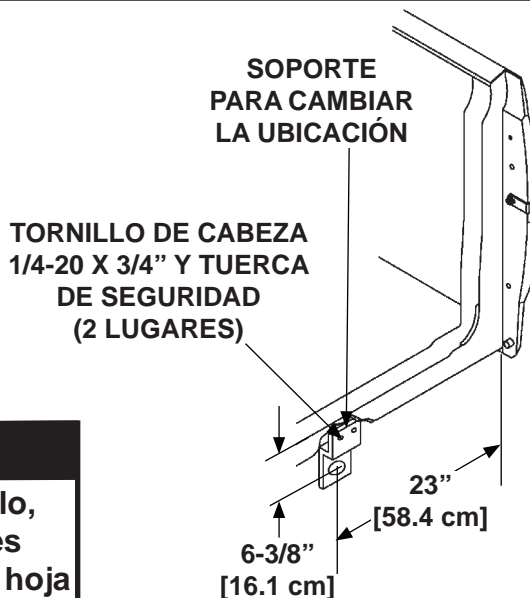
### PRECAUCIÓN

Antes de perforar la cama del vehículo, asegúrese que no haya obstrucciones para la broca o artículos detrás de la hoja de metal que pudieran resultar dañados.

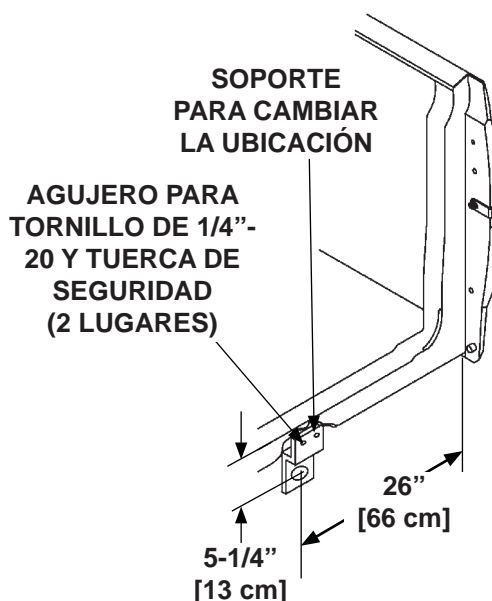
2. Utilice el soporte para cambiar la ubicación como plantilla para marcar y realizar 2 agujeros para tornillos de 1/4"-20 en la cama del vehículo (**FIGS. 35-1 y 35-2**).

3. Atornille el soporte para cambiar la ubicación a la cama del vehículo (**FIGS. 35-1 y 35-2**) con dos tornillos de 1/4"-20 y tuercas de seguridad (incluidos en kit).

4. Antes de instalar el elevador, asegúrese de retirar el tapón de plástico del agujero de acceso al neumático de repuesto localizado en la parte posterior del elevador.



POSICIONAR SOPORTE PARA CAMBIAR LA UBICACIÓN (PARA CAMA LARGA)  
FIG. 35-1

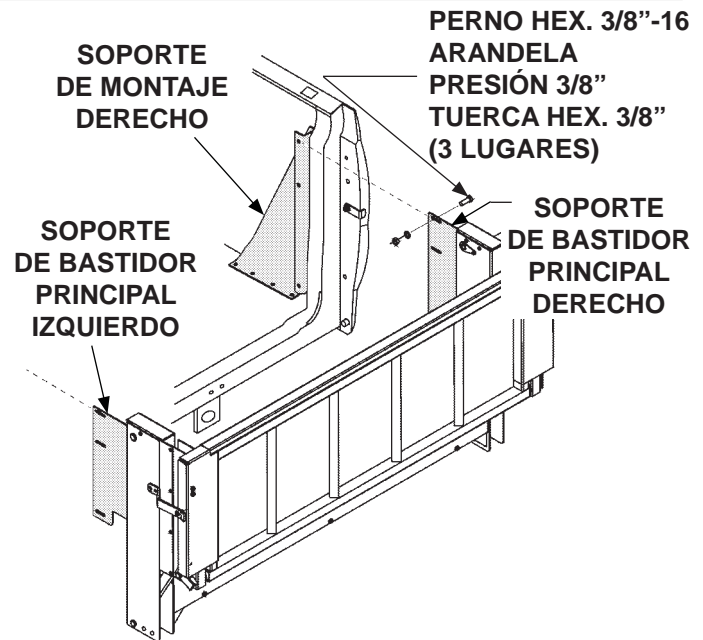


POSICIONAR SOPORTE PARA CAMBIAR LA UBICACIÓN (PARA CAMA CORTA)  
FIG. 35-2

## INSTALAR ELEVADOR

**NOTA:** Los agujeros para los soportes de montaje se marcan y perforan solo hasta que el elevador esté en la posición correcta de la cama de la camioneta.

1. Posicione los soportes de montaje de ambos lados (en kit) en la cama de la camioneta adelante de los postes esquineros (**FIG. 36-1**).
2. Coloque el elevador en la apertura posterior de la cama del vehículo (**FIG. 36-1**).
  - Elevador centrado en la apertura posterior de la cama de la camioneta
  - Columnas verticales
  - Agujero para neumático de repuesto alineado con el tubo del neumático de repuesto en la camioneta
  - Parte superior del bastidor principal alineado con el suelo de la cama de la camioneta



**ATORNILLAR ELEVADOR AL SOPORTE DE MONTAJE DERECHO**  
**FIG. 36-1**

**NOTA:** Asegúrese que las tuercas y arandelas de presión estén del lado interno de los soportes de montaje.

3. Atornille los soportes de montaje para el bastidor principal, localizados en el elevador a los soportes de montaje derechos mostrados en la **FIG. 36-1**. Apriete manualmente los pernos y las tuercas. Haga lo mismo con el soporte de montaje izquierdo.

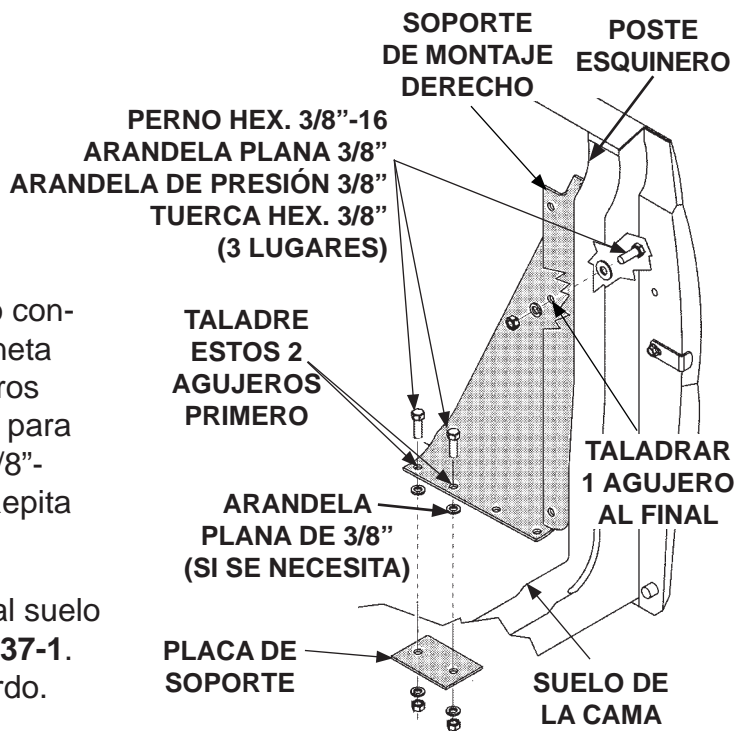
**NOTA:** Para llenar los espacios que puedan quedar entre el soporte de montaje y suelo, utilice arandelas planas de 3/8" debajo de cada soporte, con cada perno.

4. Deje que el elevador cuelgue con apoyo de los postes esquineros de la cama del vehículo.

## PRECAUCIÓN

Antes de perforar la cama del vehículo, asegúrese que no haya obstrucciones para la broca o artículos detrás de la hoja de metal que pudieran resultar dañados.

5. Sostenga el soporte de montaje derecho contra el esquinero de la cama de la camioneta (**FIG. 37-1**). Después, utilice los 2 agujeros más cercanos al frente de la camioneta, para realizar 2 agujeros para los pernos de 3/8"-16 en el suelo de la cama (**FIG. 37-1**). Repita para el soporte del montaje izquierdo.
6. Atornille el soporte de montaje derecho al suelo de la cama como se muestra en la **FIG. 37-1**. Repita con el soporte de montaje izquierdo.
7. Desenganche y despliegue la plataforma. Consulte el manual de operación si lo necesita. Después, ajuste la posición del elevador para que la plataforma esté nivelada del frente a la parte posterior.
8. Asegure firmemente los 3 pernos uniendo el soporte de montaje derecho al soporte del bastidor principal (**FIG. 37-1**). Asegúrese que las arandelas de presión no estén en los agujeros ranurados en el soporte del bastidor. Repita con el soporte de montaje izquierdo.
9. Verifique y asegúrese que haya el suficiente espacio libre entre los lentes de las luces posteriores y el elevador.
10. Utilice el agujero superior de la placa de montaje derecha como plantilla para perforar el lado interior de la cama del vehículo (**FIG. 37-1**). Después, atornille la placa de montaje derecha en el lado interior de la cama como se muestra en la **FIG. 37-1**. Repita con la placa de montaje izquierda.



**ATORNILLAR SOPORTE DE MONTAJE DERECHO A LA CAMA DE LA CAMIONETA (NO SE MUESTRA ELEVADOR)**  
**FIG. 37-1**

## REVISAR EL ACCESO AL NEUMÁTICO DE REPUESTO

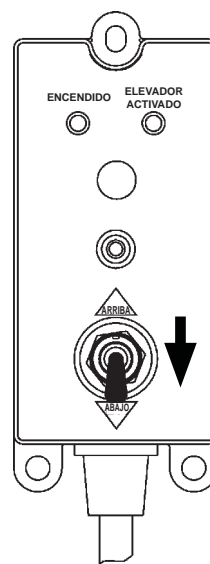
### PRECAUCIÓN

No utilice un cargador de batería para conectar la energía a los cables de alimentación del Elevador.

1. Conecte la energía de una batería de 12 V para camioneta a los cables de alimentación del Elevador que salen de la parte posterior de la carcasa del bastidor principal.
2. Consulte las instrucciones de operación en el **Manual de Operación para C2** para desplegar la plataforma y activar el Elevador.

**NOTA:** Con las luces de **ENCENDIDO** y de **ELEVADOR ACTIVADO** encendidas, el Elevador puede ser elevado y descendido. Si no se utiliza el Elevador durante 90 segundos, el control se desactivará automáticamente.

3. Utilice el interruptor para descender (**DN**) la plataforma al suelo (**FIG. 38-1**).



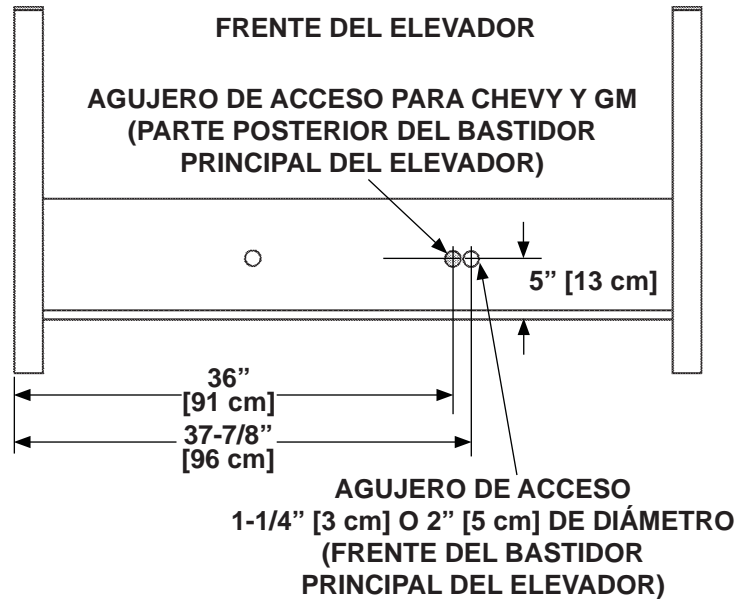
**UTILIZAR EL INTERRUPTOR  
PARA DESCENDER EL ELEVADOR  
FIG. 38-1**

**REVISAR EL ACCESO AL NEUMÁTICO DE REPUESTO - Cont.**

4. Retire los tapones de plástico negro correctos de la cubierta y el bastidor principal (FIG. 39-1 y 39-2).

5. Inserte la manivela del neumático de repuesto a través de los agujeros en el bastidor principal del elevador.

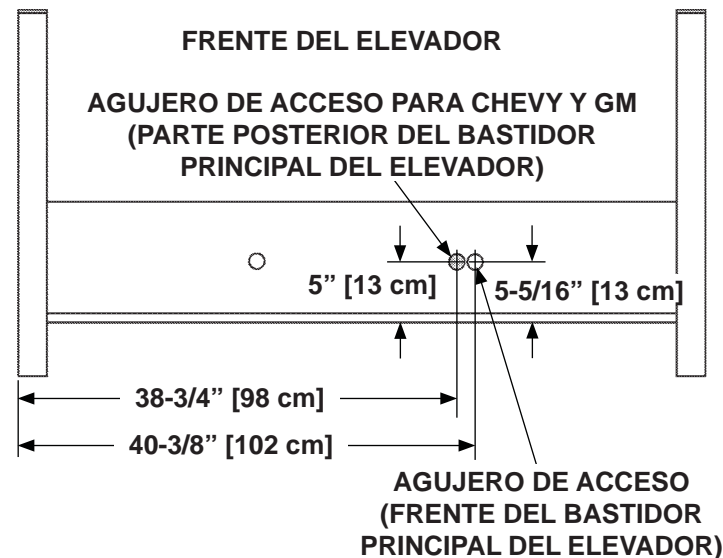
COLUMNA IZQ.  
(LADO DEL CONDUCTOR)



**RETIRAR TAPONES PLÁSTICOS PARA ACCEDER AL NEUMÁTICO DE REPUESTO EN CAMIONETA DE CAMA CORTA CHEVY Y GM**  
**FIG. 39-1**

6. Asegúrese que se tenga acceso al neumático de repuesto utilizando la manija.

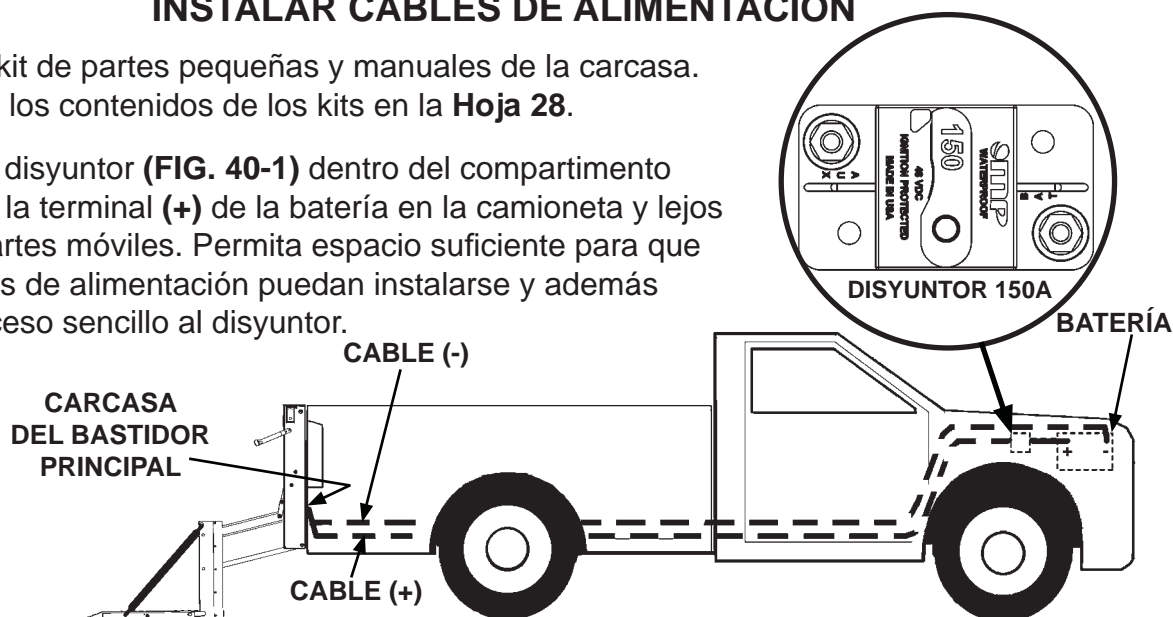
COLUMNA IZQUIERDA  
(LADO DEL CONDUCTOR)



**RETIRAR TAPONES PLÁSTICOS PARA ACCEDER AL NEUMÁTICO DE REPUESTO EN CAMIONETA DE CAMA LARGA CHEVY Y GM**  
**FIG. 39-2**

## INSTALAR CABLES DE ALIMENTACIÓN

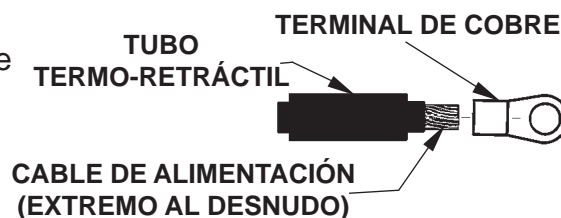
1. Retire el kit de partes pequeñas y manuales de la carcasa. Consulte los contenidos de los kits en la **Hoja 28**.
2. Instale el disyuntor (**FIG. 40-1**) dentro del compartimento cerca de la terminal (+) de la batería en la camioneta y lejos de las partes móviles. Permita espacio suficiente para que los cables de alimentación puedan instalarse y además haya acceso sencillo al disyuntor.



**INSTALAR CABLES DE ALIMENTACIÓN DEL ELEVADOR A LA BATERÍA**

**FIG. 40-1**

3. Tire de los cables de alimentación (+) y (-), a través del prensacables localizado en la parte posterior de la carcasa del bastidor. Deje aprox. 2" [5 cm] de soltura para los cables dentro de la carcasa del bastidor principal.
4. Instale los cables de alimentación por el bastidor de la camioneta a la batería del mismo (**FIG. 40-1**). Tire del cable excedente hasta pasar las terminales de batería. Después, separe el cable positivo (+) del cable negativo (-).
5. Corte el cable positivo (+) a la longitud necesaria para alcanzar la terminal **AUX** del disyuntor (**FIG. 40-1**) sin tensar la conexión. Instale la terminal de cobre (en kit) (**FIGS. 40-2 y 40-3**). Después conecte la terminal **AUX** al disyuntor de 150 A.



**COLOCAR TERMINAL DE COBRE Y TUBO TERMORETRÁCTIL EN CABLE DE ALIMENTACIÓN**

**FIG. 40-2**

6. Corte el cable positivo (+) restante lo suficientemente largo para alcanzar la terminal **BAT** desde el disyuntor a la terminal positiva (+) de la batería (**FIG. 40-1**), sin tensar la conexión. Instale las terminales de cobre (incluidas en kit) en ambos lados del cable (**FIGS. 40-2 y 40-3**). Después, conecte el cable a la terminal **BAT** en el disyuntor de 150 A y a la terminal positiva (+) en la batería.

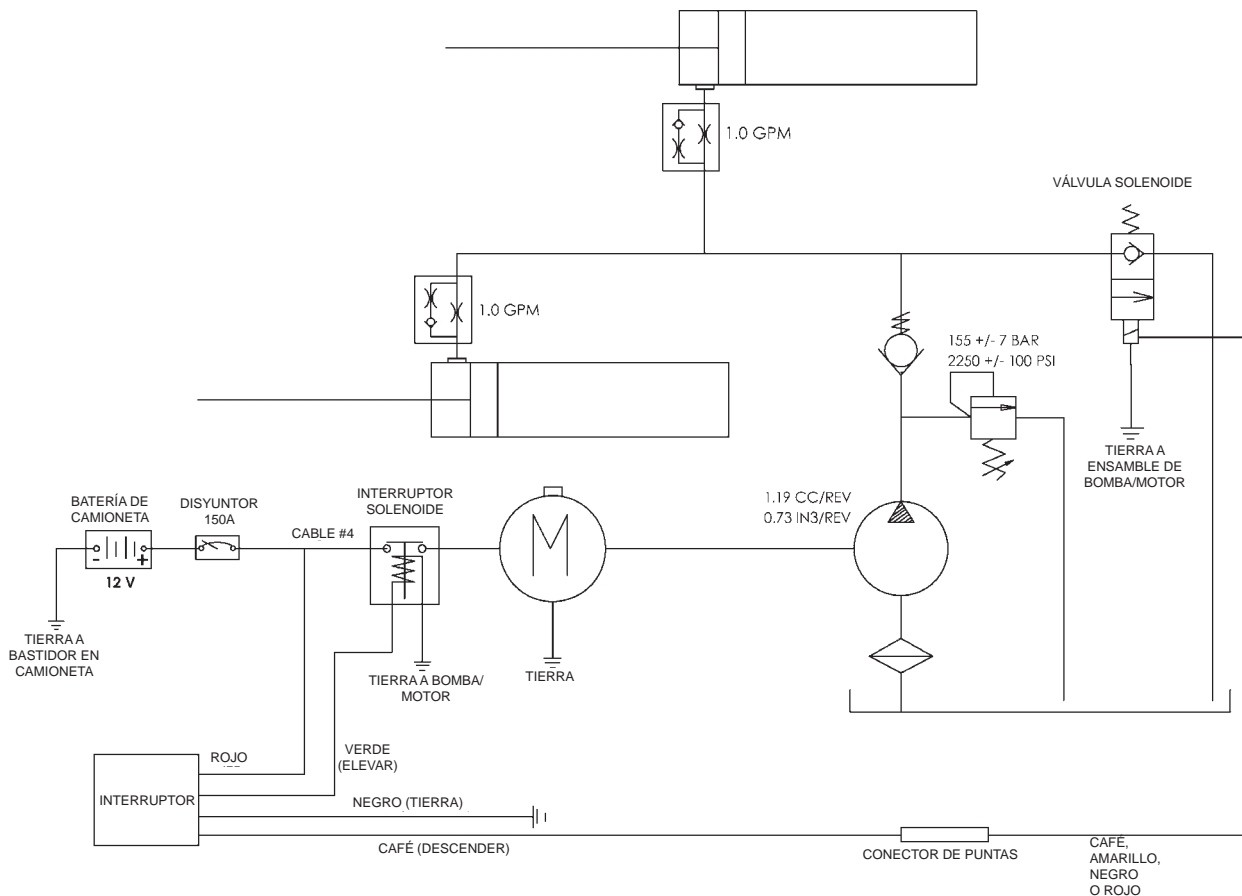


**CABLE DE ALIMENTACIÓN TÍPICO CON TERMINAL DE COBRE INSTALADA**

**FIG. 40-3**

7. Corte el cable negativo (-) a la longitud necesaria para alcanzar la terminal negativa de la batería (-) sin tensionar la conexión. Instale la terminal de cobre (en kit) (**FIGS. 40-2 y 40-3**). Después, conecte el cable a la terminal negativa (-) en la batería.





**DIAGRAMA DE SISTEMAS ELÉCTRICOS  
E HIDRÁULICOS PARA ELEVADOR C2  
FIG. 41-1**

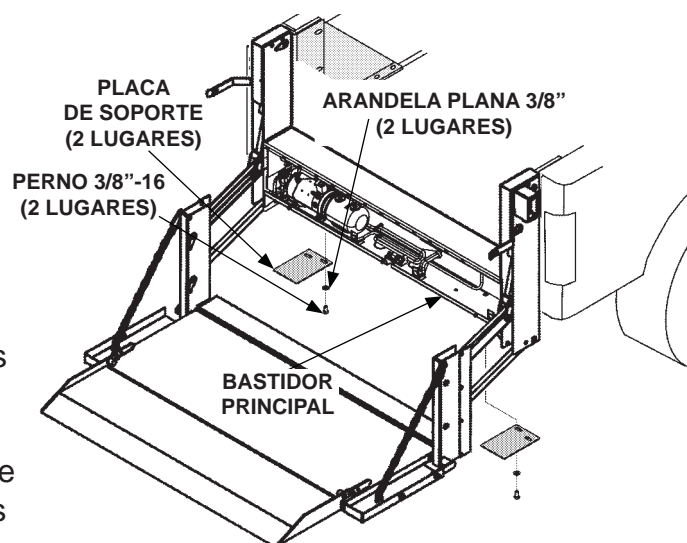
## INSTALAR SOPORTES INFERIORES

### PRECAUCIÓN

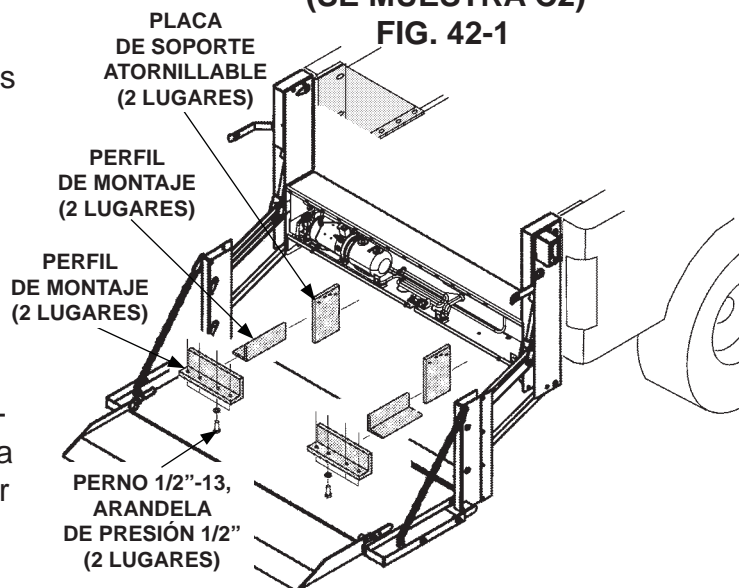
El elevador puede resultar severamente dañado al conectar la soldadora eléctrica al elevador en el lugar equivocado. Para prevenir daño, siempre conecte el cable a tierra directamente a lo que soldará y tan cerca como sea posible a la soldadura.

**NOTA:** Los soportes inferiores son esenciales para que el Elevador se instale correctamente. Se fijan al bastidor de la camioneta y soportan la parte inferior del Elevador.

1. Desatornille las placas de soporte de la parte inferior de la carcasa del bastidor principal (FIG. 42-1).
2. Posicione 2 perfiles para atornillar, lo más cerca del bastidor de la camioneta en la parte inferior de la carcasa del bastidor principal (FIG. 42-2). Después, atornille cada perfil al agujero asegurando un ajuste ceñido al bastidor.
3. Coloque 2 placas de soporte (arts. incluidos en kit) sobre el bastidor, en la parte inferior de la carcasa del bastidor principal del Elevador (FIG. 42-2). Atornille al bastidor de la camioneta. Si es necesario modifique las placas de soporte para un mejor ajuste.
4. Sujete con abrazaderas 2 perfiles cortos (sin agujeros) (arts. en kit) a las placas de soporte en el bastidor de la camioneta (FIG. 42-2). Posicione los 2 perfiles para que alcancen los perfiles atornillados en la parte baja de la carcasa.
5. Con los perfiles y placas de soporte posicionados y sujetos con abrazaderas, una con puntos de soldadura los perfiles y las placas en su lugar (FIG. 42-2).
6. Desatornille del bastidor los soportes inferiores unidos con puntos de soldadura (FIG. 42-2). Después, termine de soldar las placas de soporte y los perfiles.
7. Atornille las placas de soporte y los perfiles ya soldados de vuelta en su posición al fondo del bastidor y la carcasa en el bastidor principal (FIG. 42-2).



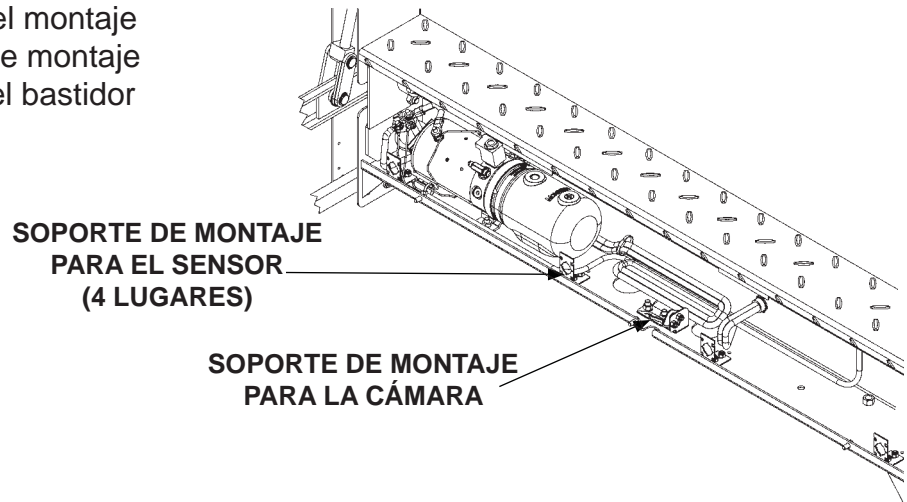
RETIRAR LAS PLACAS DE SOPORTE DE LA CARCASA EN EL BASTIDOR (SE MUESTRA C2)



FABRICAR LOS SOPORTES INFERIORES PARA APOYAR EL ELEVADOR (SE MUESTRA C2)

## INSTALAR LA CÁMARA Y LOS SENSORES (SI SE EQUIPA)

1. Observe las ubicaciones del montaje de la cámara y el soporte de montaje del sensor en la carcasa del bastidor principal (**FIG. 43-1**).



UBICACIÓN DEL SOPORTE DE LA CÁMARA Y DEL SENSOR  
FIG. 43-1

2. Agregue la cámara OEM al soporte de montaje para la cámara con el soporte posterior para cámara y los cintillos de plástico (art. de kit) (**FIGS. 43-2 y 43-2A**). Conecte el arnés de la cámara OEM a la cámara.

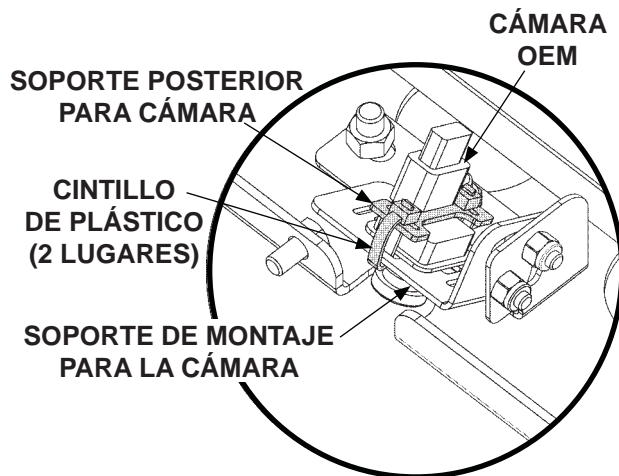
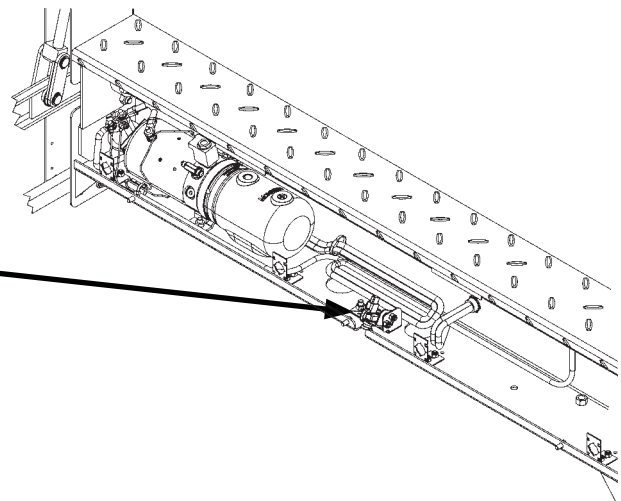


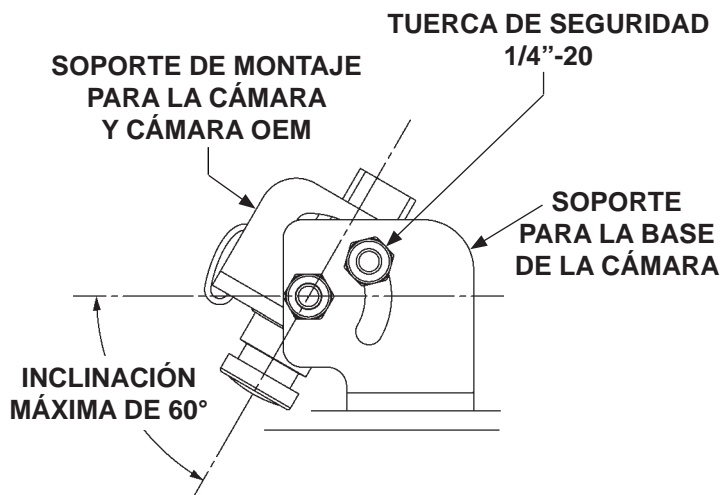
FIG. 43-2A



AGREGAR LA CÁMARA AL SOPORTE DE MONTAJE  
FIG. 43-2

## INSTALAR LA CÁMARA Y LOS SENSORES (SI SE EQUIPA) - Cont.

3. Ajuste el ángulo de la cámara aflojando el perno hexagonal de 1/4" [6 mm] y la tuerca de seguridad. Después rote el soporte de montaje de la cámara para corregir el ángulo, como se muestra en la **FIG. 44-1**. Apriete el perno hex. y la tuerca de seguridad cuando la cámara se coloque en el ángulo deseado.

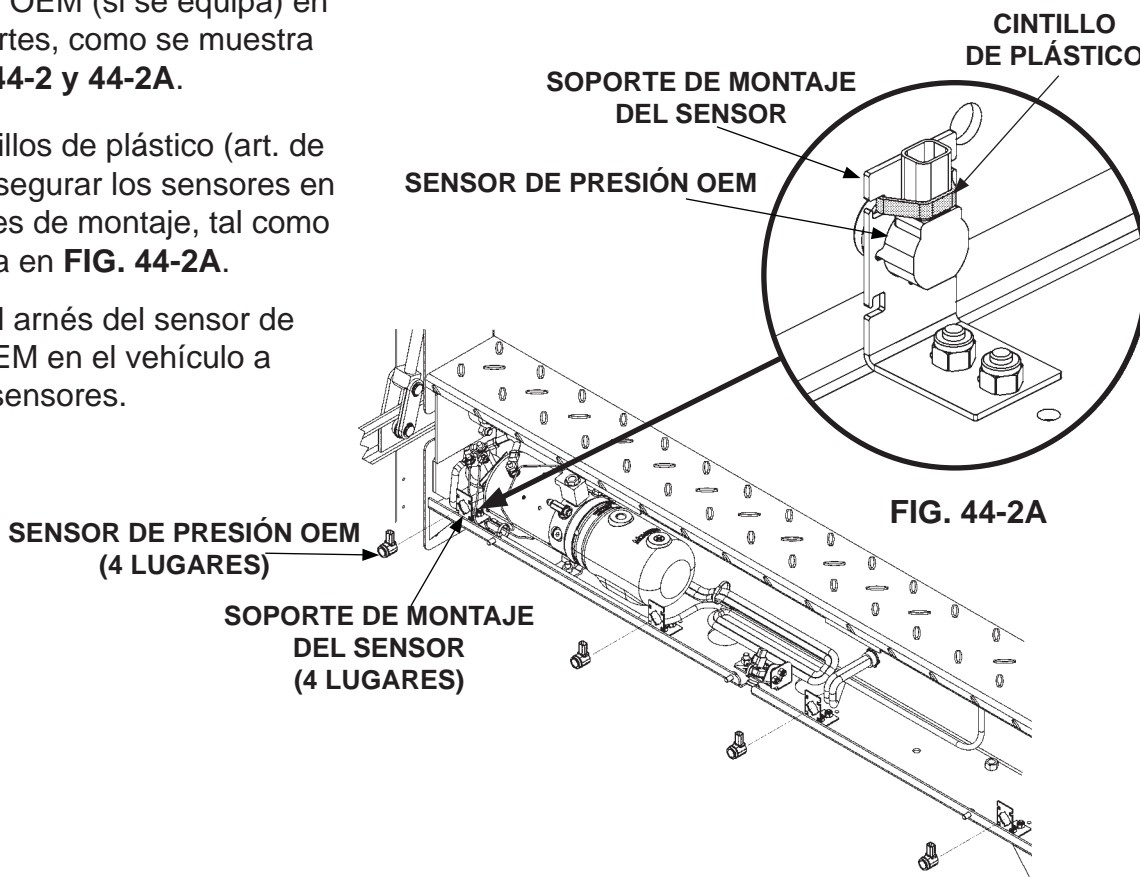


**AJUSTAR EL ÁNGULO DE LA CÁMARA**  
**FIG. 44-1**

4. Instale cada uno de los sensores de presión OEM (si se equipa) en los 4 soportes, como se muestra en **FIGS. 44-2 y 44-2A**.

5. Utilice cintillos de plástico (art. de kit) para asegurar los sensores en los soportes de montaje, tal como se muestra en **FIG. 44-2A**.

6. Conecte el arnés del sensor de presión OEM en el vehículo a todos los sensores.

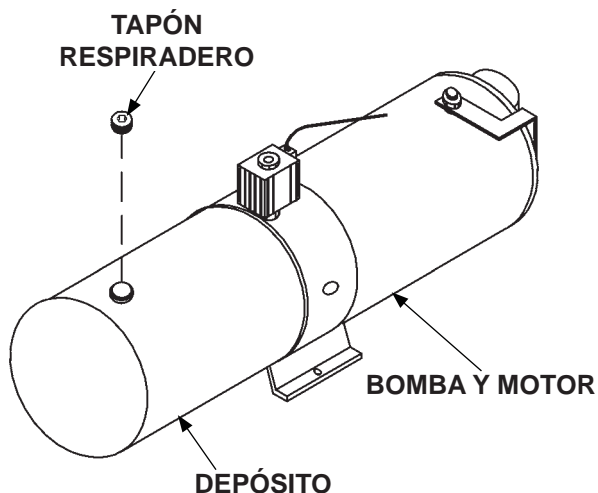


**INSTALAR SENSORES (SI SE EQUIPA)**  
**FIG. 44-2**

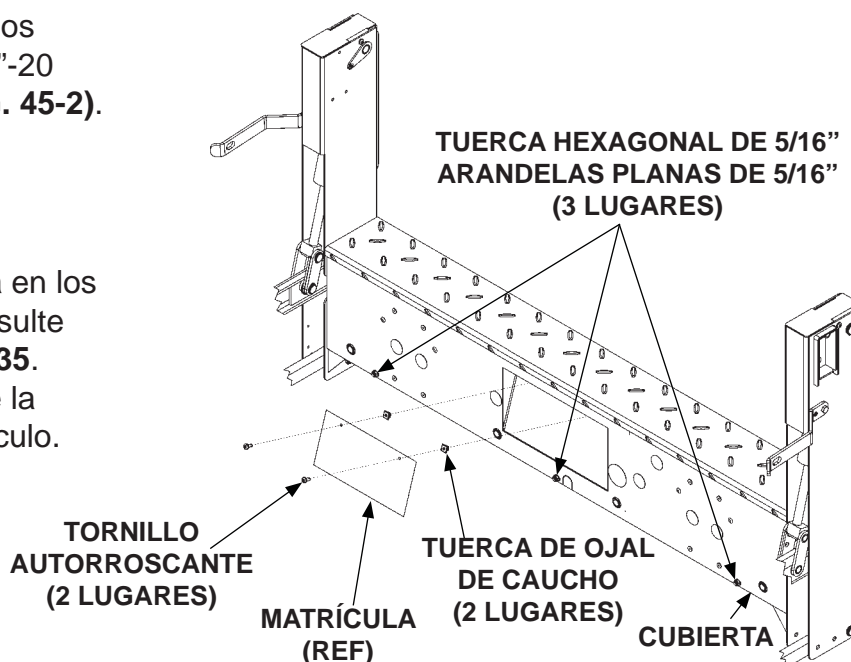
**FINALIZAR INSTALACIÓN DEL ELEVADOR****PRECAUCIÓN**

El sistema hidráulico se llena en la fábrica con la cantidad correcta de aceite. No es necesario añadir más aceite a menos que se requiera como parte del mantenimiento periódico del Elevador.

1. Retire el tapón sólido del depósito de la bomba (**FIG. 45-1**). Instale el tapón respiradero (incluido en kit) en el depósito de la bomba.
2. Atornille la cubierta del bastidor principal (**FIG. 45-2**).
3. Instale las dos tuercas cuadradas plásticas de ojal (incl. en kit) para la matrícula, en los agujeros cuadrados de la cubierta del bastidor principal del Elevador (**FIG. 45-2**).
4. Instale la matrícula utilizando dos tornillos autorroscantes de 1/4"-20 (artículos incluidos en kit) (**FIG. 45-2**).
5. Instale las luces para matrícula en los agujeros proporcionados. Consulte la hoja de instrucciones **M-14-35**. Después, conecte las luces de la matrícula al cableado del vehículo.



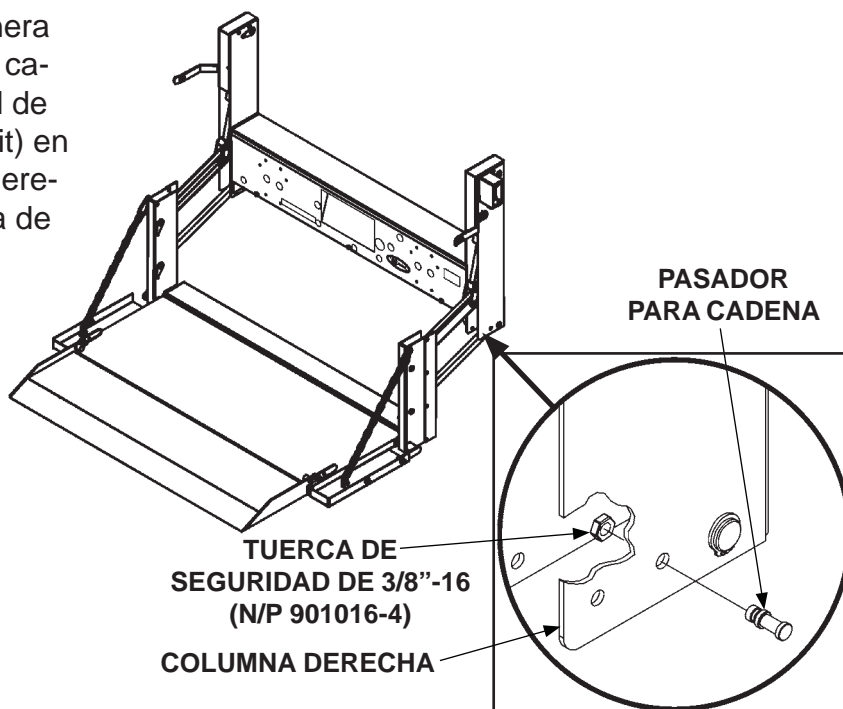
**INSTALAR TAPÓN DE VENTILACIÓN EN EL DEPÓSITO DE LA BOMBA**  
**FIG. 45-1**



**INSTALAR CUBIERTA Y MATRÍCULA**  
**(SE MUESTRA ELEVADOR C2)**  
**FIG. 45-2**

## FINALIZAR INSTALACIÓN DEL ELEVADOR - Cont.

6. Para bajar la plataforma de manera vertical, instale el pasador para cadena y una tuerca de seguridad de 3/8"-16 (artículos incluidos en kit) en la parte inferior de la columna derecha (**FIG. 46-1**). Ajuste la tuerca de seguridad firmemente.



**INSTALAR PASADOR PARA CADENA  
EN LA COLUMNA DERECHA  
(SE MUESTRA ELEVADOR C2)  
FIG. 46-1**

7. Instale los tapones plásticos redondos de 3/8" [9 mm] en los agujeros vacíos localizados en la parte inferior de las columnas.
8. Si lo retiró antes, reinstale el neumático de repuesto.

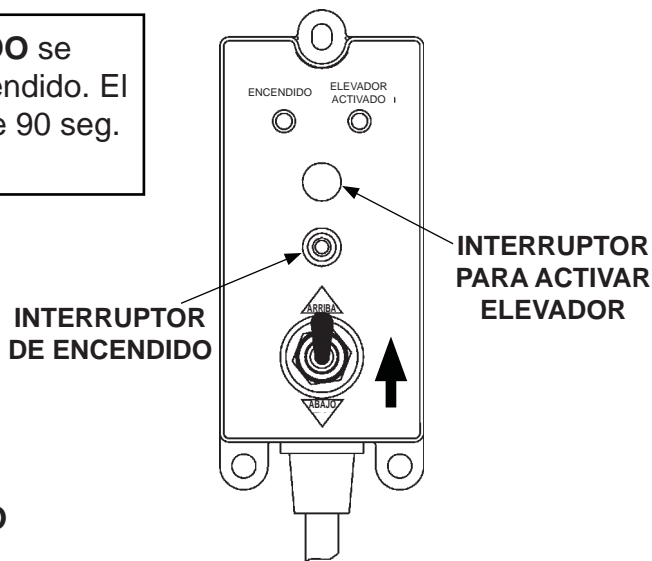
## REALIZAR PRUEBA DE OPERACIÓN DEL ELEVADOR

### **! ADVERTENCIA**

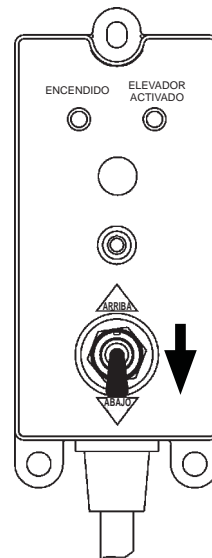
Mantenga todos objetos ajenos fuera del bastidor principal del Elevador y lejos de las zonas de pliegue cuando el Elevador esté en operación.

**NOTA:** La luz LED de **ELEVADOR ACTIVADO** se ilumina cuando el Elevador está encendido. El interruptor se desactivará después de 90 seg. de no utilizarlo.

1. Revisar la correcta operación del interruptor presionando el botón de **ENCENDIDO** una vez para activarlo. Ahora presione el botón de **ENCENDIDO** nuevamente para desactivar el Elevador. Después, presione el botón de **ENCENDIDO** dos veces para restablecer el voltaje bajo (**FIG. 47-1**).
2. Presionar el botón de **ELEVADOR ACTIVADO** antes de que pase 1 segundo para activar el temporizador (**FIG. 47-1**).
3. Eleve (**ARRIBA**) y descienda (**ABAJO**) la plataforma sin carga (**FIGS. 47-1** y **47-2**) sobre terreno plano. Verifique la correcta velocidad de operación y alineación en relación al suelo.
4. Cargue la plataforma con la capacidad nominal y mida el tiempo que toma **ELEVAR** la plataforma (**FIG. 47-1**). La plataforma debe elevarse aproximadamente de 2" a 3" [5 a 8 cm] por segundo.
5. Examine la plataforma buscando cualquier clase de inclinación descendente.
6. Mida el tiempo que toma **DESCENDER** la plataforma aún cargada (**FIG. 47-2**). La carga debe descender de 7" a 9" [18 a 23 cm] por segundo.
7. Retire la carga de la plataforma y examine tanto el Elevador como el vehículo buscando fugas hidráulicas, cableado suelto y cualquier otro problema.
8. Reinstale la cubierta de la carcasa del bastidor principal. Después, cierre y enganche la plataforma.



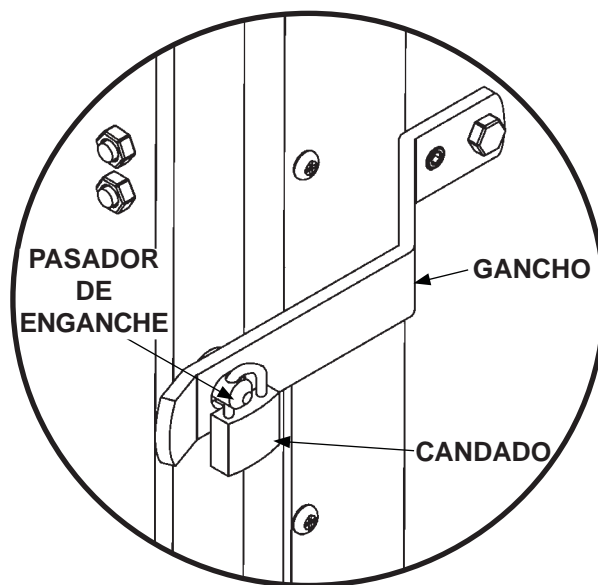
**VERIFICAR OPERACIÓN DEL INTERRUPTOR Y ELEVAR LA PLATAFORMA FIG. 47-1**



**UTILIZAR INTERRUPTOR PARA DESCENDER LA PLATAFORMA FIG. 47-2**

## REALIZAR PRUEBA DE OPERACIÓN DEL ELEVADOR - Cont.

9. Asegure el gancho en el lado derecho o izquierdo a través del agujero en el pasador de enganche (**FIG. 48-1**).



**ASEGURAR PLATAFORMA  
(ELEVADOR C2)  
FIG. 48-1**