

# SÉRIE HAYON À GLISSIÈRES **MAXON®**

## Le modèle GPST

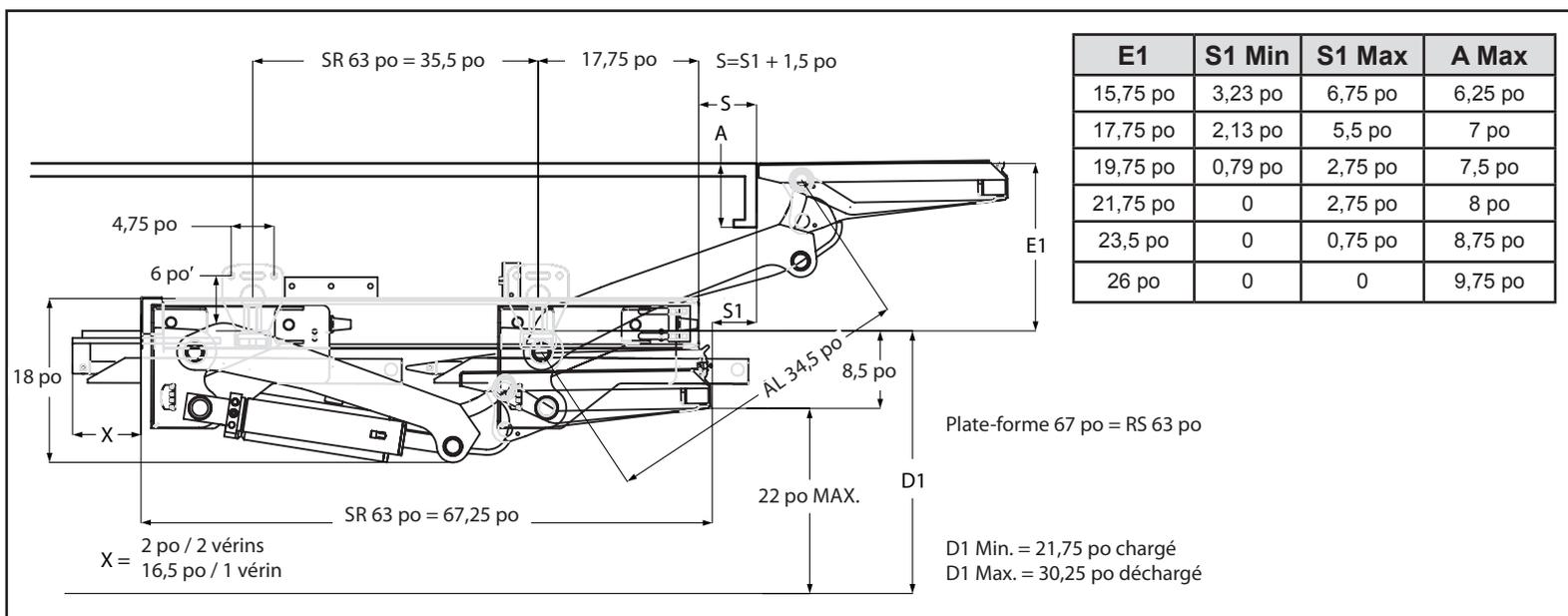


## SPÉCIFICATIONS DU GPST

Le GPST est la dernière addition de MAXON à sa gamme de produits à glissières. Ce hayon à glissière est conçu expressément pour les camions et sa performance est excellente de même que sa taille compacte

- Le GPST se caractérise par une technologie X1 unique qui utilise un seul vérin de levage et un seul vérin d'inclinaison, résultant en moins de pièces (par ex. : moins de canalisations, de soupapes, etc.) et par conséquent, en des coûts moindres d'entretien.
- Le GPST utilise deux vérins opposés pour effectuer le glissement, ce qui résulte en un déploiement fiable et en douceur
- Le GPST possède un mécanisme unique de verrouillage rapide. Le mécanisme de verrouillage rapide supporte la charge (non pas les rouleaux) et évite le rebondissement de la plate-forme lors du déplacement de la charge du camion à la plate-forme
- La section basculante du GPST est assistée par ressort à torsion pour une ouverture et une fermeture sans effort
- Le GPST se caractérise par des vérins à 2 vitesses qui ralentissent la plate-forme lorsqu'elle entre en contact avec le sol et s'incline automatiquement

CAPACITÉ DU MODÈLE	POIDS TOTAL	DIMENSION DE LA PLATE-FORME	HAUTEUR DU CHÂSSIS
GPST-44 (4 400 lb)	1 654 lb.	67 po x 94,5 po	38 po en charge 56 po à vide



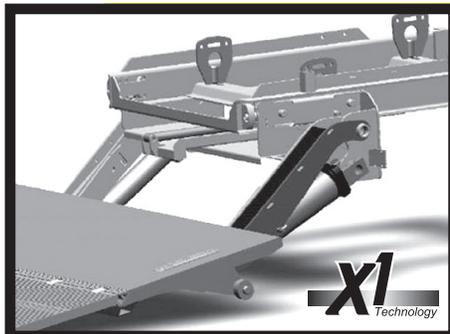
Dimensions du hayon élévateur et exigences de montage

# SÉRIE HAYON À GLISSIÈRES MAXON®

## Le modèle GPST

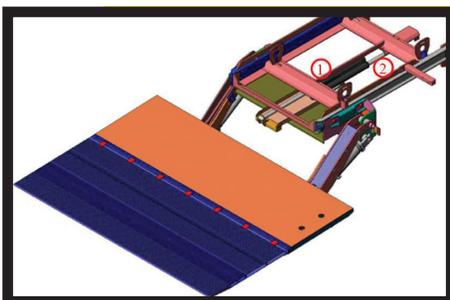
### Caractéristiques standard

- Section de basculement assistée par ressort de torsion
- Butées doubles de chariot
- Commandes au pied (peuvent être désactivées au besoin)
- Voyants d'avertissement
- Bagues sans entretien
- Faisceau de câblage complètement scellé
- Commande manuelle



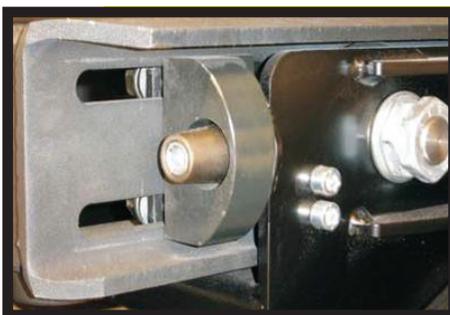
### Technologie X1 unique

La technologie unique X1 utilise uniquement un vérin de levage et un vérin d'inclinaison. Il en résulte moins de pièces (par ex. : moins de canalisations, de soupapes, etc.) et par conséquent des coûts d'entretien moindres.



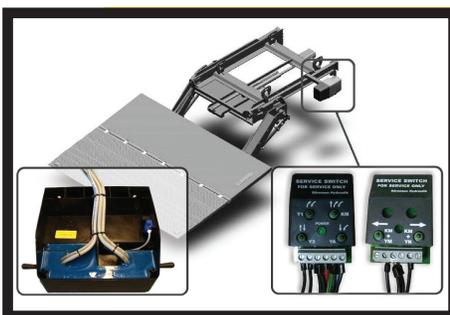
### Vérins à double action

Le GPST se glisse à l'aide de vérins à double action qui assurent un glissement en douceur



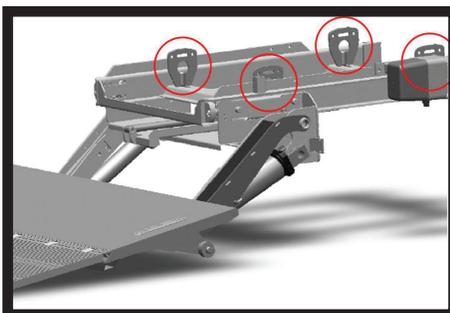
### Mécanisme unique de verrouillage

Le mécanisme de verrouillage rapide du GPST supporte la charge (non pas les rouleaux) et évite le rebondissement de la plate-forme lors du déplacement de la charge du camion à la plate-forme



### Fonctions électriques et de dépannage

Le GPST offre un commutateur d'entretien qui vous permet de dépanner le hayon et de le faire fonctionner si la commande principale tombe en panne. Le faisceau de câblage est complètement scellé



### Installation

La pose du GPST est efficace et par conséquent rentable. Installation simple et rapide à l'aide de 4 supports ajustables (convient à des largeurs de châssis de 28 à 35 po). Il ne nécessite que 67 po de saillie arrière et accomode des hauteurs de châssis de 38 à 56 po.

Distribué par :