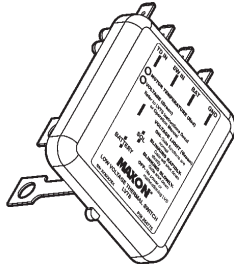


Instrucciones de instalación de juego, interruptor de bajo voltaje (LVS por sus siglas en inglés) modelo BMR-A N/P 280546-01



Interruptor de bajo voltaje (LVS)
N/P 905291
cant. 1

MAXON[®]**Instrucciones de interruptor de bajo voltaje (LVS)**

El dispositivo de protección de sistema LVS está instalado en el sistema de control del motor de la bomba del elevador. Este LVS está diseñado para apagar el elevador cuando el voltaje de batería sea muy bajo para una operación de seguro y adecuado. Si el elevador no opera, verifique la luz de voltaje del LVS y siga las instrucciones mostradas en esta etiqueta.

Luz de voltaje (verde)

Encendido: Elevador funciona normalmente.
Parpadeo rápido: El elevador se apagará pronto.
Parpadeo lento: El elevador se apagó.
Apagado: No hay energía a LVS en esta fundación.

Accionamiento manual

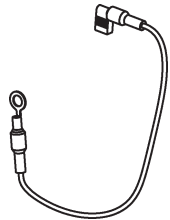
Para evitar el modo de apagado del LVS, accione rápidamente el selector de control 2 veces entre las posiciones arriba y central. La solución permite operar el elevador por un corto tiempo.

Reinicio de voltaje de batería

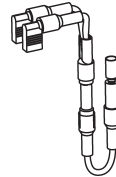
El LVS se reinicia cuando el voltaje de la batería sea mayor a 13 voltos. Encienda el motor del vehículo para recargar la batería.



Etiqueta de instrucciones LVS
N/P 265923-02
cant. 1



Ensamble de cable rojo
N/P 264546
cant. 1



Ensamble de cable blanco
N/P 280547-01
cant. 1

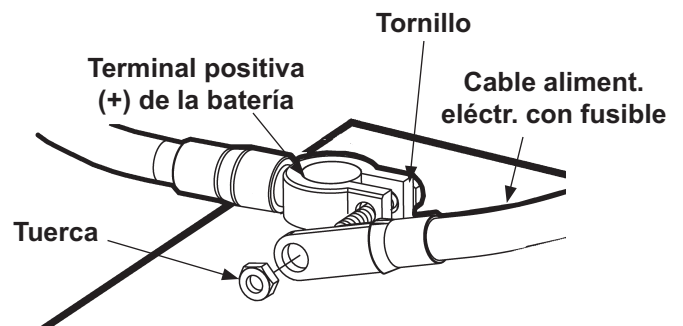


Tubo termorretráctil,
1/4" x 2" long.
N/P 250673-01
cant. 1

Advertencia

Para evitar lesiones y daños al equipo, asegúrese de desconectar la alimentación eléctrica del elevador hidráulico.

1. Desconecte la batería del elevador hidráulico retirando la tuerca del conector de terminal positiva (+) de la batería y desconectando el cable de alimentación eléctrica (FIG. 1-1). Vuelva a instalar la tuerca en el conector de terminal positiva (+) de la batería.



Desconectar batería del elevador
FIG. 1-1

2. Abra la cubierta de caja de la bomba para acceder a los motores de la bomba. Desconecte el cable blanco del solenoide del motor como se muestra en la **FIG. 2-1**. Después, retire 2 tuercas y 2 arandelas de presión de la terminal de cable de alimentación eléctrica y la terminal de barra de distribución del motor en el solenoide del motor (**FIG. 2-1**). Luego, retire 1 tuerca y 1 arandela de presión de la terminal de cable negro en el solenoide del motor (**FIG. 2-1**). Mantenga todas las tuercas y arandelas de presión para la reinstalación.

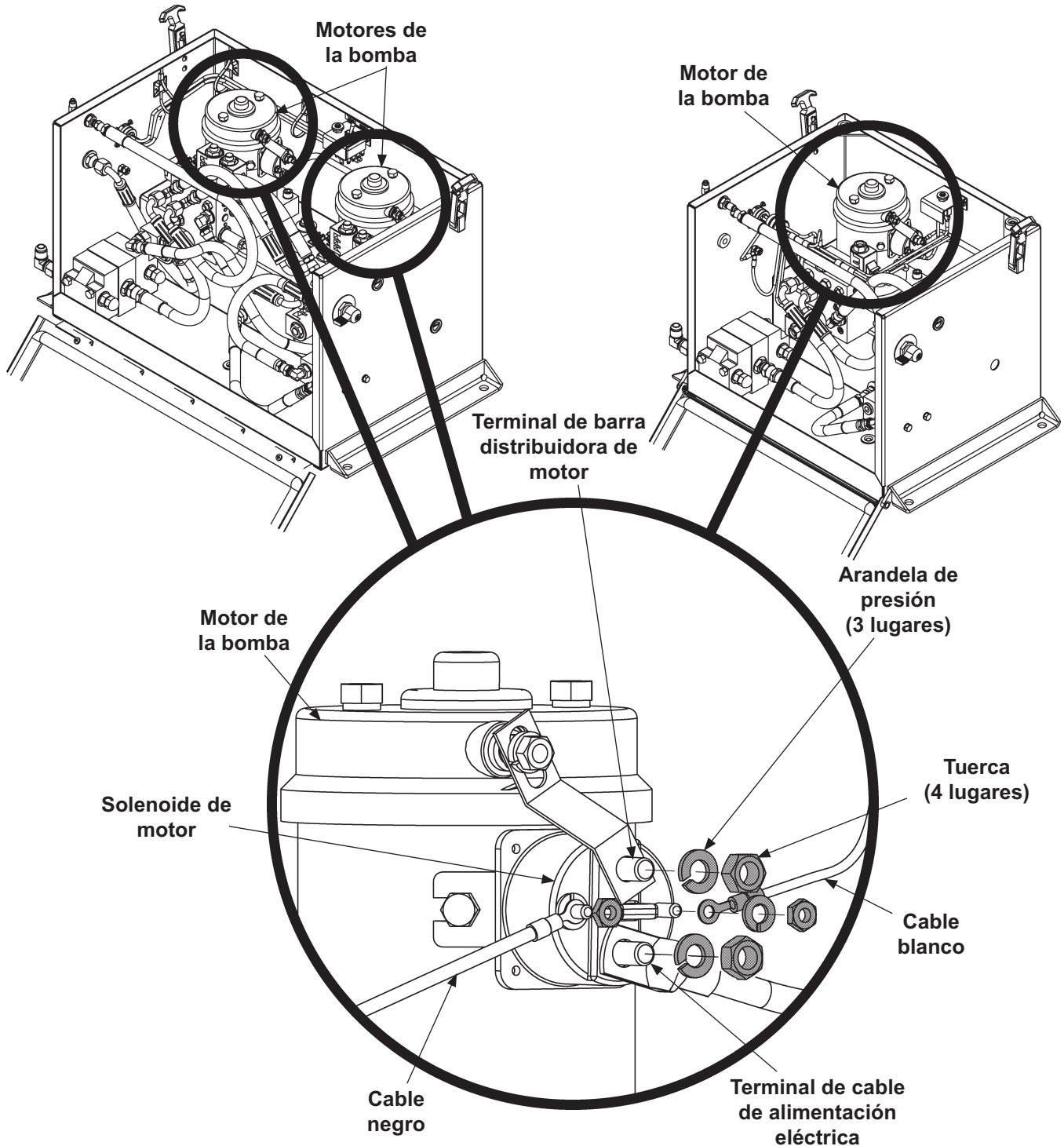
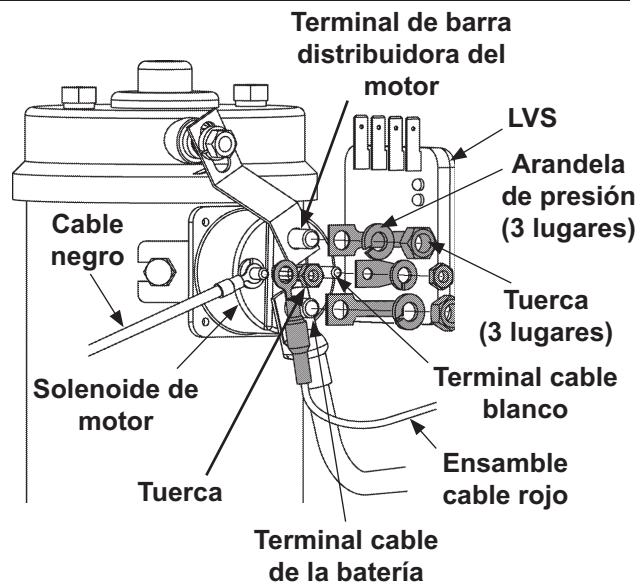


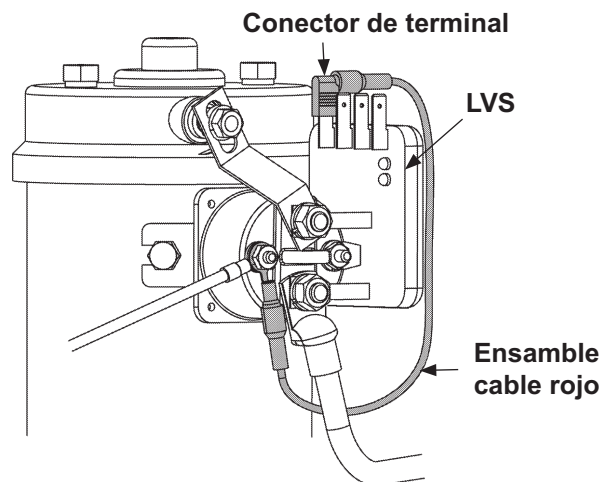
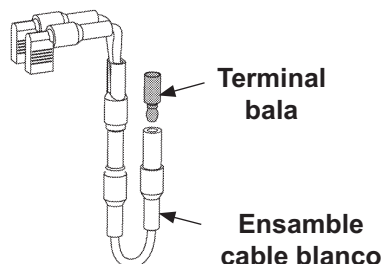
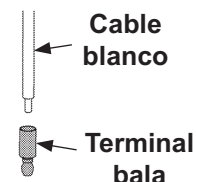
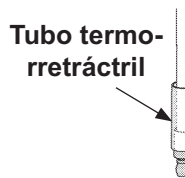
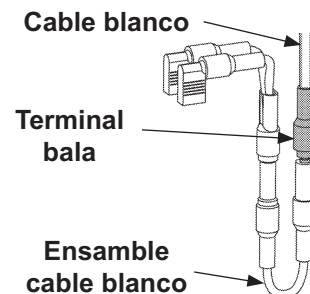
FIG. 2-1

3. Conecte el ensamble de cable rojo (j. de art.) a la terminal de cable negro en el solenoide del motor (**FIG. 3-1**). Luego, conete el LVS a las 3 terminales en el solenoide del motor como se muestra en la **FIG. 3-1**. Apriete las 4 tuercas, pero no demasiado.

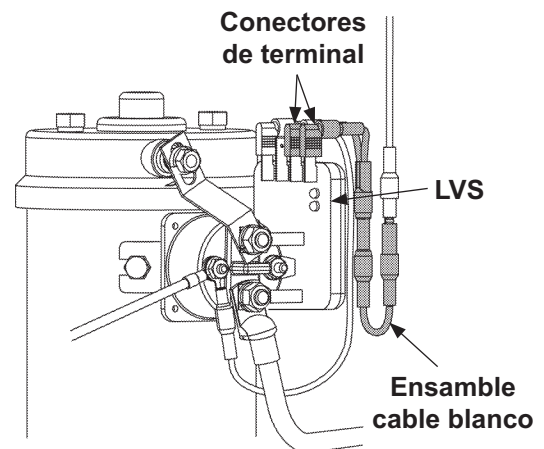
**FIG. 3-1**

4. Conecte el ensamble de cable rojo a las terminales en la parte superior del LVS como se muestra en la **FIG. 3-2**.

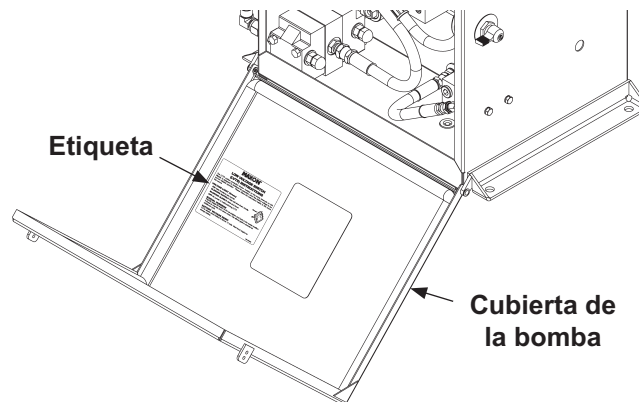
5. Conecte el ensamble de cable blanco (j. de art.) de la siguiente manera. Desconecte la terminal bala macho del ensamble de cable blanco (**FIG. 3-3**). Corte la terminal del cable blanco original desconectado en el paso 2. Retire 1/4" de plástico aislante del cable blanco desconectado. Luego preñe la terminal bala macho en el extremo desnudo (**FIG. 3-4**). Deslice un tubo termorretráctil (j. de art.) sobre la porción prensada de la terminal bala macho como se muestra en la (**FIG. 3-5**). Aplique calor para fijar el tubo termorretráctil. Conecte el cable blanco original, con terminal bala macho, al ensamble de cable blanco (**FIG. 3-6**).

**FIG. 3-2****FIG. 3-3****FIG. 3-4****FIG. 3-5****FIG. 3-6**

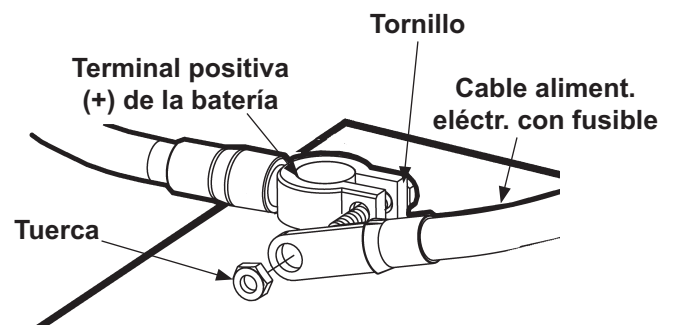
6. Conecte el ensamble de cable blanco a las terminales en la parte superior del LVS (**FIG. 4-1**).

**FIG. 4-1**

7. Coloque la etiqueta de **instrucciones del LVS** (j. de art.) en el interior de la cubierta de caja de la bomba (**FIG. 4-2**).

**FIG. 4-2**

8. Vuelva a conectar la batería del elevador retirando la tuerca del conector de terminal positiva (+) de la batería y volviendo a conectar el cable de alimentación eléctrica (**FIG. 4-3**). Vuelva a instalar la tuerca en el conector de terminal positiva (+) de la batería.



Volver a conectar batería de elevador
FIG. 4-3