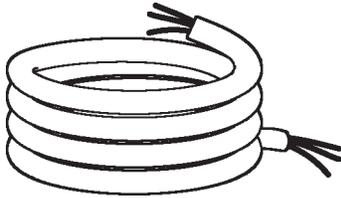
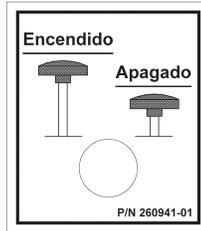


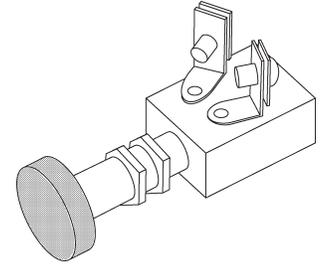
Instrucción, interruptor encendido/apagado de cabina Juego N/P 250477



**Cable, calibre 16
3 hilos, 540" largo
N/P 051076-14
cant. 1**



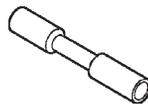
**Etiqueta
N/P 260941-01
cant. 1**



**Interruptor,
empujar-jalar
N/P 250478
cant. 1**



**Terminal anillo,
calibre 10-12
N/P 203253
cant. 1**

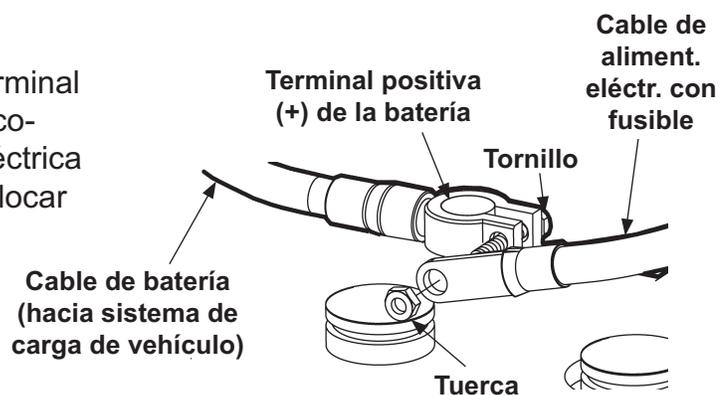


**Conector de empalme,
calibre 14-16
N/P 030491
cant. 2**



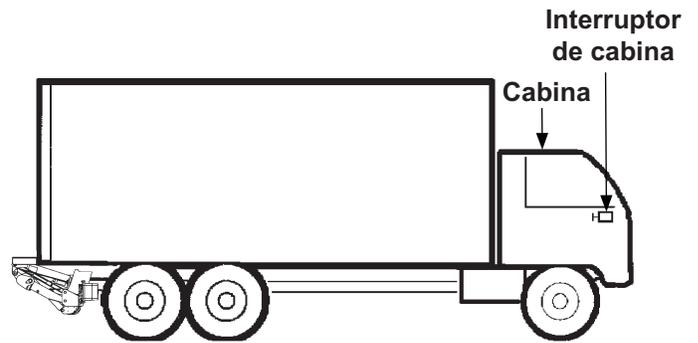
**Terminal anillo,
calibre 14-16
N/P 203499-16
cant. 2**

1. Retire la tuerca del conector de terminal positiva (+) de la batería para desconectar el cable de alimentación eléctrica con fusible (**FIG. 1-1**). Vuelva a colocar la tuerca.

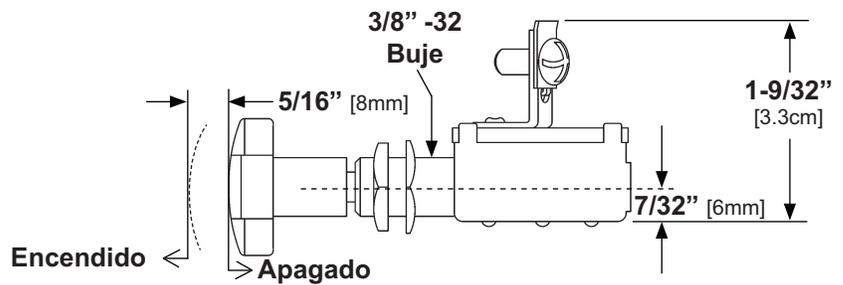


**Desconectar cable de alimentación eléctrica con fusible
FIG. 1-1**

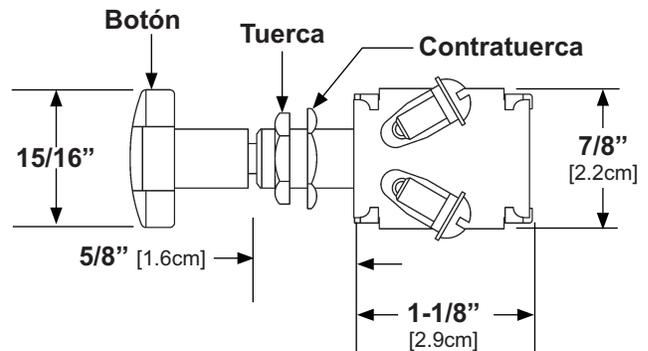
2. Coloque el interruptor de cabina (j. de art.) en el tablero de la cabina del vehículo (**FIG. 2-1**). Para montar el interruptor, consulte las dimensiones en las **FIGS. 2-2 y 2-3**. Utilice una broca de 10 mm para taladrar un orificio para montar el interruptor.



Interrupor de cabina dentro de cabina de vehículo
FIG. 2-1



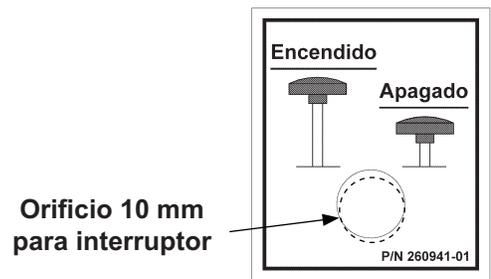
Dimensiones de interrupor de cabina
(vista lateral)
FIG. 2-2



Dimensiones de interrupor de cabina
(vista superior)
FIG. 2-3

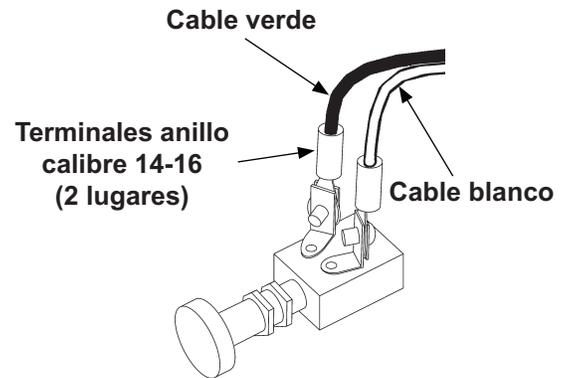
3. Alinee el orificio de la etiqueta (**FIG. 3-1**) con el orificio de 10 mm en el tablero (para montar el interruptor). Coloque la etiqueta sobre el tablero como se muestra en la **FIG. 3-1**.

NOTA: El cable de 3 hilos contiene un cable negro. No utilice el cable negro. Asegúrese de sellar la punta del cable negro y de encintarlo al cable de 3 hilos.



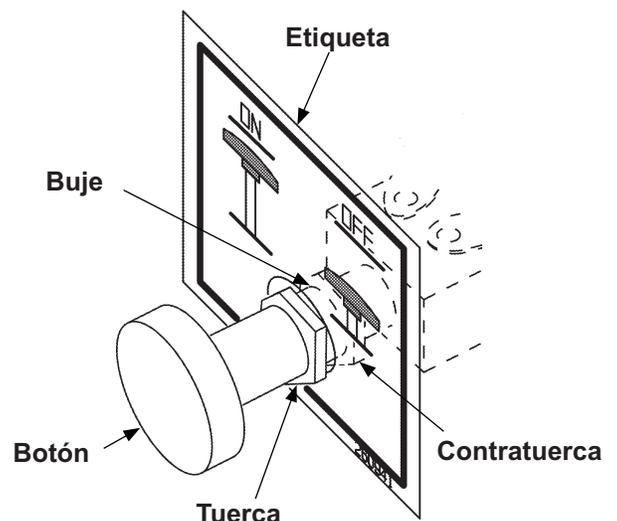
**Colocar etiqueta del interruptor
FIG. 3-1**

4. En la cabina del vehículo, coloque y presne la terminal de anillos (calibre 14-16, j. de art.) en el cable verde y en el cable blanco del cable de 3 hilos (j. de art.) (**FIG. 3-2**). Luego, conecte el verde y el cable blanco a las terminales del interruptor de la cabina (**FIG. 3-2**).



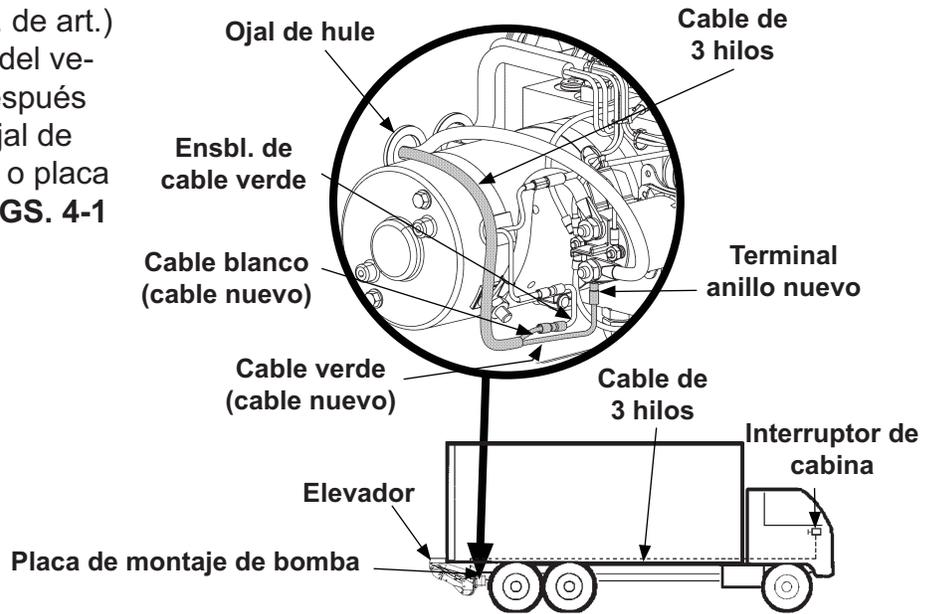
**Presnar terminales a
cableado de interruptor
FIG. 3-2**

5. Para colocar el interruptor sobre el tablero de la cabina, retire el botón y tuerca del interruptor girándolos en sentido contrario a las manecillas del reloj (**FIG. 3-3**). Pase el vástago (y buje) del interruptor a través del orificio de 10 mm en el tablero. Ajuste la contratuerca para ajustar la longitud deseada del vástago (y buje) sobre el tablero. Vuelva a colocar la tuerca para fijar el interruptor sobre el tablero. Luego, vuelva a colocar el botón del interruptor.



**Colocar interruptor en tablero
FIG. 3-3**

6. Tienda el cable de 3 hilos (j. de art.) por todo el largo del chasis del vehículo (FIGS. 4-1 y 4-2). Después pase el cable a través del ojal de hule en la caja de la bomba o placa de montaje de la bomba (FIGS. 4-1 y 4-2).

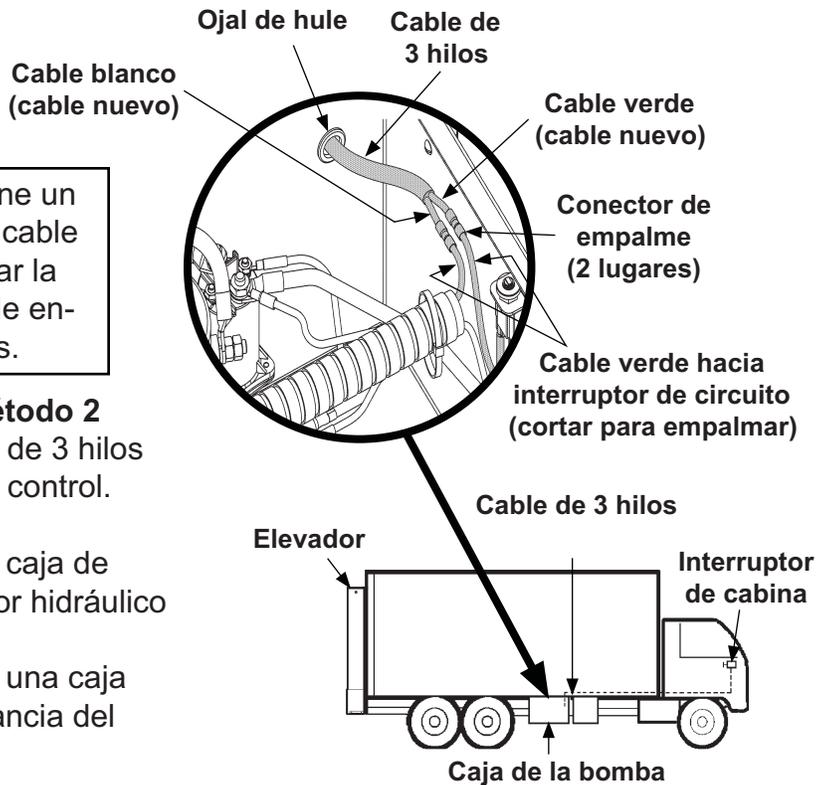


Conexiones cableado de bomba, método 1
FIG. 4-1

NOTA: El cable de 3 hilos contiene un cable negro. No utilice el cable negro. Asegúrese de sellar la punta del cable negro y de encintarlo al cable de 3 hilos.

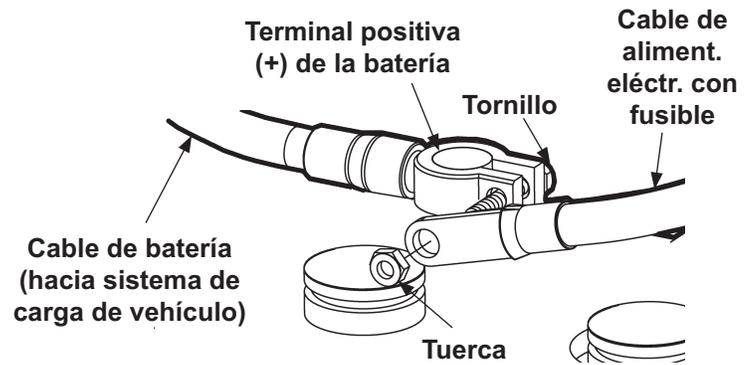
7. Utilice el **Método 1 (FIG.4-1)** o **Método 2 (FIG. 4-2)** para empalmar el cable de 3 hilos con el cable **verde** del selector de control.

- **Método 1** es recomendado para caja de batería montada sobre el elevador hidráulico (FIG. 4-1).
- **Método 2** es recomendado para una caja de batería instalada a cierta distancia del elevador hidráulico (FIG. 4-2).



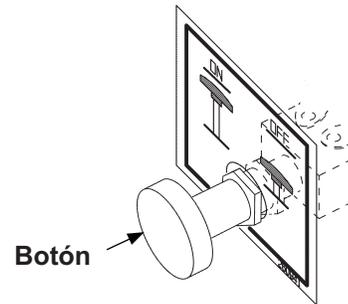
Conexiones cableado de bomba, método 2
FIG. 4-2

8. Vuelva a conectar el cable de alimentación eléctrica con fusible a la batería de la siguiente manera. Retire la tuerca del conector de terminal positiva (+) de la batería (FIG. 5-1). Conecte el cable de alimentación eléctrica con fusible (FIG. 5-1). Vuelva a instalar la tuerca.



Volver a conectar cable de alimentación eléctrica con fusible
FIG. 5-1

9. Jale el botón del interruptor para colocar en posición **encendido** (FIG. 5-2). El elevador hidráulico puede ser operado con el selector de control. Presione el botón del interruptor para colocarlo en posición de **apagado**. El elevador hidráulico no puede ser operado.



Botón del interruptor
FIG. 5-2