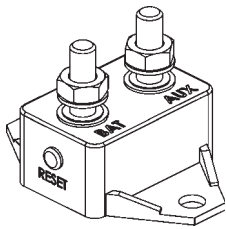


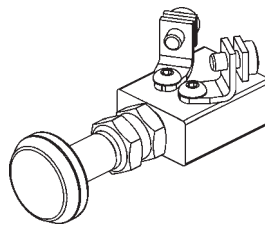
INSTRUCTION, BMR CAB ON/OFF SWITCH KIT P/N 297077-01

! WARNING

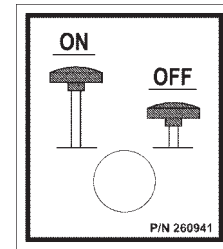
Installing and maintaining a liftgate can expose you to chemicals, including lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, install and maintain liftgate in a well-ventilated area and wear proper Personal protective equipment (PPE). For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.



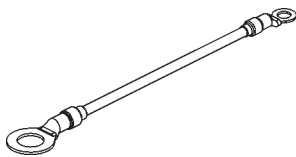
**RESETTABLE 10 AMP
CIRCUIT BREAKER**
P/N 907204-10
QTY. 1



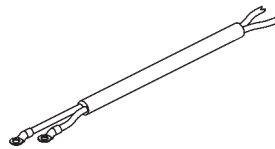
PUSH-PULL SWITCH
P/N 250478
QTY. 1



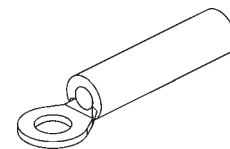
IN CAB ON-OFF DECAL
P/N 260941
QTY. 1



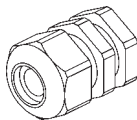
RED WIRE ASSEMBLY, 14 GA
P/N 297082-01
QTY. 1



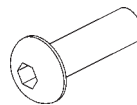
CAB SWITCH CABLE ASSEMBLY
P/N 297081-01
QTY. 1



**RING TERMINAL,
10-12 AWG, #10 STUD**
P/N 907321
QTY. 2



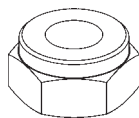
CORD GRIP, 1/2 NPT, 3/8" I.D.
P/N 268034-02
QTY. 1



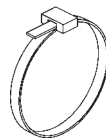
BUTTON SCREW, #10-24 X 5/8" LG.
P/N 900722-04
QTY. 2



FLAT WASHER, #10
P/N 902013-07
QTY. 4



LOCK NUT, #10-24
P/N 901003
QTY. 2



PLASTIC TIE, 4"
P/N 208153
QTY. 6

Estas instrucciones están disponibles en español a partir de la página 6.

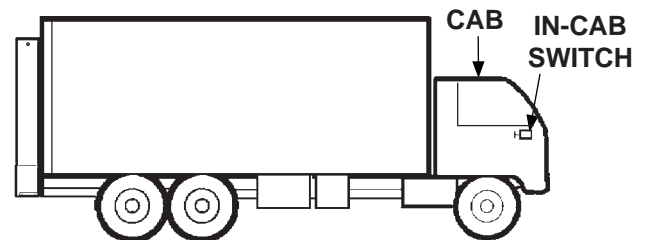
⚠ WARNING

To prevent personal injury and equipment damage, make sure power is disconnected from Liftgate while installing electrical parts.

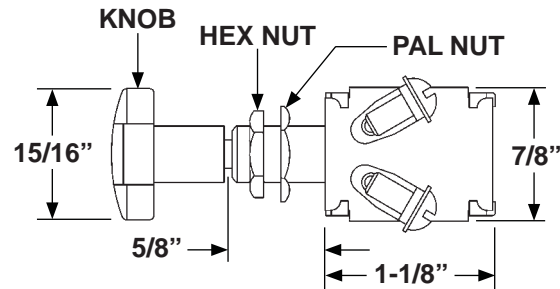
⚠ WARNING

Remove all rings, watches and jewelry before doing any electrical work.

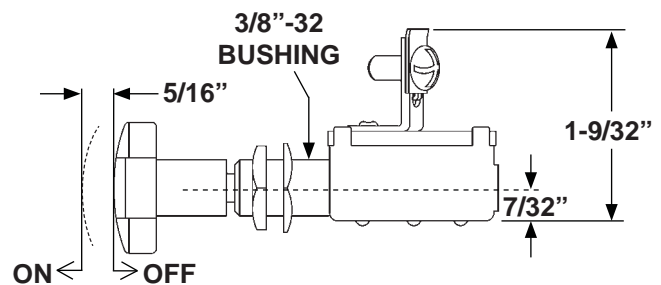
1. Turn **OFF** the master disconnect switch at the pump box to disconnect battery power from the hydraulic pumps. Refer to **BMR Operation Manual** for detailed instructions.
2. Position the in-cab switch (Kit item) on a panel in the vehicle cab (**FIG. 2-1**). For mounting the switch, refer to dimensions in **FIGS. 2-2 and 2-3**. Use a 10 mm drill bit to drill mounting hole for the switch.



IN-CAB SWITCH IN VEHICLE CAB
FIG. 2-1

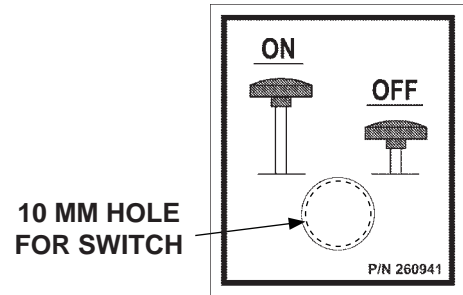


IN-CAB SWITCH DIMENSIONS
(TOP VIEW)
FIG. 2-2



IN-CAB SWITCH DIMENSIONS
(SIDE VIEW)
FIG. 2-3

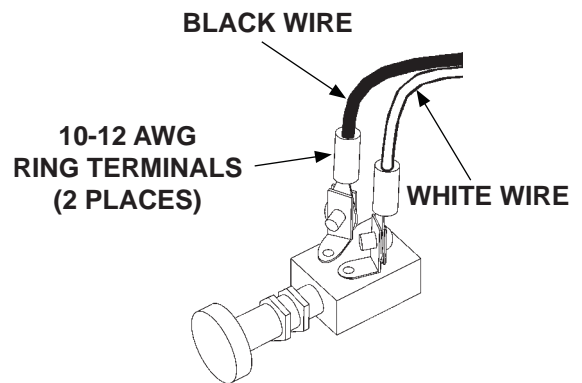
- Align hole in decal (Kit item) as shown in **FIG. 3-1** with the 10 mm hole for mounting the switch. Attach decal to panel as shown in **FIG. 3-1**.



ATTACHING SWITCH DECAL
FIG. 3-1

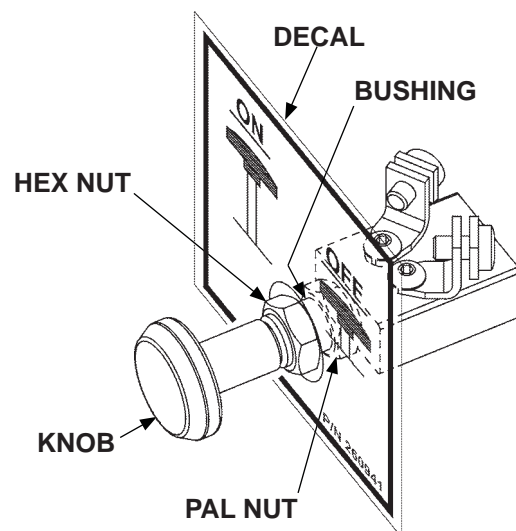
NOTE: Switch cable (Kit item) must be cut to length at the switch connection depending on pump box location.

- In the vehicle cab, crimp ring terminals (10-12 AWG, Kit items) to the black wire and white wire on the cab switch cable (Kit item) (**FIG. 3-2**). Then, attach the black wire and white wire to the terminals on the in-cab switch (**FIG. 3-2**).



CRIMPING IN-CAB SWITCH
WIRING TO TERMINALS
FIG. 3-2

- To attach the switch to vehicle cab, turn the knob and hex nut counter-clockwise to remove from switch (**FIG. 3-3**). Insert switch bushing through 10 mm hole in panel. Turn pal nut to adjust the distance the bushing protrudes from panel. Re-install hex nut to attach switch to panel. Then, reinstall knob.



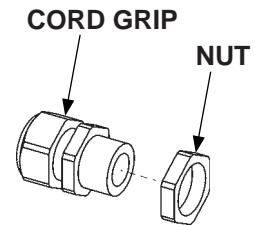
ATTACHING SWITCH TO PANEL
FIG. 3-3

6. Remove existing red wire from master disconnect switch (**FIGS. 4-2 and 4-2A**).

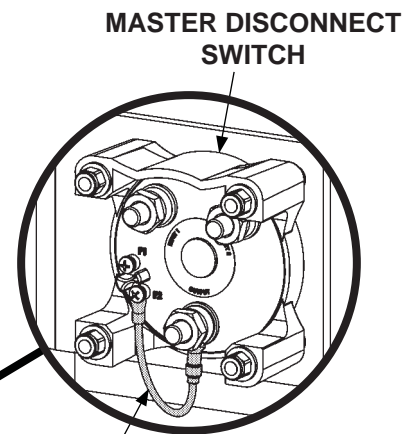
7. Remove nut from cord grip (Kit item) (**FIG. 4-1**).

8. Run cab switch cable (Kit item) through vehicle frame (**FIG. 4-2**). Next, run cable through cord grip (Kit item), pump box mounting plate and cord grip nut (**FIGS. 4-2 and 4-2B**). Then, insert cord grip into pump box mounting plate. Tighten nut to secure cord grip and cable in place (**FIGS. 4-2 and 4-2B**).

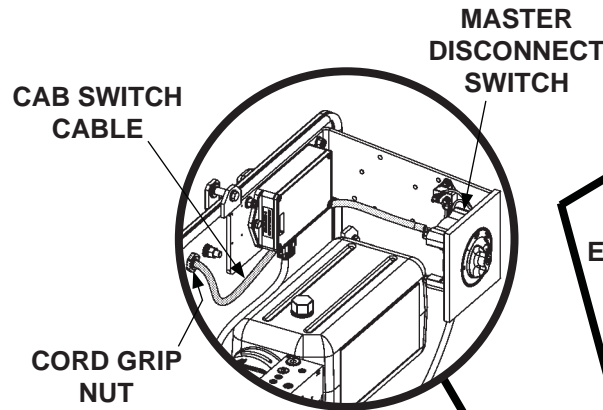
9. Connect white wire from cab switch cable (Kit item) to circuit breaker (**FIGS. 4-2, 4-2C and 5-1**). Then, connect black wire from cab switch cable to master disconnect switch (**FIGS. 4-2, 4-2B and 5-1**). Next, connect 14 gauge red wire (Kit item) to circuit breaker and master disconnect switch (**FIGS. 4-2C and 5-1**).



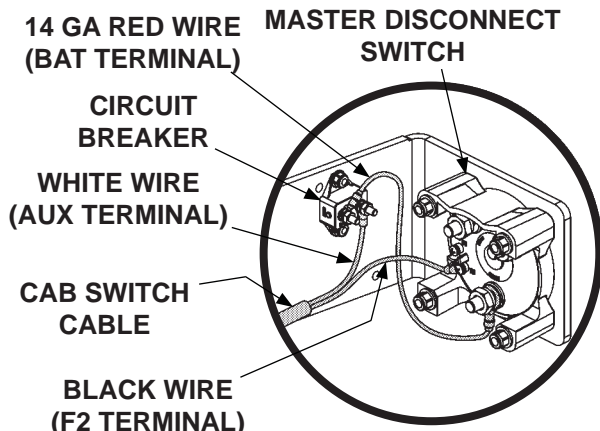
CORD GRIP
FIG. 4-1



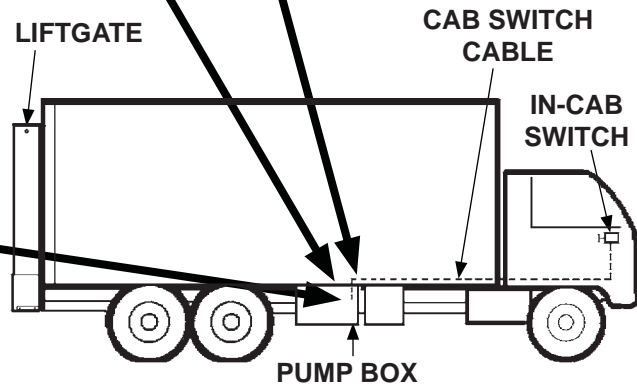
MASTER DISCONNECT SWITCH
EXISTING RED WIRE
REMOVING RED WIRE
FIG. 4-2A



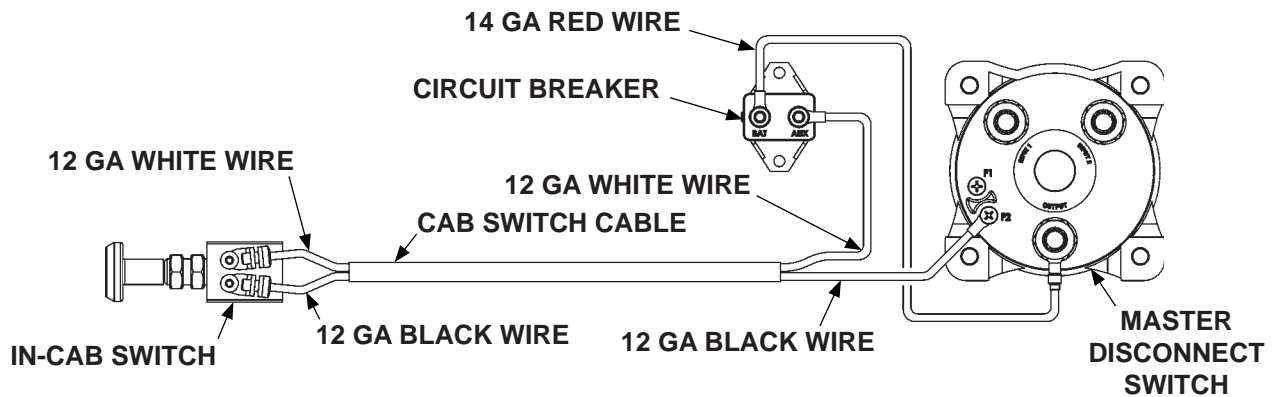
CAB SWITCH CABLE
CORD GRIP NUT
ROUTING CABLE
FIG. 4-2B



14 GA RED WIRE (BAT TERMINAL)
CIRCUIT BREAKER
WHITE WIRE (AUX TERMINAL)
CAB SWITCH CABLE
BLACK WIRE (F2 TERMINAL)
CONNECTING WIRES
FIG. 4-2C



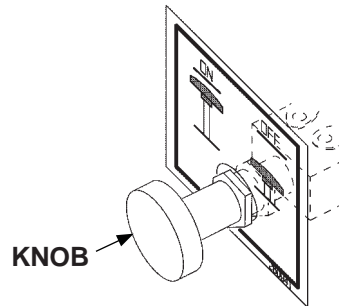
PUMP BOX
PUMP WIRING CONNECTIONS
FIG. 4-2



CAB CUT-OFF SWITCH SCHEMATIC
FIG. 5-1

10. Turn **ON** the master disconnect switch at the pump box to connect battery power from the hydraulic pumps. Refer to **BMR Operation Manual** for detailed instructions.

11. Pull the knob out to turn the switch **ON (FIG. 5-2)**. Liftgate should operate with control switch. Push the knob in to turn switch **OFF**. Liftgate should not operate.



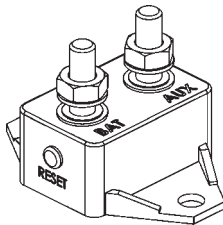
CONTROL KNOB
FIG. 5-2

INSTRUCCIONES, INTERRUPTOR EN CABINA ENCENDIDO/APAGADO PARA BMR

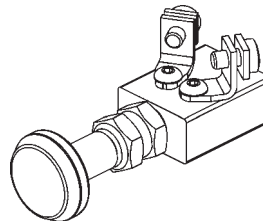
KIT N/P 297077-01

⚠ ADVERTENCIA

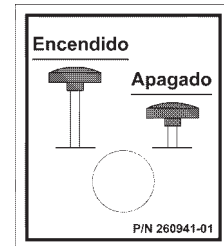
Instalar y dar mantenimiento a un elevador puede exponerle a químicos, incluyendo el plomo, los cuales se conocen que causan cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos de acuerdo al Estado de California. Para minimizar su exposición, instale y de mantenimiento al elevador en un área bien ventilada y utilice Equipo de Protección Personal (PPE). Para obtener más información consulte el sitio www.P65Warnings.ca.gov.



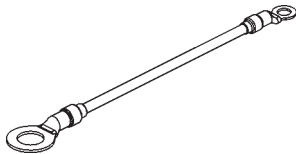
**DISYUNTOR REINICIABLE
DE 10 AMP
N/P 907204-10
CANT. 1**



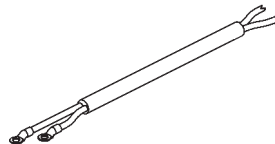
**INTERRUPTOR DE PRESIÓN-TIRO
N/P 250478
CANT. 1**



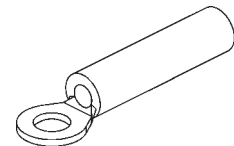
**ETIQUETA EN CABINA
ENCENDIDO/APAGADO
N/P 260941
CANT. 1**



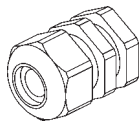
**ENSAMBLE DE CABLE
ROJO 14 GA
N/P 297082-01
CANT. 1**



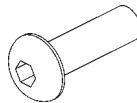
**ENSAMBLE DE CABLE PARA
INTERRUPTOR EN CABINA
N/P 297081-01
CANT. 1**



**TERMINAL DE OJO,
10-12 AWG, #10 STUD
N/P 907321
CANT. 2**



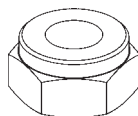
**PRENSACABLES,
1/2 NPT, 3/8" I.D.
N/P 268034-02
CANT. 1**



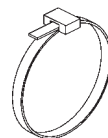
**TORNILLO DE BOTÓN,
#10-24 X 5/8" LG.
N/P 900722-04
CANT. 2**



**ARANDELA PLANA, #10
N/P 902013-07
CANT. 4**



**TUERCA DE SEGURIDAD, #10-24
N/P 901003
CANT. 2**



**CINTILLO PLÁSTICO, 4"
N/P 208153
CANT. 6**

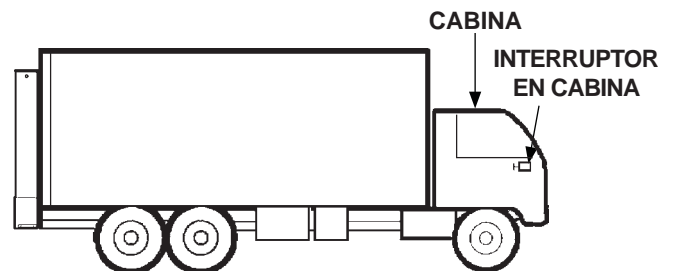
⚠ ADVERTENCIA

Para evitar daños personales y daño al equipo, asegúrese de desconectar la energía del Elevador mientras instala partes eléctricas.

⚠ ADVERTENCIA

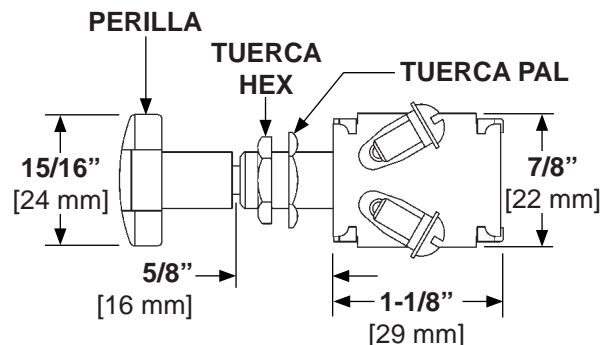
Retire anillos, relojes y joyería antes de realizar cualquier trabajo eléctrico.

1. **APAGUE** el interruptor maestro de desconexión localizado en la caja de la bomba para desconectar la energía de la batería de las bombas hidráulicas. Consulte las instrucciones detalladas en el **Manual de Operación para BMR**.
2. Posicione el interruptor de cabina (incluido en kit) en un tablero de la cabina del vehículo (**FIG. 7-1**). Para montar el interruptor consulte las dimensiones en las **FIGS. 7-2 y 7-3**. Utilice una broca de 10 mm para realizar el orificio de montaje para el interruptor.



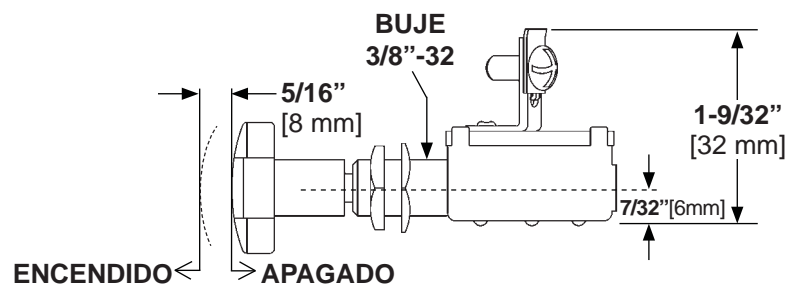
INTERRUPTOR DE CABINA EN LA CABINA DEL VEHÍCULO

FIG. 7-1



DIMENSIONES DEL INTERRUPTOR DE CABINA (VISTA SUPERIOR)

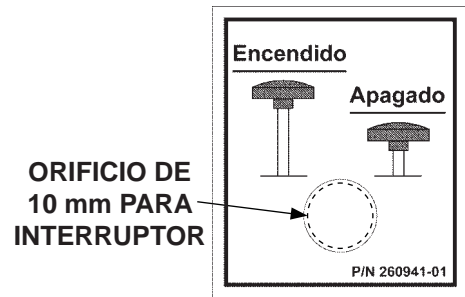
FIG. 7-2



DIMENSIONES DEL INTERRUPTOR DE CABINA (VISTA LATERAL)

FIG. 7-3

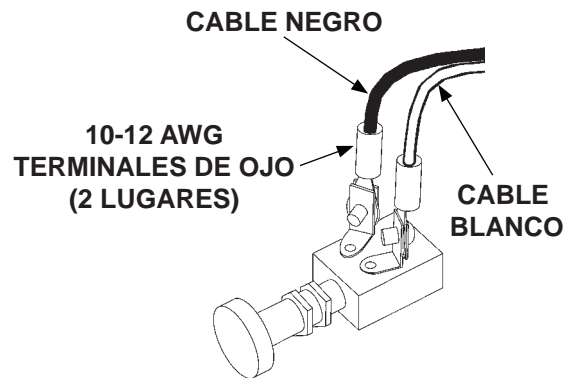
3. Alinee el orificio en la etiqueta (incl. en kit) como se muestra en **FIG. 8-1** con el orificio de 10 mm para montar el interruptor. Coloque la etiqueta en el tablero como se muestra en **FIG. 8-1**.



COLOCAR ETIQUETA DE INTERRUPTOR FIG. 8-1

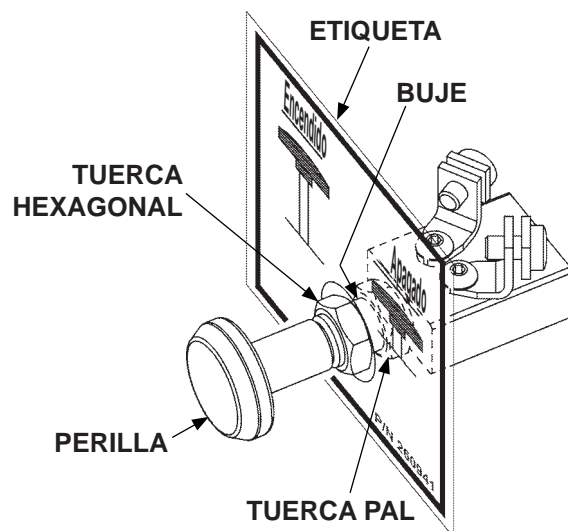
NOTE: El cable del interruptor (incl. en kit) debe cortarse a la longitud adecuada para la conexión del interruptor dependiendo de la ubicación de la caja de la bomba.

4. En la cabina del vehículo, engarce las terminales de ojo (10-12 AWG, incluidas en kit) al cable negro y el cable blanco al cable del interruptor de cabina (incl. en kit) (**FIG. 8-2**). Después, una el cable negro y el cable blanco a las terminales del interruptor en cabina (**FIG. 8-2**).



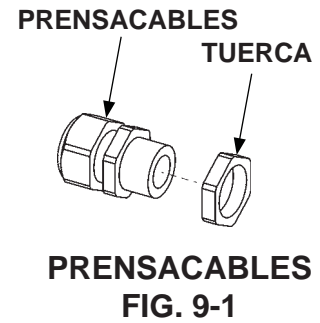
ENGARZAR CABLEADO DEL INTERRUPTOR DE CABINA A TERMINALES FIG. 8-2

5. Para fijar el interruptor a la cabina del vehículo, gire la perilla y la tuerca hexagonal en el sentido contrario a las manecillas del reloj para retirarlos del interruptor (**FIG. 8-3**). Inserte el buje del interruptor a través del orificio de 10 mm en el tablero. Gire la tuerca PAL para ajustar la distancia que sobresale el buje del tablero. Reinstale la tuerca hex para fijar el interruptor al tablero. Finalmente, reinstale la perilla.

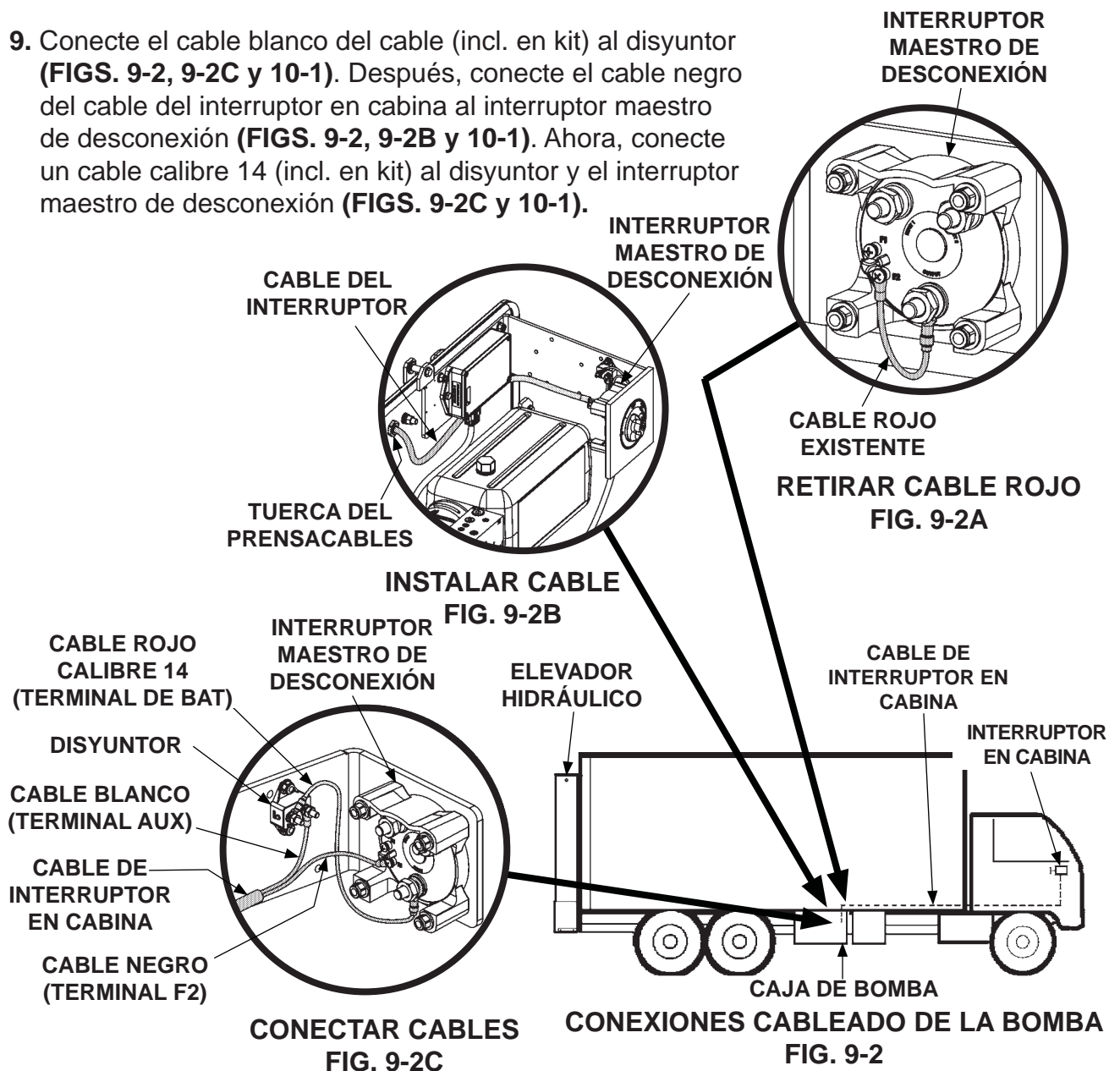


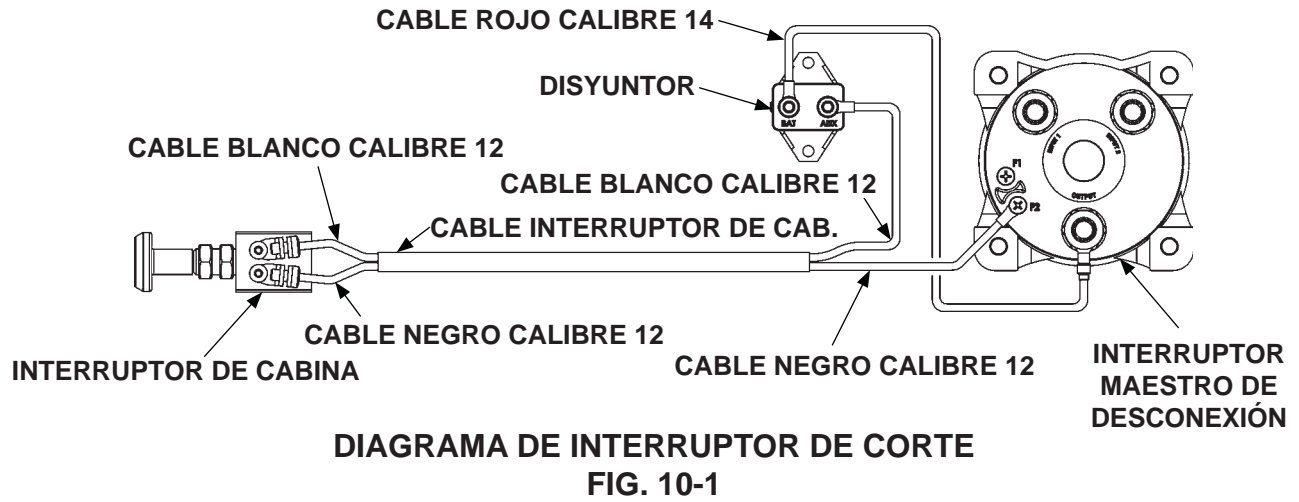
INSTALAR INTERRUPTOR EN TABLERO FIG. 8-3

6. Retire el cable rojo ya existente del interruptor maestro de desconexión (FIGS. 9-2 y 9-2A).
7. Retire la tuerca del prensacables (incl. en kit) (FIG. 9-1).
8. Instale el cable del interruptor en cabina (incl. en kit) a través del bastidor del vehículo (FIG. 9-2). Después, conduzca el cable a través del prensacables (incl. en kit), la placa de montaje de la caja de la bomba y la tuerca del prensacables nut (FIGS. 9-2 y 9-2B). Ahora, inserte el prensacables en la placa de montaje de la bomba. Ajuste la tuerca para asegurar el prensacables y el cable en su lugar (FIGS. 9-2 y 9-2B).



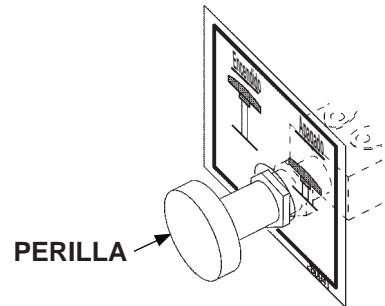
9. Conecte el cable blanco del cable (incl. en kit) al disyuntor (FIGS. 9-2, 9-2C y 10-1). Después, conecte el cable negro del cable del interruptor en cabina al interruptor maestro de desconexión (FIGS. 9-2, 9-2B y 10-1). Ahora, conecte un cable calibre 14 (incl. en kit) al disyuntor y el interruptor maestro de desconexión (FIGS. 9-2C y 10-1).





10. Seleccione **ENCENDIDO** en el interruptor maestro de desconexión localizado en la caja de la bomba para conectar la energía de la batería de las bombas hidráulicas. Consulte las instrucciones detalladas en el **Manual de Operación para BMR**.

11. Tire de la perilla para **ENCENDER** el interruptor (**FIG. 10-2**). El Elevador debe funcionar con el interruptor de control. Presione la perilla para **APAGAR** el interruptor. El Elevador no debe funcionar.



PERILLA DE CONTROL
FIG. 10-2