

SÉRIE COLUMNLIFT®

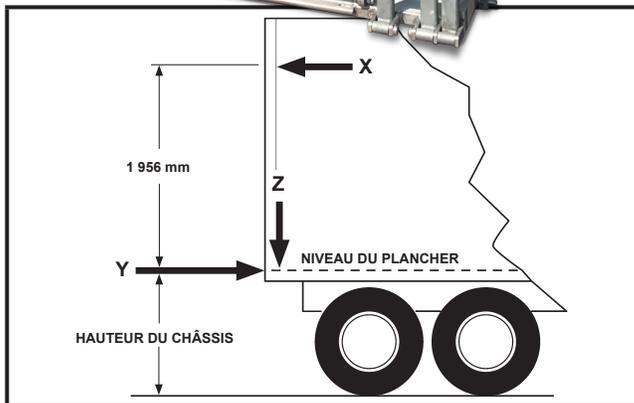
Le modèle BMR-CS

MAXON®



SPÉCIFICATIONS DU BMR-CS

- Nouveau mécanisme d'ouverture et de fermeture de la plate-forme
- Configurations à rouleaux OU plaquette coulissante
- Nouvelle protection de la colonne contre les impacts
- Nouvel emplacement de commande principale
- Nouvelle activation de la « descente motorisée sur demande »
- Nouveau boîtier de pompe en plastique et nouvelle configuration hydraulique
- Nouveau boîtier de batterie en option avec convertisseur c.c./c.c. et disjoncteur à réarmement
- **Fini galvanisé – STANDARD!**



CAPACITÉ DU MODÈLE	DIMENSION DE LA PLATE-FORME	(X)(Y) kg	(Z) kg
BMR-CS35 1 588 kg (PLATE-FORME GALVANISÉE)	914 mm et 1 067 mm	473	1 717
BMR-CS44 1 996 kg (PLATE-FORME GALVANISÉE)	914 mm et 1 067 mm	572	2 023

CAPACITÉ DU MODÈLE	DIMENSION DE LA PLATE-FORME	(X)(Y) kg	(Z) kg
BMR-CS35 1 588 kg (PLATE-FORME EN ALUMINIUM)	914 mm et 1 067 mm	437	1 592
BMR-CS44 1 996 kg (PLATE-FORME EN ALUMINIUM)	914 mm et 1 067 mm	537	1 898

Dimensions du hayon élévateur et exigences de montage

REMARQUE : Hauteur maximale de fonctionnement du châssis pour une carrosserie de 1 422 mm (à vide). La hauteur minimale du châssis est la largeur de la plate-forme plus 13 mm (avec charge).

CAPACITÉ DU MODÈLE	POIDS TOTAL	AIRE DE CHARGE DE LA PLATE-FORME	RAMPE DE RETENUE	HAUTEUR DU CHÂSSIS (pour chargement à quai)
Plates-formes en acier				
BMR-A-CS-35 (1 588 kg)	800 kg (Plate-forme de 914 x 2 032 mm)	914 x 2 032 mm	508 mm Aluminium	1 118 à 1 422 mm
	817 kg (Plate-forme de 1 067 x 2 032 mm)			
BMR-A-CS-44 (1 996 kg)	814 kg (Plate-forme de 914 x 2 032 mm)	1 067 x 2 032 mm	508 mm Aluminium	1 118 à 1 422 mm
	831 kg (Plate-forme de 1 067 x 2 032 mm)			
Plates-formes en aluminium				
BMR-A-CS-35 (1 588 kg)	760 kg (Plate-forme de 914 x 2 032 mm)	914 x 2 032 mm	508 mm Aluminium	1 118 à 1 422 mm
	777 kg (Plate-forme de 1 067 x 2 032 mm)			
BMR-A-CS-44 (1 996 kg)	773 kg (Plate-forme de 914 x 2 032 mm)	1 067 x 2 032 mm	508 mm Aluminium	1 118 à 1 422 mm
	790 kg (Plate-forme de 1 067 x 2 032 mm)			

NUMÉROS DE BREVETS : (367 748), (5 513 943), (5 449 267)

Remarque : Prière de consulter le manuel d'installation du hayon élévateur approprié pour obtenir les exigences complètes du véhicule ou de la carrosserie pour obtenir un ajustage adéquat.



Maxon Lift Corp. 11921 Slauson Ave., Santa Fe Springs, CA 90670
800.227.4116 Fax 888.771.7713 www.maxonlift.com

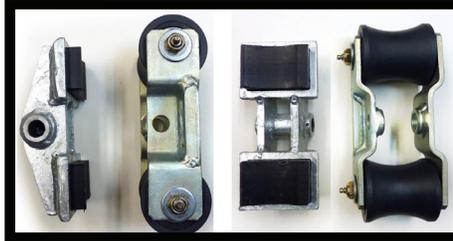
SÉRIE COLUMNLIFT®

Le modèle BMR-CS

MAXON®

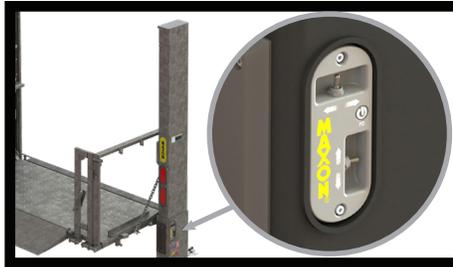
Options

- Rouleaux ou plaquettes coulissantes
- Pompe/moteur double
- Descente motorisée sur demande
- Commande auxiliaire
- Commande manuelle
- Ruban de perceptibilité
- Manomètre
- Compteur de cycles



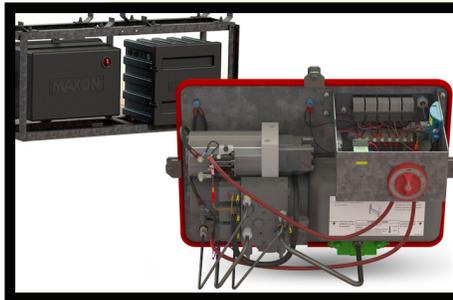
Rouleaux OU plaquettes coulissantes

Le modèle BMR est le premier de l'industrie à offrir des rouleaux ou des plaquettes coulissantes



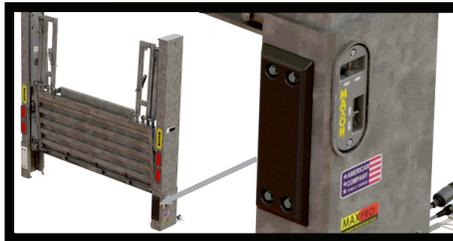
Nouvel emplacement du commutateur

Le commutateur de commande est situé sur la colonne et offre maintenant en option un bouton de descente motorisée sur demande



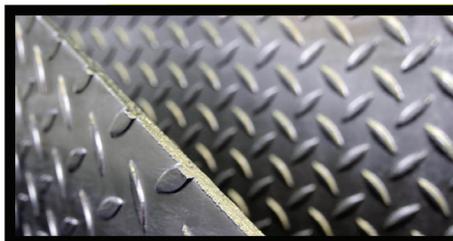
Nouvelle conception du boîtier de pompe / hydraulique

Le boîtier de la pompe et de la batterie est monté sur un support boulonné galvanisé. L'interrupteur général de débranchement est accessible à l'avant du boîtier de la pompe. Les composants hydrauliques sont fixés sur une plaque verticale qui les rend accessibles pour l'entretien



Coussins en polyéthylène

Protègent les zones inférieures de la colonne des impacts du quai



Complètement galvanisé – STANDARD

La galvanisation est le procédé par lequel les métaux corrosifs (rouillant facilement) sont enduits de zinc. Le procédé de galvanisation protège non seulement divers métaux doux de la corrosion mais renforce le métal d'origine qui n'est pas enduit

Distribué par :

M-214-0420



Maxon Lift Corp. 11921 Slauson Ave., Santa Fe Springs, CA 90670
800.227.4116 Fax 888.771.7713 www.maxonlift.com