

# SÉRIE RAILIFT™

## Modèle DMD

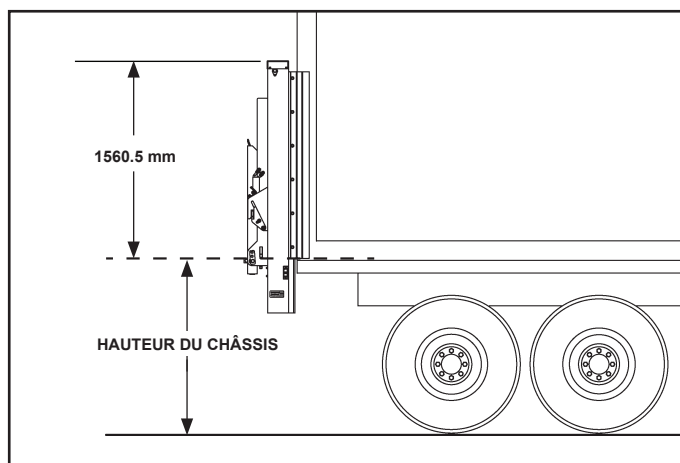
**MAXON®**



## SPÉCIFICATIONS DU MODÈLE DMD DE GÉNÉRATION 2.0

**Le modèle DMD est un hayon élévateur intermédiaire, complètement hydraulique, à levage direct qui utilise un design à double vérin pour assurer une performance efficace**

- Le modèle DMD de génération 2.0 se caractérise par des colonnes en aluminium accompagnées de patins en acier galvanisé.
- Le modèle DMD emploie un design unique de levage à deux vérins, ce qui élimine les coûts d'entretien associés à d'autres hayons élévateurs munis de chaînes ou de câbles
- L'ensemble pompe et moteur est logé dans l'enceinte structurale principale du hayon élévateur
- Le DMD se caractérise par des commutateurs et des faisceaux de câbles complètement scellés
- Plate-formes tout aluminium
- MAX GRIP® et compteur de cycles standard



Load-Over Bedheights

| Two Piece Platform Plus 6" Ramp | Min Bed Height for loading over | Two Piece Platform Plus 12" Ramp | Min Bed Height for loading over |
|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| 48" (30+18) + 6" fixed ramp     | 32"                             | 42" (30+12) + 12" fixed ramp     | 32"                             |
| 54" (33+21) + 6" fixed ramp     | 35"                             | 48" (33+15) + 12" fixed ramp     | 35"                             |
| 60" (36+24) + 6" fixed ramp     | 38"                             | 54" (36+18) + 12" fixed ramp     | 38"                             |
| 66" (39+27) + 6" fixed ramp     | 41"                             | 60" (39+21) + 12" fixed ramp     | 41"                             |
| 72" (42+30) + 6" fixed ramp     | 44"                             | 66" (42+24) + 12" fixed ramp     | 44"                             |

REMARQUE : Veuillez consulter le manuel d'installation du DMD pour vérifier les exigences complètes relatives au véhicule ou à la carrosserie afin d'assurer un ajustement adéquat.

| CAPACITÉ DU MODÈLE                                              | LARGEUR DE LA CARROSSERIE | DIMENSION DE LA PLATE-FORME*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | POIDS TOTAL  | HAUTEUR DU CHÂSSIS |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|
| <b>DMD 22</b><br>998 kg                                         |                           | <b>Plate-formes monopiece :</b><br>Rampe fixe de 914 mm, 1 067 mm, 1 219 mm + 152 mm, 229 mm ou 305 mm*** avec butée d'arrêt simple ou double en option ou rampe de retenue en aluminium de 229 mm                                                                                                                                                                                                                | 288 à 331 kg |                    |
| <b>DMD 33</b><br>1 497 kg                                       |                           | <b>Plate-formes deux pièces :</b><br>1 219 mm (762+457), 1 372 mm (838+533), 1 524 mm (914+610), 1 676 mm (991+686), 1 829 mm (1 067+762) + rampe fixe de 152 mm ou butée d'arrêt simple ou double                                                                                                                                                                                                                |              |                    |
| <b>DMD 22**</b><br>998 kg<br>Dispositif de fermeture motorisé   | 2 438 mm<br>2 591 mm      | <b>Plate-formes monopiece :</b><br>1 219 mm, 1 372 mm, 1 524 mm, 1 676 mm, 1 829 mm + rampe fixe de 305 mm avec butée simple ou double de chariot en option ou rampe de retenue de 229 mm en aluminium**** ou 1 295 mm, 1 448 mm, 1 600 mm, 1 753 mm, 1 905 mm + rampe fixe de 229 mm avec butée d'arrêt simple ou double de chariot ou rampe de retenue de 229 mm en aluminium                                   | 306 à 338 kg | 762 à 1 372 mm     |
| <b>DMD 33**</b><br>1 497 kg<br>Dispositif de fermeture motorisé |                           | <b>Plate-formes deux pièces :</b><br>1 219 mm (762+457), 1 372 mm (838+533), 1 524 mm (914+610), 1 676 mm (991+686), 1 829 mm (1 067+762) + rampe fixe de 152 mm avec butée d'arrêt de chariot simple ou double en option ou 1 067 mm (762+305), 1 219 mm (838+381), 1 372 mm (914+457), 1 524 mm (991+533), 1 676 mm (1 067+610) + rampe fixe de 305 mm avec butée d'arrêt de chariot simple ou double en option |              |                    |

\* Largeur de plate-forme pour carrosserie de 2 438 mm : Carrosserie de 2 286 mm, 2 591 mm : 2 438 mm

\*\* Les unités possédant un dispositif de fermeture motorisé possèdent une ouverture sans obstruction de 32 mm plus petite.

\*\*\* Rampe fixe de 305 mm uniquement sur les plate-formes de 914 mm et 1 067 mm

\*\*\*\* Pas sur 1 295 mm



Maxon Lift Corp. 11921 Slauson Ave., Santa Fe Springs, CA 90670  
800.227.4116 Fax 888.771.7713, [www.maxonlift.com](http://www.maxonlift.com)

# SÉRIE RAILIFT™

## Modèle DMD

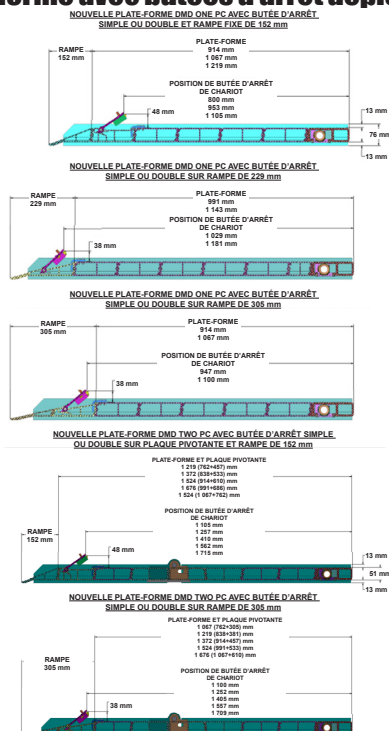
**MAXON®**

### Équipement disponible en option

- Montages de feux de châssis aux normes nationales ou internationales
- Interrupteur de coupure de courant en cabine
- Commande manuelle
- Commande additionnelle côté rue
- Trousse d'installation d'avertisseur de recul
- Déplacement au-dessus du châssis
- Dispositif de fermeture hydraulique de la plate-forme\*

\*Remarque : les grandes plate-formes monopiece possèdent normalement un dispositif de fermeture motorisé; sur d'autres configurations, le dispositif de fermeture motorisé est en option

### Espace de chargement de plate-forme avec butées d'arrêt déployées



Distribué par :

M198-1019

### Circuit hydraulique efficace

Deux vérins de levage à action directe. Le vérin principal entraîne le deuxième vérin. L'objectif ultime était de mettre au point le hayon élévateur intermédiaire le plus fiable et exigeant le moins d'entretien.

### Colonnes en aluminium / Patins galvanisés

Le modèle DMD 2.0 se caractérise par des colonnes en aluminium extrudé et des patins en acier galvanisé. Cette combinaison offre une réduction de poids globale, une résistance améliorée à la corrosion et une performance accrue.

### Logements de pompe et moteur en option

Le logement de pompe principal du DMD est disponible en quatre configurations de feux et offre aussi un porte-plaque d'immatriculation et une trousse d'installation d'avertisseur de recul en option.

### Circuit électrique résistant à la corrosion

Le DMD se caractérise par des commutateurs et des faisceaux de câbles complètement scellés.

### Plate-forme en aluminium avec butée d'arrêt de chariot en option

Le DMD offre une plate-forme tout aluminium avec butées d'arrêt de chariot simples ou doubles en option.



Maxon Lift Corp. 11921 Slauson Ave., Santa Fe Springs, CA 90670  
800.227.4116 Fax 888.771.7713, www.maxonlift.com