

SÉRIE TUK-A-WAY®

Les modèles GPT-25, GPT-3, GPT-4, GPT-5

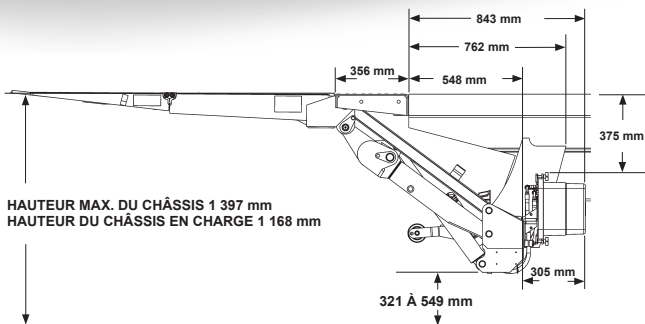
MAXON®

SPÉCIFICATIONS DU GPT

Le modèle GPT de la série Tuk-A-Way est le modèle de hayon élévateur le plus vendu au monde. Le **nouveau GPT amélioré** offre maintenant une plaque de rallonge boulonnée et des marches (avec ou sans éclairage). La grande plate-forme en aluminium la rend idéale pour presque toutes les applications, y compris les gros chariots ou les grosses palettes. Le design du déplacement avec mise à niveau met en sécurité le conducteur et la cargaison et le fini en aluminium léger possède un bel aspect qui durera des années.

- La plate-forme inoxydable et légère en aluminium extrudé de 1 524 mm P x 2 032 mm L offre une grande superficie sans le poids des anciennes plate-formes en acier.
- Le design des charnières encastrées offre une surface de chargement unie sur toute la largeur de la plate-forme
- Plate de rallonge et marches boulonnées
- Commutateur à bascule encapsulé
- Descente et inclinaison motorisées
- MAX GRIP® et compteur de cycles standard
- **Fini galvanisé – STANDARD!**

CAPACITÉ DU MODÈLE	POIDS TOTAL	DIMENSION DE LA PLATE-FORME	HAUTEUR DU CHÂSSIS
GPT-25 (1 134 kg)	501 kg	1 524 x 2 032 mm	1 168 mm en charge
GPT-3 (1 361 kg)	506 kg		1 397 mm à vide
GPT-4 (1 814 kg)	513 kg	1 524 x 2 032 mm	1 168 mm en charge
GPT-5 (2 268 kg)	517 kg		1 397 mm à vide



Dimensions du hayon élévateur et exigences de montage du GPT

REMARQUE : Veuillez consulter le manuel d'installation du hayon élévateur pour vérifier les exigences complètes relatives au véhicule ou à la carrosserie afin d'assurer un ajustement adéquat.

SÉRIE TUK-A-WAY®

Les modèles GPT-25, GPT-3, GPT-4, GPT-5

MAXON®

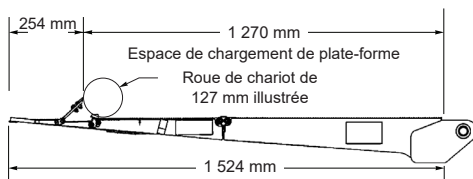
Équipement standard

- **Fini galvanisé standard**
- SmartSpace
- Marche et plaque de rallonge boulonnées (remarque : peuvent aussi être soudées à la carrosserie)
- Plate-forme tout en aluminium extrudé
- Descente et inclinaison motorisées
- Soupape de blocage hydraulique
- Charnières de plate-forme encastrées
- Axes lubrifiables avec graisseurs Zerk sur tous les principaux points de pivotement
- Amortisseur de quai en caoutchouc de 356 mm de long ou de 343 mm en plastique
- MAX GRIP® et compteur de cycles

Options

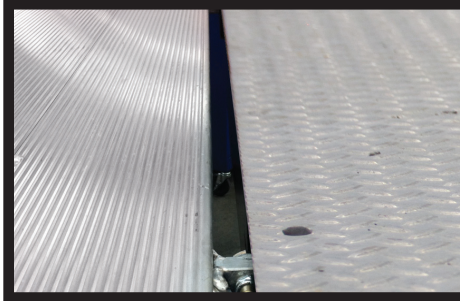
- Amortisseurs de quai robustes boulonnés à 2 marches avec découpes pour éclairage
- Marches flexibles de câble
- Butées automatiques pour chariots (simples ou doubles)
- Interrupteur de coupure de courant en cabine
- Télécommande manuelle
- Verrouillage Max On-Lock® (dispositif de verrouillage à quai sur commande spéciale)
- Encastrement homologué FMVSS et CMVSS
- Clignotants

Espace de chargement de plate-forme avec butées d'arrêt déployées



Distribué par :

M-188-0818



SmartSpace

Maxon a ajouté un espace (SmartSpace) entre le hayon élévateur et la plaque de rallonge. Cette option rend l'utilisation des hayons élévateurs plus efficace et plus sûre.



Plaque de rallonge et marches boulonnées

Le boulonnage de la plaque de rallonge et des marches par opposition à la soudure représente deux avantages importants : il évite les problèmes de corrosion et la peinture suite à la soudure et simplifie l'installation.



Plate-forme d'aluminium MAX GRIP® STANDARD

La conception de la plate-forme légère en aluminium munie de charnières encastrées offre une surface unie de chargement sur toute sa largeur. La plate-forme se caractérise par MAXGRIP® (surface crénelée de plateforme) et une double assistance à ressorts de torsion qui minimise la force d'ouverture et de fermeture.



Verrouillage Max On-Lock®

Sur commande spéciale, tous les GPT peuvent être commandés munis de la trousse Max-On Lock® qui les rend compatibles avec la plupart des systèmes de retenue de véhicule à quai.



Complètement galvanisée – STANDARD

La galvanisation est le procédé par lequel des métaux sujets à la corrosion (qui rouillent facilement) sont enduits de zinc. Le procédé de galvanisation ne protège pas seulement divers métaux mous de la corrosion mais renforce aussi le métal d'origine nu.