

SÉRIE COLUMNLIFT®

La prochaine génération de BMR

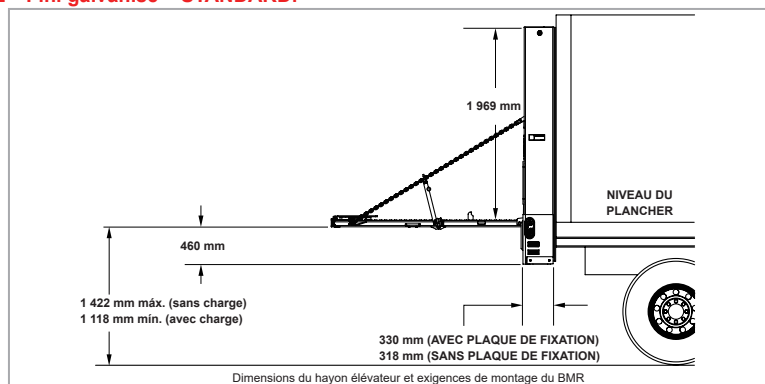
MAXON®

SPÉCIFICATIONS DE BMR

Le meilleur hayon élévateur à colonne en Amérique du Nord est devenu meilleur.

- Nouveau modèle boulonné en option
- Nouveau mécanisme d'ouverture et de fermeture de la plate-forme
- Configurations à rouleaux OU plaquette coulissante
- Nouvelle protection de la colonne contre les impacts
- Nouvel emplacement de commande principale
- Nouvelle activation de la « descente motorisée sur demande »
- Réglage mécanique de la plate-forme
- Nouvelle position d'ancrage de chaîne
- Nouveau mécanisme de verrouillage de rampe de retenue
- Clignotants de plate-forme
- Nouveau boîtier de pompe en plastique et nouvelle configuration hydraulique
- Nouveau boîtier de batterie en option avec convertisseur c.c./c.c. et disjoncteur à réarmement
- **Fini galvanisé – STANDARD!**

Nouvelle plate-forme à grille



Remarque : Prière de consulter le manuel d'installation du hayon élévateur approprié pour obtenir les exigences complètes du véhicule ou de la carrosserie pour obtenir un ajustage adéquat.

			Avec rampe de retenue en aluminium (ARR) de 406 mm				
Modèle	Capacité de levage		1 524 mm x 2 159 (762 + 762) mm	1 829 mm x 2 159 (914 + 914) mm	2 134 mm x 2 159 (1 067 + 1 067) mm	1 524 mm x 2 159 (914 + 610) mm	1 829 mm x 2 159 (1 067 + 762) mm
Hauteur du châssis : Min. – Max.			1 118 à 1 422 mm	1 118 à 1 422 mm	1 118 à 1 422 mm	1 118 à 1 422 mm	1 118 à 1 422 mm
BMR-35	1 588 kg	Poids approx.	875 kg	943 kg	1 011 kg	888 kg	942 kg
BMR-44	1 996 kg	Poids approx.	875 kg	943 kg	1 011 kg	888 kg	942 kg
BMR-55	2 495 kg	Poids approx.	880 kg	948 kg	1 016 kg	893 kg	947 kg
BMR-66	2 994 kg	Poids approx.	880 kg	948 kg	1 016 kg	893 kg	947 kg
			Avec rampe fixe de 305 mm		Avec butée de chariot double		Avec ACS*
Modèle	Capacité de levage		1 524 mm x 2 159 (914 + 610) mm	1 829 mm x 2 159 (1 067 + 762) mm	1 524 mm x 2 159 (914 + 610) mm	1 829 mm x 2 159 (1 067 + 762) mm	1 829 mm x 2 159 (1 067 + 762) mm
Hauteur du châssis : Min. – Max.			1 118 à 1 422 mm	1 118 à 1 422 mm	1 118 à 1 422 mm	1 118 à 1 422 mm	1 118 à 1 422 mm
BMR-35	1 588 kg	Poids approx.	889 kg	943 kg	890 kg	945 kg	964 kg
BMR-44	1 996 kg	Poids approx.	889 kg	943 kg	890 kg	945 kg	964 kg
BMR-55	2 495 kg	Poids approx.	894 kg	949 kg	895 kg	950 kg	969 kg
BMR-66	2 994 kg	Poids approx.	894 kg	949 kg	895 kg	950 kg	969 kg

			Avec rampe de retenue en aluminium (ARR) de 406 mm				
Modèle	Capacité de levage		1 524 mm x 2 159 (762 + 762) mm	1 829 mm x 2 159 (914 + 914) mm	2 134 mm x 2 159 (1 067 + 1 067) mm	1 524 mm x 2 159 (914 + 610) mm	1 829 mm x 2 159 (1 067 + 762) mm
Hauteur du châssis : Min. – Max.			1 118 à 1 422 mm	1 118 à 1 422 mm	1 118 à 1 422 mm	1 118 à 1 422 mm	1 118 à 1 422 mm
BMR-35	1 588 kg	Poids approx.	863 kg	915 kg	968 kg	862 kg	915 kg
BMR-44	1 996 kg	Poids approx.	863 kg	915 kg	968 kg	862 kg	915 kg
BMR-55	2 495 kg	Poids approx.	868 kg	921 kg	973 kg	867 kg	921 kg
BMR-66	2 994 kg	Poids approx.	868 kg	921 kg	973 kg	867 kg	921 kg

			Avec ARR de 406 mm		Avec rampe fixe de 305 mm		Avec ACS*
Modèle	Capacité de levage		1 524 mm x 2 159 (762 + 762) mm	1 829 mm x 2 159 (914 + 914) mm	2 134 mm x 2 159 (1 067 + 1 067) mm	1 524 mm x 2 159 (914 + 610) mm	1 829 mm x 2 159 (1 067 + 762) mm
Hauteur du châssis : Min. – Max.			1 118 à 1 422 mm	1 118 à 1 422 mm	1 118 à 1 422 mm	1 118 à 1 422 mm	1 118 à 1 422 mm
BMR-35	1 588 kg	Poids approx.	691 kg	714 kg	736 kg	678 kg	719 kg
BMR-44	1 996 kg	Poids approx.	691 kg	714 kg	736 kg	678 kg	719 kg
BMR-55	2 495 kg	Poids approx.	696 kg	719 kg	741 kg	683 kg	724 kg
BMR-66	2 994 kg	Poids approx.	696 kg	719 kg	741 kg	683 kg	724 kg

* ACS désigne la « butée de chariot automatique »

Remarque : Poids illustré pour l'unité soudée de 2 591 mm de largeur. Dans le cas des unités boulonnées, ajouter 55 kg. Les poids de la pompe, du boîtier de batterie, du châssis destiné au montage de la pompe et du boîtier de batterie, des canalisations et des options ne sont pas compris.



Maxon Lift Corp. 11921 Slauson Ave., Santa Fe Springs, CA 90670
800.227.4116 Fax 888.771.7713 www.maxonlift.com

SÉRIE COLUMNLIFT®

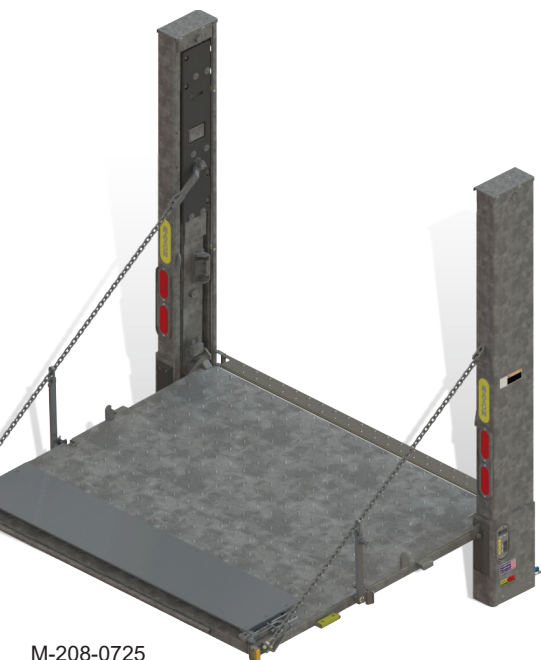
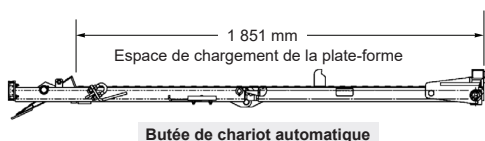
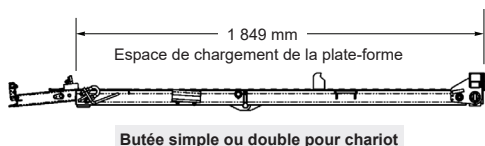
La prochaine génération de BMR

MAXON®

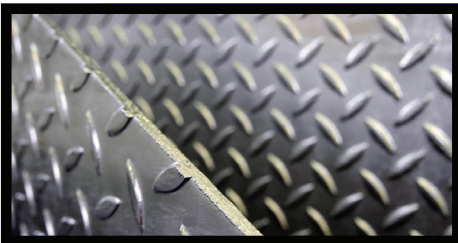
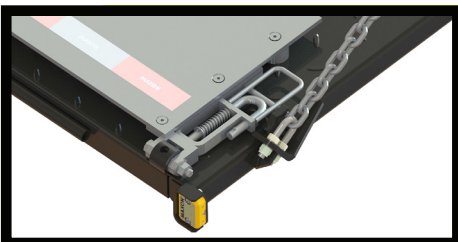
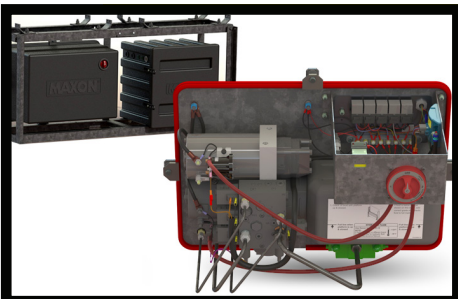
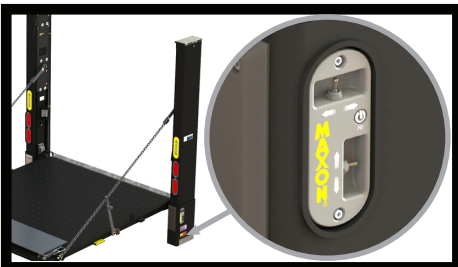
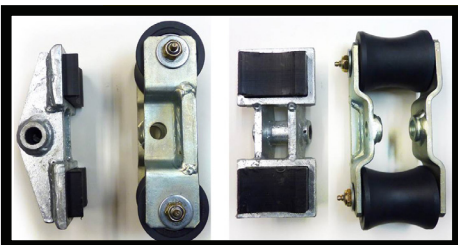
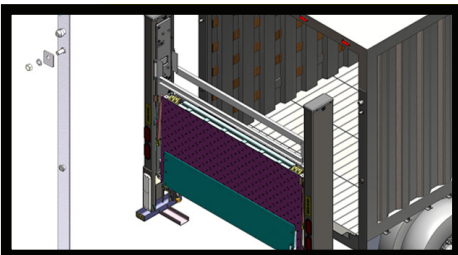
Options

- Boulonné
- Rouleaux ou plaquettes coulissantes
- Pompe/moteur double
- Descente motorisée sur demande
- Collecteur
- Plafonnier
- Commande auxiliaire
- Commande manuelle
- Ruban de perceptibilité
- Manomètre
- Compteur de cycles

Espace de chargement de la plate-forme avec butées de chariot déployées



M-208-0725



Nouveau modèle boulonné en option

Le nouveau modèle boulonné réduit la profondeur globale du hayon de 44 mm

Rouleaux OU plaquettes coulissantes

Le modèle BMR est le premier de l'industrie à offrir des rouleaux ou des plaquettes coulissantes

Nouvel emplacement du commutateur

Le commutateur de commande est situé sur la colonne et offre maintenant en option un bouton de descente motorisée sur demande

Nouvelle conception du boîtier de pompe / hydraulique

Le boîtier de la pompe et de la batterie est monté sur un support boulonné galvanisé. L'interrupteur général de débranchement est accessible à l'avant du boîtier de la pompe. Les composants hydrauliques sont fixés sur une plaque verticale qui les rend accessibles pour l'entretien

Nouveau mécanisme de retenue de rampe

Le nouveau mécanisme de retenue de rampe facilite le verrouillage et le déverrouillage de la rampe et la range bien en cours de transit

Complètement galvanisé – STANDARD

La galvanisation est le procédé par lequel les métaux corrosifs (rouillant facilement) sont enduits de zinc. Le procédé de galvanisation protège non seulement divers métaux doux de la corrosion mais renforce le métal d'origine qui n'est pas enduit



Maxon Lift Corp. 11921 Slauson Ave., Santa Fe Springs, CA 90670
800.227.4116 Fax 888.771.7713 www.maxonlift.com