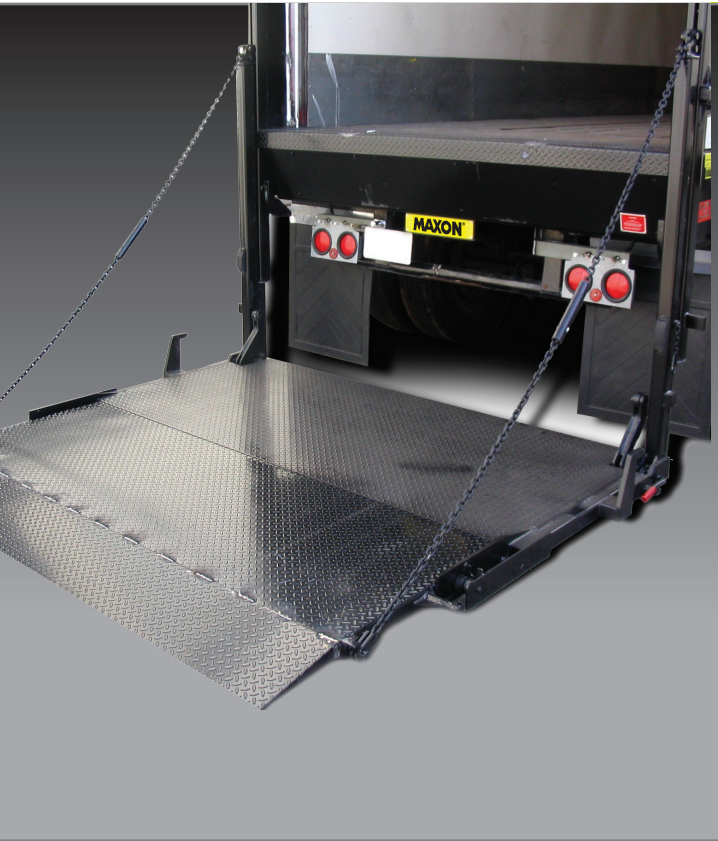


SÉRIE RAILIFT®

Le modèle RC

MAXON®



SPÉCIFICATIONS RC

Les hayons de service intense à profil surbaissé Railift sont conçus pour gérer la distribution actuelle la plus exigeante. Les parcs de véhicules préfèrent le Railift RC depuis plus de 30 ans à cause de sa conception robuste, des coûts d'entretien réduits et de son caractère technique simple.

- Dispositif de fermeture de plate-forme entièrement automatique - Vous choisissez la fermeture à came pour sa simplicité ou la fermeture hydraulique pour la commodité du bouton-poussoir
- La conception polyvalente du Railift permet d'abaisser la plate-forme sous la hauteur du châssis pour faciliter le chargement à quai
- Des modèles de plate-forme repliable pleine largeur sont disponibles en dimensions de 84 po de profondeur et de 96 po de largeur
- Manutentionne facilement les charges sur palette ou sur chariot
- Les capacités de levage sont disponibles de 2 000 lb à 6 000 lb

MODÈLE (CAPACITÉ)	PLATE-FORME RIGIDE* (PROFONDEUR X LARGEUR)	PLATE-FORME REPLIABLE*		
		66 po X 90 po	72 po X 90 po	84 po X 90 po
RC-2 (2 000 LB)	42 po X 90 po	S/O		
RC-3 (3 000 LB)		*42 po + 24 po (profondeur de la plate-forme)	42 po+30 po (profondeur de la plate-forme)	S/O
RC-4 (4 000 LB)	S/O			
RC-5 (5 000 LB)	*42 po+42 po (profondeur de la plate-forme)			
RC-6 (6 000 LB)	S/O	S/O		

* Dégage l'ouverture pour la fermeture à came et la fermeture hydraulique des unités RC.

	LARGEUR DU HAYON	
DISPOSITIF DE FERMETURE À CAME	82,5 po	88,5 po
DISPOSITIF DE FERMETURE HYDRAULIQUE	86 po	92 po

Utilisateur de fret large

Noter la matrice illustrant les ouvertures franches

Les largeurs de plate-forme pour véhicules de 96 po de largeur sont de 90 po, pour véhicules de 102 po les plate-formes sont de 96 po de largeur.

SÉRIE RAILIFT®

Le modèle RC

MAXON®

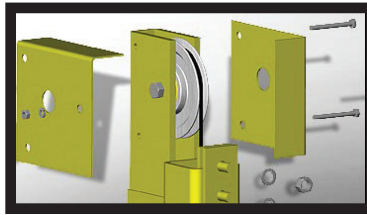
Équipement standard

- Enceinte en acier pour pompe et moteur
- Commutateur de commande à bascule encapsulé
- Procédé de peinture de pointe MaxPro®

Options

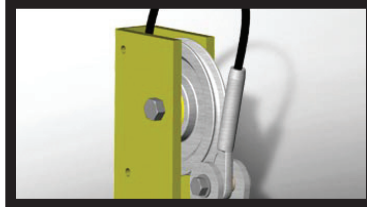
- 5 rampes en option :
 - 12 po fixe
 - 12 po repliable
 - 16 po de retenue en aluminium
 - 12 po avec vérin unique
 - 12 po avec double vérin
- Pompe manuelle auxiliaire
- Bloc batterie
 - Camion
 - Remorque
- Interrupteur de télécommande manuel
- Hayon élévateur amovible/
Éclairage amovible en option
- Remorque de 102 po (plate-forme de 96 po de largeur)
- Plate-forme à fermeture hydraulique
- Tailles spéciales de plate-forme (communiquer avec l'usine)
- Batteries Optima AGM
- Système de pompe et de moteur double (en option sur commande spéciale)

Distribué par :



ROUEMENTS À ROULEAUX AUX DEUX EXTRÉMITÉS DES PATINS

MAXON utilise des roulements à rouleaux en acier aux deux extrémités du patin pour une efficacité et une fiabilité maximales. Semblables aux roues en acier des patins à roulettes, ils réduisent la friction en faisant rouler la charge au lieu de la faire glisser.



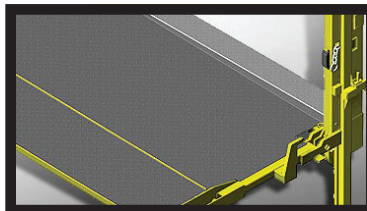
FREIN D'URGENCE À CÂBLE

Chaque RAILIFT de MAXON comporte des freins d'urgence à câble comme système d'appoint au mécanisme de levage. S'il y a perte de tension sur les câbles de levage, le frein s'engage immédiatement et automatiquement et maintient droite une plate-forme complètement chargée.



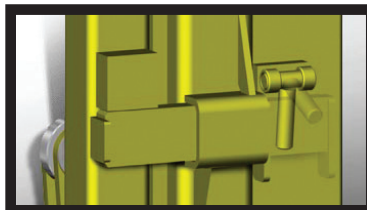
FONCTIONNEMENT PAR COMMUTATEUR UNIQUE

Le fonctionnement par vérin unique/vanne unique de MAXON permet d'utiliser un circuit électrique extrêmement simple. Le commutateur à bascule encapsulé unique est scellé et placé dans la colonne de manière que l'opérateur puisse l'atteindre facilement à partir du sol ou lorsqu'il se trouve sur la plate-forme en mouvement.



SUPPORTS ULTRA-ROBUSTES DE PLATE-FORME

Les plate-formes RAILIFT sont très résistantes et conçues pour résister au pliage ou au fléchissement. La résistance de la plate-forme provient de tubes supports structuraux de 4 po de largeur qui sont soudés sous la plate-forme. Cela est particulièrement important lorsque des charges lourdes sont livrées sur des chariots sur roues ou des transpalettes à main.



RETENUES DE PLATE-FORME À VERROUILLAGE À GLISSIÈRE

MAXON utilise des blocs à glissière structuraux pour un verrouillage en enclenchement pour empêcher la plate-forme de s'abaisser en transit. Ces verrous sont rapides et commodes pour l'opérateur et n'ont jamais besoin d'être remplacés lors d'un usage normal.

CÂBLE ANTI-TORSION HI-FLEX 40 ET RÉAS EN ALUMINIUM

Les câbles anti-torsion 40 ultra-flexibles sont autolubrifiants et offrent une durée de vie prolongée lorsqu'ils sont utilisés avec nos réas légers en aluminium coulé.

CHAÎNES LATÉRALES SUR PLATE-FORMES REPLIABLES

Les chaînes latérales de MAXON ont une « mémoire »; elles cèdent donc sur impact et reviennent en position sans distorsion permanente. Elles ne sont pas endommagées par des impacts à quai ou par la cargaison et viennent avec une GARANTIE DE REMPLACEMENT À VIE.

FONCTIONNEMENT PAR VÉRIN UNIQUE AVEC FERMETURE À CAME

Le design breveté RAILIFT d'origine utilise un vérin hydraulique unique et la fermeture à came exclusive à MAXON (avec chaînes latérales sur plate-formes repliables). La simplicité du design à vérin unique se traduit directement par des économies immédiates et permanentes en ce qui a trait au temps d'installation, à la réduction des frais d'entretien et à la fiabilité élevée.