

MAXON[®]

BATTERIE AUXILIAIRE BASÉE SUR CONVERTISSEUR CC/CC SOLUTIONS DE CHARGEMENT 2015



Le défi – Garder chargées les batteries auxiliaires de hayon élévateur

La performance et le bon fonctionnement d'un hayon élévateur dépendent d'un bloc de batteries auxiliaire chargé adéquatement.

La question :

Lors de certaines applications, les batteries auxiliaires de hayon élévateur sont placées loin du circuit électrique principal du véhicule, il peut se produire une baisse de tension. Pour charger les batteries auxiliaires du hayon élévateur, il faut appliquer la bonne tension à ces batteries. Sans une tension correcte (soit une pression électrique) pour pousser le courant disponible à travers les batteries du hayon élévateur, il peut se produire un chargement insuffisant et les batteries peuvent s'épuiser.

L'alternateur commercial robuste du véhicule est réglé en général à 14 volts et est compensé pour uniformité. Le bloc de batteries principal type d'un véhicule est maintenu à environ 13,8 volts (la différence se produit à cause de la baisse de tension entre la batterie et l'alternateur). Ainsi, la tension de démarrage des batteries de hayon élévateur est de 13,8 volts. Le circuit destiné à charger les batteries auxiliaires de hayon élévateur peut être de plus de 18,3 mètres (sur les applications pour remorques). Toute cette longueur ainsi que les connexions (y compris les fusibles) créent une baisse de tension dans le circuit.

Dans ces circonstances, il est impossible d'obtenir une tension correcte aux batteries du hayon élévateur. Cette tension réduite fait que le bloc de batteries auxiliaire n'est pas maintenu en état de charge adéquate, ce qui donne une durée de vie plus courte de la batterie, un temps de fonctionnement plus court et des dommages possibles aux composants électriques des hayons élévateurs (soit au solénoïde de démarrage, au moteur, aux commutateurs, etc.).

La solution – Solutions de chargement basées sur convertisseur CC/CC

Un convertisseur c.c./c.c. élimine le problème susmentionné en amplifiant (augmentant) toute tension d'entrée (9 à 14 volts) à la tension nécessaire exacte pour charger et maintenir la charge des batteries de hayon élévateur. De plus, le convertisseur c.c./c.c. atténue l'impact des températures froides en augmentant encore plus la tension. La solution complète réside en un module direct (une source d'alimentation) ou sélectif (sources d'alimentation multiples), un faisceau de matériel / de connexion et le convertisseur c.c./c.c. (déjà préinstallé et complet avec un boîtier de batterie).

A – Système DIRECT™ ou SELECT™



B – Trousses différentes de connexion / de matériel



C – Convertisseur c.c./c.c. installé dans le boîtier de batterie



SOLUTIONS DE CHARGEMENT

VALEUR SELECT™ ET DIRECT™

Options du système Direct™

Choisir une seule source pour contrôler et prolonger le temps de chargement



DIRECT-01	Avec connexion bipolaire
DIRECT-02	Avec faisceau de 15,24 m à connexion combinée double
DIRECT-03	Avec connexion à 7 voies
DIRECT-04	Pour connexion de fourgon réfrigérant ou application normale de camion

Options du système Select™

Sélectionne la meilleure source disponible parmi plusieurs afin de maximiser le temps de chargement



SELECT-21	Avec connexions pour fourgon réfrigérant et bipolaire
SELECT-24	Avec connexions bipolaires et à 7 voies
SELECT-25	Avec connexions combinées doubles et à 7 voies
SELECT-32	Avec connexions combinées doubles, de fourgon réfrigérant et à 7 voies

Trousse de dérivation du système en option*



TROUSSE DE DÉRIVATION SELECT/DIRECT	Cette trousse dérivation vous permet de surpasser le convertisseur c.c./c.c.
-------------------------------------	--



* Cette trousse est une option et peut fonctionner avec les « trousse Trail Charger Direct et Select » avec connecteurs bipolaires ou combinés.

SOLUTIONS DE CHARGEMENT

GUIDE DE SÉLECTION DE SYSTÈME DE CHARGEMENT



Diagnostics intégrés Direct™ et Select™

SOURCE
D'ALIMENTATION

-  BONNE ALIMENTATION D'ENTRÉE
OU EN COURS D'UTILISATION
-  BASSE TENSION OU ANOMALIE





ÉTAT DE LA CHARGE
(BATTERIE SANS
ALIMENTATION)

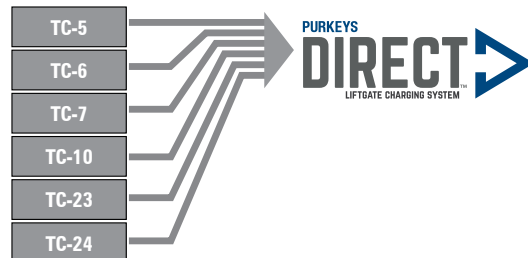
-  CLIGNOTE TOUTES LES DEUX SECONDES
SI SUPÉRIEURE À 12,4 VOLTS
-  CLIGNOTE TOUTES LES DEUX SECONDES
SI INFÉRIEURE À 12,4 VOLTS



ÉTAT DE LA CHARGE
(BATTERIE AVEC
ALIMENTATION)

-  VERT INTENSE
CHARGEMENT NORMAL
-  CLIGNOTEMENT RAPIDE
ANOMALIE DU CHARGEUR

Fiche antérieure de conversion de trousse TC Direct™ / Select™



M-210-0415



MAXON LIFT CORP.
11921 Slauson Avenue
Santa Fe Springs, CA 90670



www.maxonlift.com
1.800.227.4116



Purkeys
823 S. Lincoln St
Lowell, AR 72745

www.purkeys.net
info@purkeys.net
479-419-4800