

# SÉRIE RAILIFT™

## Le modèle RCT

**MAXON®**

### Équipement standard

- Plate-forme à fermeture hydraulique
- Boîtier en acier pour pompe et moteur
- Commutateur à bascule encapsulé
- Feux arrière intégrés
- Procédé de peinture en 4 étapes

### Équipement disponible en option

- Pompe manuelle auxiliaire
- Disjoncteur de 150 A (chargeur non compris)
- Carrosserie de 2 591 mm de largeur
- Commande manuelle
- Bloc batterie (batteries auxiliaires pour fonctionnement de camion ou de remorque)
- Système à pompe et moteur double (sur commande spéciale)

### Distribué par :

## SPÉCIFICATIONS DU RCT

**La plate-forme RCT de Maxon est rangée sous le châssis et à l'écart en position prête pour mise à quai comme un Tuk-A-Way® jusqu'à ce que vous en ayez besoin; ceci élimine le temps supplémentaire pour abaisser la plate-forme lors de la mise à quai.**

- Plate-forme ample, à profil bas, à mise à niveau, idéale pour les opérations de transpalettes ou de chariots
- Opération complètement automatique n'exigeant aucun repliage ou dépliage manuel

| CAPACITÉ DU MODÈLE  | PLATE-FORME REPLIABLE            |
|---------------------|----------------------------------|
| RCT-3<br>(1 361 kg) | 1 524 x 2 286 mm (762 + 762)* mm |
| RCT-4<br>(1 814 kg) |                                  |

\* Représente la profondeur des sections individuelles combinées d'une plate-forme repliable pour donner la profondeur totale de la plate-forme complète illustrée (par ex. 762 mm + 762 mm = 1 524 mm de profondeur). L'espace de chargement sur la section basculante est de 2 210 mm dans le cas d'une carrosserie de 2 438 mm de largeur et de 976 mm dans le cas d'une carrosserie de 2 591 mm de largeur en son point le plus étroit.

### SYSTÈME HYDRAULIQUE

Une technologie informatique a été utilisée pour déterminer et obtenir une performance optimale du système électro-hydraulique. Il en est résulté une pression hydraulique et une intensité de courant moindres, ce qui a prolongé la durée de vie de tous les composants électriques de 33 %.

### MÉCANISME DE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Étant donné que la simplicité de fonctionnement est importante dans tous les designs de Maxon, le RCT se verrouille automatiquement en position de rangement et n'exige aucun effort supplémentaire de la part de l'opérateur.

### FEUX ARRIÈRE INTÉGRÉS

La fonction d'entreposage sous le châssis du RCT de Maxon est rendue possible au moyen de nos ensembles exclusifs de feux arrière. Ces feux scellés sont offerts sans frais additionnels et comprennent un feu de plaque d'immatriculation.

### PERMET UNE TRANSITION HARMONIEUSE DE LA CARGAISON

Étant donné que le RCT est conçu pour être utilisé dans des applications de chargement à quai lors d'arrêts multiples, Maxon a conçu le seuil et la surface de la plate-forme pour affleurer et être continus. Ceci élimine les écarts entre les composants du hayon élévateur qui exigent la présence de rampes de chargement à quai lors du chargement ou du déchargement des charges sur roues.