

# SÉRIE RAILIFT™

## Modèle DMD

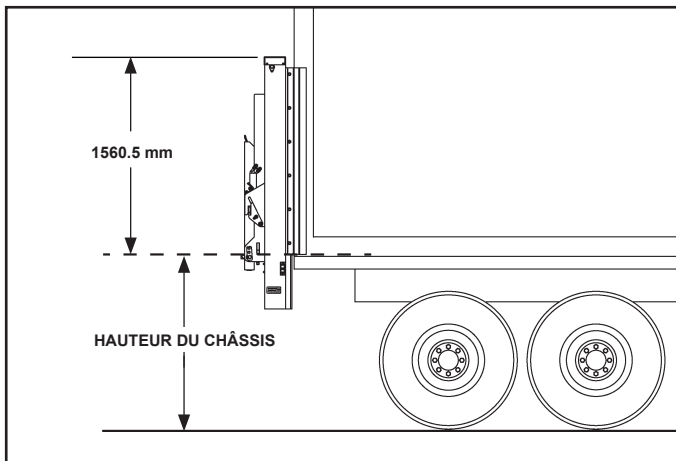
# MAXON®



## SPÉCIFICATIONS DU MODÈLE DMD DE GÉNÉRATION 2.0

**Le modèle DMD est un hayon élévateur intermédiaire, complètement hydraulique, à levage direct qui utilise un design à double vérin pour assurer une performance efficace**

- Le modèle DMD de génération 2.0 se caractérise par des colonnes en aluminium accompagnées de patins en acier galvanisé.
- Le modèle DMD emploie un design unique de levage à deux vérins, ce qui élimine les coûts d'entretien associés à d'autres hayons élévateurs munis de chaînes ou de câbles
- L'ensemble pompe et moteur est logé dans l'enceinte structurale principale du hayon élévateur
- Le DMD se caractérise par des commutateurs et des faisceaux de câbles complètement scellés
- Plate-formes tout aluminium
- MAX GRIP® et compteur de cycles standard



Load-Over Bedheights			
Two Piece Platform Plus 6" Ramp	Min Bed Height for loading over	Two Piece Platform Plus 12" Ramp	Min Bed Height for loading over
48" (30+18) + 6" fixed ramp	32"	42" (30+12) +12" fixed ramp	32"
54" (33+21) + 6" fixed ramp	35"	48" (33+15) +12" fixed ramp	35"
60" (36+24) + 6" fixed ramp	38"	54" (36+18) +12" fixed ramp	38"
66" (39+27) + 6" fixed ramp	41"	60" (39+21) +12" fixed ramp	41"
72" (42+30) + 6" fixed ramp	44"	66" (42+24) +12" fixed ramp	44"

CAPACITÉ DU MODÈLE	LARGEUR DE LA CARROSSERIE	DIMENSION DE LA PLATE-FORME*	POIDS TOTAL	HAUTEUR DU CHÂSSIS
<b>DMD18</b> 816 kg		<b>Plate-formes monopièce :</b> Rampe fixe de 914 mm, 1 067 mm, 1 219 mm + 152 mm, 229 mm ou 305 mm*** avec butée d'arrêt simple ou double en option ou rampe de retenue en aluminium de 229 mm	288 à 331 kg	762 à 1 372 mm
<b>DMD 22</b> 998 kg		<b>Plate-formes deux pièces :</b> 1 219 mm (762+457), 1 372 mm (838+533), 1 524 mm (914+610), 1 676 mm (991+686), 1 829 mm (1 067+762) + rampe fixe de 152 mm ou butée d'arrêt simple ou double		
<b>DMD 33</b> 1 497 kg				
<b>DMD18**</b> 816 kg Dispositif de fermeture motorisé	2 438 mm	<b>Plate-formes monopièce :</b> 1 219 mm, 1 372 mm, 1 524 mm, 1 676 mm, 1 829 mm + rampe fixe de 305 mm avec butée simple ou double de chariot en option ou rampe de retenue de 229 mm en aluminium**** ou	306 à 338 kg	
<b>DMD 22**</b> 998 kg Dispositif de fermeture motorisé	2 591 mm	1 295 mm, 1 448 mm, 1 600 mm, 1 753 mm, 1 905 mm + rampe fixe de 229 mm avec butée d'arrêt simple ou double de chariot ou rampe de retenue de 229 mm en aluminium		
<b>DMD 33**</b> 1 497 kg Dispositif de fermeture motorisé		<b>Plate-formes deux pièces :</b> 1 219 mm (762+457), 1 372 mm (838+533), 1 524 mm (914+610), 1 676 mm (991+686), 1 829 mm (1 067+762) + rampe fixe de 152 mm avec butée d'arrêt de chariot simple ou double en option ou rampe de retenue de 229 mm en aluminium**** ou 1 067 mm (762+305), 1 219 mm (838+381), 1 372 mm (914+457), 1 524 mm (991+533), 1 676 mm (1 067+610) + rampe fixe de 305 mm avec butée d'arrêt de chariot simple ou double en option		

\* Largeur de plate-forme pour carrosserie de 2 438 mm : Carrosserie de 2 286 mm, 2 591 mm : 2 438 mm

\*\* Les unités possédant un dispositif de fermeture motorisé possèdent une ouverture sans obstruction de 32 mm plus petite.

\*\*\* Rampe fixe de 305 mm uniquement sur les plate-formes de 914 mm et 1 067 mm

\*\*\*\* Pas sur 1 295 mm

REMARQUE : Veuillez consulter le manuel d'installation du DMD pour vérifier les exigences complètes relatives au véhicule ou à la carrosserie afin d'assurer un ajustement adéquat.



Maxon Lift Corp. 11921 Slauson Ave., Santa Fe Springs, CA 90670  
800.227.4116 Fax 888.771.7713, www.maxonlift.com

# SÉRIE RAILIFT™

## Modèle DMD

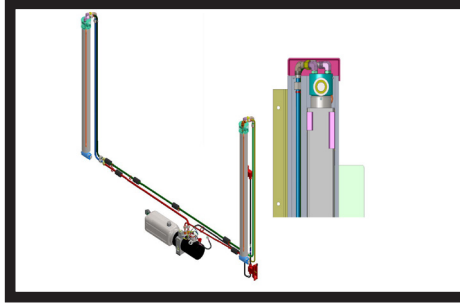
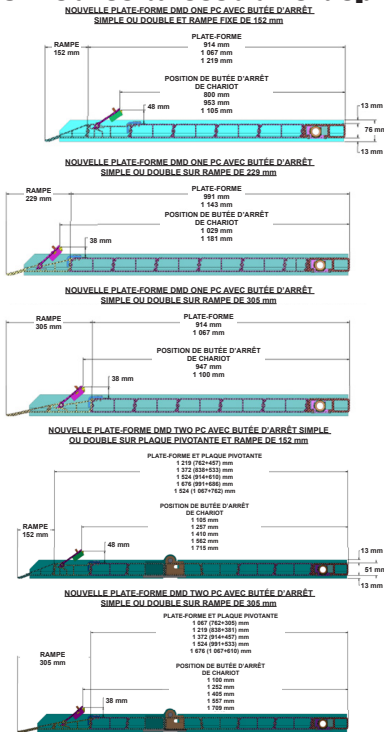
# MAXON®

### Équipement disponible en option

- Montages de feux de châssis aux normes nationales ou internationales
- Interrupteur de coupure de courant en cabine
- Commande manuelle
- Commande additionnelle côté rue
- Trousse d'installation d'avertisseur de recul
- Déplacement au-dessus du châssis
- Dispositif de fermeture hydraulique de la plate-forme\*

\*Remarque : les grandes plate-formes monopièce possèdent normalement un dispositif de fermeture motorisé; sur d'autres configurations, le dispositif de fermeture motorisé est en option

### Espace de chargement de plate-forme avec butées d'arrêt déployées



### Circuit hydraulique efficace

Deux vérins de levage à action directe. Le vérin principal entraîne le deuxième vérin. L'objectif ultime était de mettre au point le hayon élévateur intermédiaire le plus fiable et exigeant le moins d'entretien.



### Colonnes en aluminium / Patins galvanisés

Le modèle DMD 2.0 se caractérise par des colonnes en aluminium extrudé et des patins en acier galvanisé. Cette combinaison offre une réduction de poids globale, une résistance améliorée à la corrosion et une performance accrue.



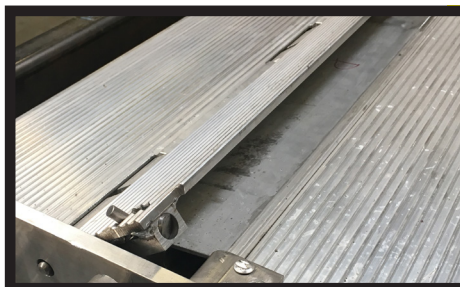
### Logements de pompe et moteur en option

Le logement de pompe principal du DMD est disponible en quatre configurations de feux et offre aussi un porte-plaque d'immatriculation et une trousse d'installation d'avertisseur de recul en option.



### Circuit électrique résistant à la corrosion

Le DMD se caractérise par des commutateurs et des faisceaux de câbles complètement scellés.



### Plate-forme en aluminium avec butée d'arrêt de chariot en option

Le DMD offre une plate-forme tout aluminium avec butées d'arrêt de chariot simples ou doubles en option.

Distribué par :

M198-0120



Maxon Lift Corp. 11921 Slauson Ave., Santa Fe Springs, CA 90670  
800.227.4116 Fax 888.771.7713, www.maxonlift.com